

**Сводный аналитический доклад  
о результатах реализации мероприятий  
по обеспечению доступности для инвалидов  
в субъектах Российской Федерации  
транспортной инфраструктуры  
и транспортных услуг  
за 2023 год**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	3
<b>I. Нормативное правовое регулирование в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг</b> .....	5
I.1. Совершенствование нормативного правового регулирования и документов по стандартизации в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в 2023 году.....	5
I.2. Проводимая работа по внесению изменений в нормативные правовые акты и документы по стандартизации в части обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта.....	7
<b>II. Деятельность исполнительных органов субъектов Российской Федерации, направленная на формирование доступной среды для инвалидов на транспорте</b> .....	9
II.1. Реализация запланированных в субъектах Российской Федерации мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в 2023 году, в том числе в рамках региональных «дорожных карт» .....	10
II.2. Работа, направленная на соблюдение требований доступности для инвалидов при вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств .....	15
II.3. Организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний и государственных/муниципальных служащих, в том числе в рамках деятельности Отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) .....	16
II.4. Работа по информированию инвалидов о доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг с учетом особенностей нозологических групп .....	20
II.5. Взаимодействие с общественными организациями инвалидов.....	22
<b>III. Состояние доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг</b> .....	26
III.1. Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт .....	27
III.2. Метрополитен .....	30
III.3. Железнодорожный транспорт.....	31
III.4. Воздушный транспорт.....	34
III.5. Морской и внутренний водный транспорт .....	36
III.6. Дорожное хозяйство .....	38
<b>IV. Новые технологические решения, направленные на обеспечение доступности для инвалидов транспортного комплекса</b> .....	41
<b>V. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг</b> .....	42
<b>VI. Регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг</b> .....	43
<b>VII. Исполнение в 2023 году решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы, выездных совещаниях</b> .....	45
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 .....	51
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.....	57
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 .....	58
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4.....	61
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5.....	62
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6.....	64
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7.....	69
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.....	92

## ВВЕДЕНИЕ

Одной из целей государственной политики Российской Федерации является обеспечение инвалидам равных с другими гражданами возможностей в реализации гражданских, экономических, политических и других прав и свобод, предусмотренных Конституцией Российской Федерации, а также ратифицированной в 2012 году Российской Федерацией Конвенцией по правам инвалидов (Федеральный закон от 3 мая 2012 г. № 46-ФЗ).

По данным Федеральной службы государственной статистики общая численность инвалидов по состоянию на 31 декабря 2023 г. составила более 11 млн человек, в том числе:

- инвалиды I группы – 1,3 млн человек;
- инвалиды II группы – 4,4 млн человек;
- инвалиды III группы – 4,5 млн человек;
- дети-инвалиды – 755 тыс. человек.

Проведенный ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» мониторинг показал, что не всеми субъектами Российской Федерации ведется учет численности инвалидов в разрезе видов нозологий. Так, из 67 регионов, представивших информацию в рамках мониторинга, 25 регионов проинформировали об отсутствии организации соответствующего учета в региональных органах медико-социальной экспертизы и фондах пенсионного и социального страхования.

По данным 42 субъектов Российской Федерации доля инвалидов, имеющих нозологии, требующие создание особых условий для повышения их мобильности (инвалиды по слуху, зрению, передвигающиеся на кресле-коляске, с нарушением функций опорно-двигательного аппарата) составляет 14,4 % от общей численности инвалидов в данных субъектах (849,1 тыс. человек). При этом указанный показатель не учитывает численность детей-инвалидов соответствующих нозологий в связи с отсутствием такого учета.

Таким образом, существующая система статистического учета не позволяет в полной мере определить объем населения, для которого обеспечение доступности объектов и услуг в сфере транспорта является одним из ключевых факторов их мобильности, а также возможности доступа к различным социальным объектам и услугам (например, культурным, образовательным, медицинским). Вместе с тем численность инвалидов указанных нозологий в целом по стране оценивается в объеме 1,23 млн человек.

Кроме того, по экспертным оценкам, в России насчитывается порядка 40 млн граждан, отнесенных к маломобильным группам населения (лица преклонного возраста (60 и более лет), временно нетрудоспособные лица, беременные женщины, люди с детскими колясками, дети дошкольного возраста и другие).

В связи с этим деятельность органов государственной власти всех уровней и организаций, независимо от организационно-правовых форм, по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам в приоритетных для них сферах жизнедеятельности приобретает особую важность и значение.

Деятельность по обеспечению доступности транспорта ведется по следующим основным направлениям: нормативное регулирование, мониторинг, методическая поддержка субъектов и транспортных компаний, планирование на региональном уровне мероприятий на долгосрочную перспективу, государственный контроль (надзор).

Во исполнение пункта 2 раздела 1, в целях исполнения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации пункта 18 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 7 июня 2023 г. № 27 (далее – Комиссия) Минтранс России подготовлен и 27 марта 2024 г. утвержден сводный план мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы (далее – сводный план).

В рамках исполнения пункта 11 раздела 1 указанного протокола на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по исполнению сводного плана, в котором в том числе размещены методические рекомендации по разработке региональных сводных планов и их реализации ([https://mintrans.org/ru/svodniy\\_plan](https://mintrans.org/ru/svodniy_plan)).

В настоящем Сводном аналитическом докладе (далее – Доклад) отражены основные результаты формирования доступной среды для инвалидов на транспорте за 2023 год, а также основные задачи и направления деятельности на среднесрочную перспективу с учетом реализации сводного плана.

## **I. Нормативное правовое регулирование в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг**

Особое значение для формирования доступной среды для инвалидов в любой сфере жизнедеятельности имеет законодательное и нормативное правовое регулирование.

Результаты мониторинга реализации действующих норм законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг регулярно выносятся для обсуждения на заседания Комиссии и созданной при ней Рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг (далее – Рабочая группа).

По итогам обсуждений принимаются решения по совершенствованию нормативного правового регулирования в данной сфере.

На состоявшемся в июне 2023 г. заседании Комиссией поставлены задачи по нормативному правовому закреплению базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов, разработке методики оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг, а также по проработке вопроса внесения изменений в законодательство о торговом мореплавании и внутреннем водном транспорте.

Реализация мероприятий по нормативному правовому регулированию в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, в том числе совершенствование нормативной, правовой и методической базы в сфере обеспечения доступности транспортного комплекса для инвалидов, предусмотрена сводным планом.

### **I.1. Совершенствование нормативного правового регулирования и документов по стандартизации в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в 2023 году**

Во исполнение пункта 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27, в целях принятия дополнительных мер, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, Минтранс России совместно с Ространснадзором, Росморречфлотом, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов подготовлен проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского транспорта и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Проект приказа согласован Роспотребнадзором, Минобороны России, Росморречфлотом, Ространснадзором и Всероссийской организацией родителей детей-инвалидов и инвалидов старше 18 лет с ментальными и иными нарушениями, нуждающихся в представительстве своих интересов, без замечаний.

Получены замечания Минтруда России, Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых», Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», Общероссийской организации «Всероссийское общество инвалидов».

Вместе с тем в рамках исполнения подпункта «д» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 июля 2023 г. № Пр-1496 по вопросу обеспечения возможности использования электронных проездных документов (билетов) для проезда внутренним водным транспортом Минтрансом России подготовлен проект приказа «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте» (далее – проект приказа о перевозках).

Проект приказа о перевозках содержит главу «VII. Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, предназначенных для обслуживания пассажиров, перевозок таких пассажиров и оказываемых услуг наравне с другими пассажирами», в которой отражены положения, ранее предусмотренные в проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского транспорта и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Замечания, полученные от Минтруда России, Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых», Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», Общероссийской организации «Всероссийское общество инвалидов», учтены в проекте приказа о перевозках.

Проект приказа о перевозках согласован заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, рабочей группой по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта, а также Общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское общество глухих», Всероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного Знамени общество слепых», Общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов», Всероссийской организацией родителей детей-инвалидов и инвалидов старше 18 лет с ментальными и иными нарушениями, нуждающихся в представительстве своих интересов.

В настоящее время проект приказа о перевозках направлен в Минэкономразвития России на заключение об оценке регулирующего воздействия.

Издание приказа и направление в Минюст России на государственную регистрацию планируется в 3 квартале 2024 г.

В рамках исполнения пункта 16 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 относительно обеспечения предварительного обсуждения Рабочей группой разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, Минтрансом России подготовлено поручение

от 10 июля 2023 г. № ВИ-46-пр, которым определен механизм организации рассмотрения членами Рабочей группы проектов национальных стандартов в рамках их публичного обсуждения согласно пункту 3 статьи 24 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Кроме того, письмом от 10 июля 2023 г. № ВИ-Д9-22/15764 в адрес Минпромторга России, Минстроя России и Росстандарта направлено обращение о представлении на регулярной основе в Минтранс России проектов разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в целях подготовки Рабочей группой консолидированной позиции по представленным стандартам.

По итогам 2023 года члены Рабочей группы рассмотрели и дали заключение по 13-ти национальным стандартам, касающимся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **I.2. Проводимая работа по внесению изменений в нормативные правовые акты и документы по стандартизации в части обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта**

В соответствии со сводным планом и во исполнение пунктов 3 и 4 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 ведется работа по установлению базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений, а также по подготовке методических рекомендаций по оценке показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг.

Кроме того, в соответствии с решениями Рабочей группы рассмотрены предложения Ространснадзора по разработке нормативных правовых актов, необходимых для совершенствования действующего законодательства Российской Федерации по вопросам доступности объектов и сооружений для маломобильных групп населения. В этой связи Минтранс России в рамках проводимой работы по внесению изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ) во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 июля 2023 г. № Пр-1496 по итогам совещания по вопросам развития речного судоходства от 20 июня 2023 г. предусматривается дополнение понятийного аппарата КВВТ определением «остановочный пункт» в целях создания условий для реализации Ространснадзором полномочий по осуществлению федерального контроля в части требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг.

Продолжается работа по рассмотрению проектов разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Так, по итогам 1 полугодия 2024 года рассмотрены 5 соответствующих проектов.

В связи с принятием Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2021 г. № 137 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) Минтранс России участвует в разработке межгосударственных стандартов, касающихся безопасности подвижного состава метрополитена, в том числе предусмотрена подготовка межгосударственного стандарта «Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля». В соответствии с Программой национальной стандартизации на 2024 год, утвержденной приказом Росстандарта от 31 октября 2023 г. № 2279, указанный стандарт планируется к утверждению в июне 2026 года.

В план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2024–2026 годы, утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 28 марта 2024 г. № 729-р, включены предложения по разработке проектов национальных стандартов по следующим темам: «Дороги автомобильные общего пользования. Технические требования к эксплуатационному состоянию. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения» и «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Диагностика и паспортизация. Методы контроля».



## **II. Деятельность исполнительных органов субъектов Российской Федерации, направленная на формирование доступной среды для инвалидов на транспорте**

В соответствии с законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации, создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участие в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организация дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы, относится к полномочиям исполнительных органов субъекта Российской Федерации (подпункты 21 и 23 пункта 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»).

В связи с этим особое значение для формирования доступной среды для инвалидов на транспорте приобретают организация и проведение работы исполнительными органами субъектов Российской Федерации по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.

Деятельность исполнительных органов субъектов Российской Федерации по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте можно разделить на следующие основные направления:

планирование мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в рамках региональных «дорожных карт»;

организация работы по соблюдению требований доступности для инвалидов при вводе транспортных объектов в эксплуатацию и закупке транспортных средств;

информационное обеспечение инвалидов о доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг;

организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний по оказанию необходимой инвалидам ситуационной помощи на транспорте.

Минтранс России ежегодно осуществляет мониторинг деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации по каждому

из указанных направлений. Результаты этой деятельности обсуждаются на соответствующих заседаниях и совещаниях.

С отчета за 2024 год мониторинг деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте будет осуществляться в рамках реализации сводного плана и в соответствии с региональными сводными планами, разработка которых предусмотрена пунктом 18 раздела I протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27.

### **II.1. Реализация запланированных в субъектах Российской Федерации мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в 2023 году, в том числе в рамках региональных «дорожных карт»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности» (далее – постановление № 599), а также рекомендациями Комиссии и Минтранса России субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать и утвердить планы мероприятий («дорожные карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов и маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых услуг (далее – региональные «дорожные карты»).

В рамках контроля за исполнением постановления № 599 межрегиональными территориальными управлениями Ространснадзора проводится работа по проверке полноты исполнения и соблюдения сроков мероприятий региональных «дорожных карт». Итоги проведенной работы приведены в Приложении № 1 к Докладу.

Минтрансом России также проведен анализ информации исполнительных органов субъектов Российской Федерации о реализации в 2023 году запланированных мероприятий<sup>1</sup> по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг.

По результатам анализа указанной информации, представленной 82 субъектами Российской Федерации, выявлено, что в 2023 году рекомендуемые Минтрансом России мероприятия по обеспечению доступности транспорта (далее – Рекомендации) проводились в рамках исполнения региональных «дорожных карт» (23,3 %, в 2022 году – 25,8 %), иных документов регионального уровня, например, в рамках региональных программ «Доступная среда», «Развитие транспортной системы» и «Социальная поддержка граждан» (28,9 %, в 2022 году – 24,8 %), документов муниципального уровня и документов транспортных компаний (35,4 %, в 2022 году – 39,4 %), 12,4 % мероприятий реализуются регионами в соответствии

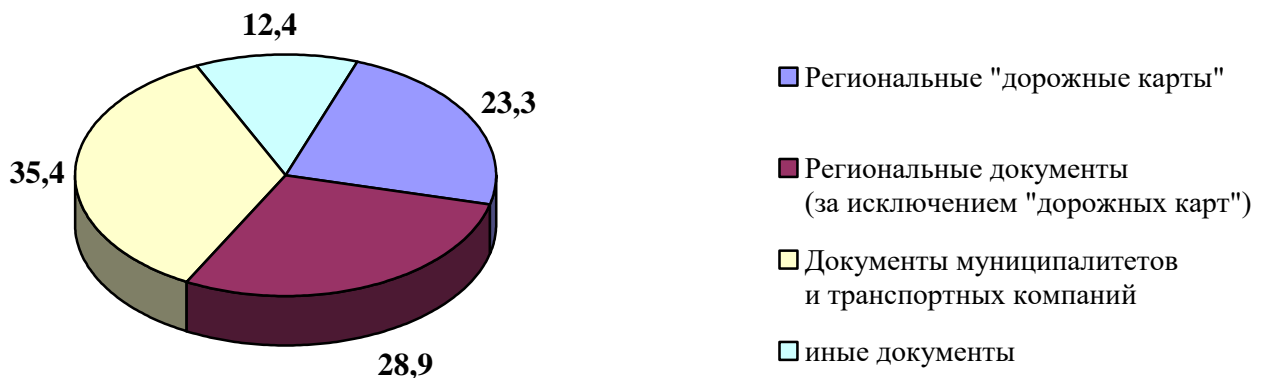
---

<sup>1</sup> Перечень мероприятий, рекомендуемых к включению в региональные «дорожные карты», разработан Минтрансом России совместно с Минтрудом России и всероссийскими общественными организациями инвалидов и направлен в адрес высших должностных лиц субъектов Российской Федерации письмом Минтранса России от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862.

с федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Минтранса России, сводами правил, национальными стандартами, независимо от их включения в региональные «дорожные карты» (в 2022 году – 10 %) (рисунок 1).

Кроме того, анализ поступившей от субъектов Российской Федерации информации показывает, что не все мероприятия, предусмотренные Рекомендациями и запланированные в рамках региональных «дорожных карт», выполняются в полном объеме. На объем исполнения и соблюдение сроков реализации мероприятий серьезное влияние оказывают возможности региональных и муниципальных бюджетов.

В рамках региональных документов (в том числе региональных «дорожных карт») в основном реализуются организационные мероприятия, такие как организация предоставления услуг «социального такси», мониторинга исполнения мероприятий по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, инструктирования или обучения специалистов, а также определение параметров финансового обеспечения и контроль за соблюдением законодательства.



*Рисунок 1 – Документы, в рамках которых в 2023 году в регионах проводились мероприятия по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте*

В подавляющем большинстве субъектов Российской Федерации, представивших информацию, проведены мероприятия по следующим направлениям – обустройству тротуаров, подходов к пешеходным переходам, парковок для инвалидов, приобретению новых и оборудованию существующих транспортных средств, инструктированию или обучению специалистов транспортных компаний, а также по информационному сопровождению инвалидов (рисунок 2).

Необходимо отметить, что финансирование мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых на них услуг предусмотрено также в рамках национальных проектов, реализуемых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В соответствии с представленной исполнительными органами субъектов Российской Федерации информацией данные мероприятия в основном реализуются в рамках национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Жилье

и городская среда».

В 2024 году на территории субъектов Российской Федерации запланировано продолжение реализации ранее предусмотренных мероприятий с целью повышения показателей по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте (рисунок 2). Снижение количества субъектов Российской Федерации, предусматривающих реализацию мероприятий по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, в основном обусловлено недостаточным финансированием.

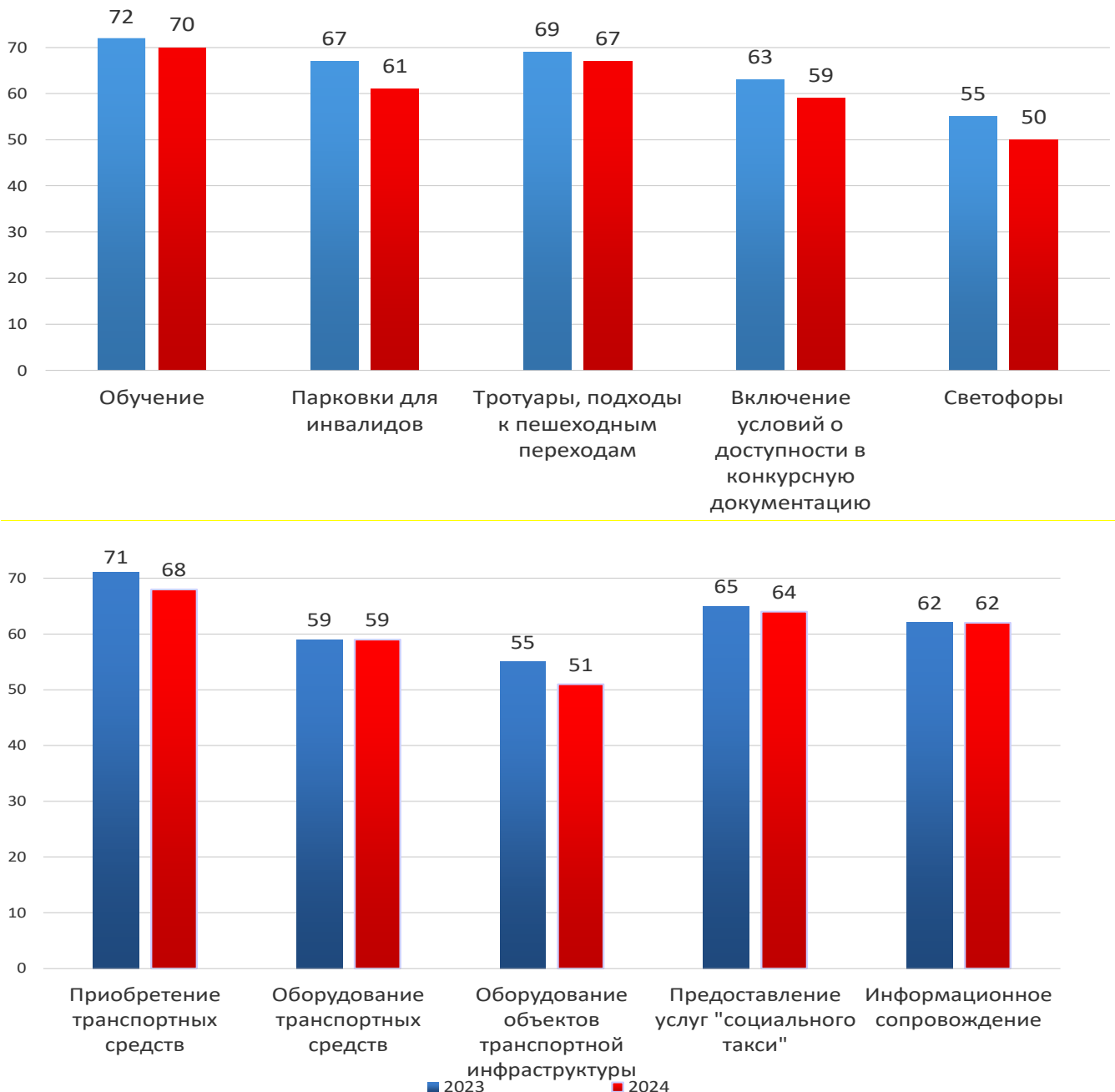


Рисунок 2 – Количество регионов, проводивших в 2023 году мероприятия по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте и запланировавших их реализацию в 2024 году

**Рейтинг субъектов Российской Федерации по количеству направлений деятельности в части реализации в 2023 году рекомендованных Минтрансом России мероприятий в целях повышения доступности для инвалидов объектов и услуг транспортного комплекса**

Субъект Российской Федерации	Рейтинг	Количество направлений, по которым велась работа в 2023 году / Количество направлений, рекомендованных Минтрансом России и возможных к реализации на территории региона <sup>2</sup>
Санкт-Петербург	1	21/21
Хабаровский край		20/20
Республика Карелия Приморский край Костромская область Омская область	2	19/20
Республика Саха (Якутия)		18/19
Республика Адыгея Республика Дагестан Республика Хакасия Ивановская область Курганская область Сахалинская область Ульяновская область Челябинская область	3	18/20
Новосибирская область Самарская область		18/21
Амурская область Вологодская область Мурманская область Пензенская область	4	17/20
Ненецкий автономный округ		16/19
Республика Татарстан	5	17/21
Удмуртская Республика Белгородская область Владимирская область Тульская область		16/20
Ямало-Ненецкий автономный округ		15/19
Республика Марий Эл Алтайский край Кемеровская область - Кузбасс Ленинградская область Оренбургская область Рязанская область Севастополь Московская область		15/20
Камчатский край	6	14/19
Кабардино-Балкарская Республика Воронежская область		14/20

<sup>2</sup> С учетом отсутствия в ряде регионов инфраструктуры метрополитена и железнодорожного транспорта.

Субъект Российской Федерации	Рейтинг	Количество направлений, по которым велась работа в 2023 году / Количество направлений, рекомендованных Минтрансом России и возможных к реализации на территории региона <sup>2</sup>
Кировская область Курская область Липецкая область Новгородская область Тамбовская область		
Республика Коми Республика Северная Осетия - Алания Краснодарский край Иркутская область Саратовская область Ярославская область	8	13/20
Республика Калмыкия		12/19
Брянская область Калужская область Томская область Тюменская область	9	12/20
Республика Алтай Чеченская Республика Магаданская область		11/19
Республика Бурятия Пермский край Архангельская область Астраханская область	10	11/20
Нижегородская область		11/21
Республика Башкортостан Красноярский край Волгоградская область	11	10/20
Чувашская Республика – Чувашия Тверская область	12	9/20
Смоленская область	13	8/20
Свердловская область		8/21
Республика Тыва Калининградская область	14	7/20
Забайкальский край Ханты-Мансийский автономный округ	15	6/20
Москва	16	6/21
Псковская область Еврейская автономная область	17	4/20
Республика Мордовия	18	3/20
Карачаево-Черкесская Республика Ставропольский край Ростовская область	19	1/20
Чукотский автономный округ	20	0/19
Республика Ингушетия Республика Крым Орловская область	21	информация не представлена/20

## **II.2. Работа, направленная на соблюдение требований доступности для инвалидов при вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств**

Анализ представленной субъектами Российской Федерации информации показал, что в 2023 году работа по недопущению ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств, не оборудованных для инвалидов, на региональном уровне организована в 61 субъекте Российской Федерации посредством:

- рассмотрения заданий на проектирование и проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры на предмет учета в них требований по обеспечению доступности данных объектов для инвалидов (в 5 регионах – в Липецкой области, Курской, Тульской, Калужской областях, Камчатском крае);

- создания рабочих групп (комиссий) при высших исполнительных органах субъектов Российской Федерации по проведению в том числе мониторинга доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, а также включению в комиссии по приемке выполненных работ по строительству или модернизации объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств представителей общественных организаций инвалидов (в 17 регионах, например, в Республике Тыва, Республике Северная Осетия – Алания, в Белгородской, Магаданской, Тамбовской и Томской областях, Ямало-Ненецком автономном округе);

- организации и проведения совместно с общественными организациями инвалидов паспортизации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в целях определения уровня их доступности для инвалидов, а также последующего планирования работ по его повышению (в 7 регионах – в республиках Алтай, Карелия, Чечня, в Приморском крае, в Курганской, Челябинской и Ленинградской областях);

- приемки выполненных работ по строительству, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры и закупки транспортных средств (в 24 регионах, например, в республиках Дагестан и Татарстан, в Брянской, Московской, Новгородской, Псковской, Рязанской областях, в городах федерального значения Москве и Севастополе, в Еврейской автономной области, в Ненецком автономном округе);

- проведения регионального государственного строительного надзора в части соблюдения требований по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры (в 4 регионах – в Республике Марий Эл, в Краснодарском крае, в Иркутской и Свердловской областях);

- разработки и применения типовых требований по обеспечению доступности транспортных средств для инвалидов с учетом региональных особенностей, которые целесообразно включать в технические задания при проведении их закупки на территории региона (в 4 регионах – в Кемеровской, Тверской и Ульяновской областях, в городе федерального значения Санкт-Петербурге).

Выявление и устранение нарушений в области ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупки транспортных средств, на которых

не соблюдены требования по обеспечению их доступности для инвалидов, в таких регионах осуществляется в рамках проведения государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг (информация о проведении данного государственного контроля (надзора) изложена в разделе V Доклада).

Анализ представленной субъектами Российской Федерации информации показал, что при строительстве или модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в рамках национальных проектов в целом соблюдаются требования обеспечения их доступности для инвалидов.

Указанная работа проводится при подготовке проектной документации и при вводе построенного (реконструированного) объекта транспортной инфраструктуры в эксплуатацию.

Следует отметить, что с 2020 года в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводятся мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта.

Закупаемые в рамках указанного национального проекта транспортные средства соответствуют требованиям доступности для инвалидов, предусмотренным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», которым в том числе предусмотрены требования по обеспечению доступности для инвалидов (требования приложения № 8 «Требования к техническим устройствам, облегчающим доступ для пассажиров с ограниченной мобильностью» Правил ЕЭК ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М(2) и М(3) в отношении их общей конструкции»).

Контроль соблюдения указанных требований осуществляется акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания» на этапе приемки транспортных средств от заводов-изготовителей в рамках договоров поставки, а также на этапе их последующей передачи транспортным компаниям по договорам лизинга.

### **II.3. Организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний и государственных/муниципальных служащих, в том числе в рамках деятельности Отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ)**

Обязанность осуществления в пределах установленных полномочий федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, организациями, предоставляющими услуги населению, инструктирования или обучения специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, установлена частью 3 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».



Во многих регионах обучение/инструктирование сотрудников транспортных компаний уже организовано на базе транспортных вузов или иных образовательных учреждениях, отраслевых учебных центров.

По данным 72 субъектов Российской Федерации, представивших информацию, из 86,3 тыс. сотрудников транспортных компаний, связанных с оказанием услуг инвалидам, в 2023 году обучено/проинструктировано порядка 72,8 тыс. сотрудников, оказывающих услуги пассажирам из числа инвалидов, в том числе 1439 инструкторов транспортных компаний (в 2022 году было обучено/проинструктировано 68,5 тыс. сотрудников транспортных компаний, оказывающих услуги пассажирам из числа инвалидов, в том числе 975 инструкторов транспортных компаний). Доля сотрудников транспортных компаний, связанных с оказанием услуг инвалидам, прошедших обучение/инструктирование, выросла к уровню прошлого года на 4,6 %.

В течение 2024 года планируется обучить/проинструктировать еще порядка 60,3 тыс. сотрудников транспортных компаний и обучить 959 инструкторов.

Обучение/инструктирование сотрудников транспортных компаний осуществляется организациями транспортного комплекса преимущественно за счет внебюджетных источников (собственных средств).

В 2023 году в рамках деятельности Отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) (далее – РУМЦ) по программам, связанным с обслуживанием и оказанием ситуационной помощи пассажирам из числа инвалидов и маломобильным группам пассажиров, обучено 88 сотрудников организаций авиационного и автомобильного транспорта из 14 субъектов Российской Федерации, в том числе в Московской области – 29 сотрудников, Ленинградской области – 17, Кемеровской области – 9, Ямало-Ненецком автономном округе – 8, Чеченской Республике – 7.

Кроме того, за 2023 год на базе РУМЦ прошло обучение 38 сотрудников ОАО «РЖД» в части повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.

В рамках принимаемых мер по усилению государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг на базе РУМЦ за 2023 год 185 государственных инспекторов Ространснадзора прошли обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Осуществление федерального государственного надзора за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг».

Бюджетами субъектов Российской Федерации в основном не предусмотрено обучение/инструктирование государственных и муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых может привести к взаимодействию с инвалидами по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

По информации 45 субъектов Российской Федерации, представивших сведения по данному направлению, из 204 государственных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием доступной среды, в 2022 году обучение прошли 50 человек, в 2023 году – 33 человека, на 2024 год запланировано такое обучение еще для 62 сотрудников. На муниципальном уровне из 527 сотрудников, занимающих соответствующие должности, в 2023 году прошли обучение 89 человек (в 2022 году – 54 человека), дополнительно в 2024 году запланировано обучение еще 203 муниципальных служащих.

Указанное обучение проводится на площадках Российской академии народного хозяйства и госслужбы при Президенте Российской Федерации (по дополнительной профессиональной программе «Профессиональная клиентоцентричность (внешний клиент)»), Федерального ресурсного (информационно-методического) центра по формированию доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения ФГБУ ФНОЦ МСЭ и Р им. Г.А. Альбрехта Минтруда России, в том числе в формате онлайн-семинаров.

На заседании Рабочей группы, состоявшемся 15 августа 2023 г., рассмотрены возможные механизмы организации обучения/инструктирования государственных и муниципальных служащих, в должностные обязанности которых входят вопросы создания доступной среды на транспорте и взаимодействия с инвалидами, а также отмечена необходимость проработки вопроса включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте».

Кроме того, в соответствии с пунктом 5 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 в рамках принятия необходимых мер по обеспечению требований доступности и безопасности для инвалидов, предъявляемых к вновь возводимым объектам транспортной инфраструктуры, реконструируемым объектам, объектам после капитального ремонта, закупаемому транспорту, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», Минобрнауки России и Минтранс России в адрес образовательных организаций высшего и среднего образования направлено письмо с рекомендациями проработать вопрос включения в образовательные программы специальностей (направлений подготовки), связанных со строительством объектов инфраструктуры и формированием городской среды, общего курса по формированию доступной среды.

Согласно проведенному ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» мониторингу из 215 образовательных организаций высшего образования, подведомственных Минобрнауки России, соответствующую информацию о реализации учебных программ, содержащих общий курс по формированию доступной среды, представили 96 вузов, из которых:

79 – реализуют указанные учебные программы;

11 – планируют к реализации с нового учебного года (2024–2025 годов);

6 – не планируют реализацию.

Из 17 вузов транспортного комплекса Российской Федерации информацию о включении в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений

подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» представили 15 вузов, из которых:

в 7 учебных заведениях дисциплина «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» («Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи») включена в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений);

в 4 вузах дисциплина «Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи» включена в качестве обязательной для изучения в учебные планы по отдельным специальностям (направлениям подготовки);

в 1 вузе дисциплина «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» планируется к введению с нового учебного года;

в 3 вузах соответствующие дисциплины в учебные планы отдельных специальностей (направлений подготовки) среднего профессионального образования.

Кроме того, транспортными вузами, подведомственными Минтрансу России, на базе которых реализуются программы дополнительного образования по доступной среде, заинтересованными в реализации дополнительных профессиональных программ для гражданских служащих на основании образовательных сертификатов, проработан вопрос включения в реестр исполнителей государственной услуги по осуществлению дополнительных профессиональных программ для федеральных государственных гражданских служащих на основании образовательных сертификатов.

В настоящее время соответствующий запрос ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) на включение в указанный реестр одобрен Департаментом развития облачных сервисов Минцифры России и ожидается получение информации по доступу к личному кабинету.

Кроме того, ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) с учетом требований нормативно-правовых документов и сформированной научно-методической базы университета, а также поступивших предложений общественных организаций инвалидов организована работа по внесению изменений в дополнительную профессиональную программу повышения квалификации «Подготовка инструкторов предприятий общественного транспорта для проведения обучения (инструктажа) персонала по оказанию ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров» и дисциплину (модуль) «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте».

Сводным планом предусмотрены мероприятия, направленные на развитие кадрового обеспечения транспортного комплекса и исполнительных органов в сфере транспорта по вопросам создания доступной среды, в частности, на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» размещены обучающие материалы, а также видеокурсы для специалистов, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием условий доступности для инвалидов, в том числе на объектах

транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и реконструкции, при оказании услуг и ситуационной помощи<sup>3</sup>.

#### **II.4. Работа по информированию инвалидов о доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг с учетом особенностей нозологических групп**

Не менее важным направлением при формировании доступной среды для инвалидов на транспорте является работа по их информационному обеспечению, которая реализуется субъектами Российской Федерации посредством:

– проведения работы по сбору и размещению на «карте доступности» портала «Жить вместе» информации о доступности приоритетных объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности, включая транспортные (проводится в рамках исполнения пункта 5 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 29 августа 2017 г. № 17). По данным субъектов Российской Федерации, соответствующие работы в 2023 году проводились в 36 регионах из 82, представивших информацию;

– размещения на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и местного самоуправления информации о расписании движения доступных для инвалидов транспортных средств и порядке оказания инвалидам необходимой ситуационной помощи на транспорте, а также о проводимых мероприятиях по повышению доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта. По данным субъектов Российской Федерации, соответствующие работы в 2023 году проводились в 57 регионах из 82, представивших информацию.

Кроме того, по информации 49 регионов, на их территориях развиваются различные электронные сервисы – электронные системы и (или) мобильные приложения, позволяющие в режиме «реального времени» информировать пассажиров, включая инвалидов, о местонахождении транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с указанием о его доступности для инвалидов.

Также существенное влияние на повышение доступности для инвалидов транспортных услуг в части обеспечения доступности информации оказывают системы радиоинформирования и ориентирования.

В этой связи Минтранс России с учетом обсуждения, состоявшегося на заседании Комиссии в июне 2023 г., проработан вопрос обязательности применения ГОСТ Р 59431-2021 «Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний», в том числе проведен мониторинг доступности пассажирского транспорта общего пользования для людей с ограниченными возможностями здоровья в части наличия в субъектах Российской Федерации пассажирского транспорта, оборудованного системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021.

---

<sup>3</sup> <https://mintrans.org/ru/dostupnaja-sreda-dlja-invalidov/cvodnyj-reestr-luchshih-proektnyh-reshenij/obuchajuschie-materialy/>.

По результатам проведенного мониторинга выявлено, что из 72 субъектов Российской Федерации, представивших информацию, только 17 (23,6 %) подтвердили наличие пассажирского транспорта, оборудованного системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021.

Доля пассажирского транспорта, оборудованного соответствующими системами, варьируется в пределах:

автобусы – от 1,43 % в Удмуртской Республике до 100 % в Республике Алтай и Брянской области;

троллейбусы – от 4,5 % в Забайкальском крае до 100 % в Республике Адыгея;  
трамваи – до 84 % в Краснодарском крае.

Транспортные средства оснащены в основном системами радиоинформирования:

троллейбусы – «Орбита. Информатор–1 DIN»;

автобусы – «ОРБИТА. Навигатор.02», «ОРБИТА. Информатор»;

трамваи – «Говорящий город».

На заседании Рабочей группы 6 декабря 2023 г. в том числе отмечено отсутствие требования по обязательному оснащению транспортных средств общего пользования оборудованием радиоинформирования и звукового ориентирования согласно ГОСТ Р 59431–2021 (пункт 2 раздела II протокола от 6 декабря 2023 г. № ВИ-148), а также рекомендовано при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения субъектам Российской Федерации руководствоваться принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, уделяя особое внимание вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья, а также включать в перечень требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения критерий по оборудованию подвижного состава для инвалидов и других маломобильных групп населения в том числе системами радиоинформирования и звукового ориентирования, на основании Требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 (пункт 3 раздела II протокола от 6 декабря 2023 г. № ВИ-148).

По состоянию на июль 2024 года 8 субъектов Российской Федерации проинформировали о том, что указанные рекомендации будут учтены при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения (Республики Карелия, Чеченская Республика, Иркутская область, Калининградская область, Магаданская область, Нижегородской области, Пензенская область Еврейская автономная область).

Кроме того, во исполнение протокольных решений Рабочей группы (протоколы от 15 августа 2023 г. № ВИ-105 и от 17 апреля 2024 г. № ВИ-35) в субъектах Российской Федерации ведется работа по обеспечению доступности сайтов исполнительных органов в сфере транспорта и организаций транспортного комплекса в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52872-2019. «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования

доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности».

Подробная информация об исполнении указанных протокольных решений приведена в приложении № 8.

## **II.5. Взаимодействие с общественными организациями инвалидов**

Эффективным инструментом создания доступной среды на транспорте и повышения ее уровня является постоянное взаимодействие органов исполнительной власти всех уровней с общественными организациями инвалидов. Такое взаимодействие осуществляется в том числе в рамках региональных рабочих групп по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг.

С учетом решений Комиссии и Рабочей группы в адрес Минтранса России поступила информация от 68 регионов:

в 60 субъектах Российской Федерации соответствующие рабочие группы созданы;

в Республике Саха (Якутия) проводятся согласительные процедуры по утверждению состава рабочей группы;

7 субъектов Российской Федерации проинформировали об организации взаимодействия с общественными организациями инвалидов в рамках иных совещательных органов по вопросам формирования доступной среды, созданных на уровне правительств регионов.

По информации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ), представленной в отношении 44 субъектов Российской Федерации, в 2023 году члены ВОИ приняли участие в 224 заседаниях соответствующих совещательных органов субъектов Российской Федерации, на которых было рассмотрено 229 вопросов из 235 инициированных.

В основном в 2023 году в регионах проводилось от 1 до 4 заседаний с участием представителей ВОИ (29 субъектов Российской Федерации), наибольшее количество таких заседаний состоялось в Республике Башкортостан (10), в Амурской области (11), в Псковской области (13) и в Удмуртской Республике (85).

Рассматриваемые вопросы затрагивали такие темы как:

обновление транспортных средств;

доступность конкретных объектов транспортной и дорожной инфраструктуры;

повышение сотрудничества и взаимодействия с органами власти всех уровней;

создание доступной среды через региональные программы «Комфортная городская среда»;

актуализация и мониторинг реализации региональных «дорожных карт»;

предоставление специальной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан «Социальное такси»;

обучение сотрудников транспортных предприятий.

Вместе с тем согласно представленной ВОИ информации в 4 регионах (Республика Бурятия, Белгородская область, Липецкая область и Московская область) представители ВОИ участие в заседаниях совещательных органов субъекта Российской Федерации по вопросам создания доступной среды не принимали.

Участие представителей ВОИ в рассмотрении документов по вопросам создания доступной среды было организовано только в 25 регионах. Представители ВОИ привлекались к следующим мероприятиям:

оценке проектно-сметной документации и документации на закупку транспортных средств (Кабардино-Балкарская Республика, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия – Алания, Орловская область, Псковская область);

составлению планов мероприятий по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов доступности объектов (Республика Бурятия, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Татарстан, Иркутская область, Кировская область, Сахалинская область, Ульяновская область);

рассмотрению нормативных правовых актов, региональных «дорожных карт» (Республика Дагестан, Республика Коми, Удмуртская Республика, Чувашская Республика – Чувашия, Вологодская область, Саратовская область, Ханты-Мансийский автономный округ);

рассмотрению плана-графика обучения сотрудников (Пермский край);

рассмотрению обращений граждан (Ростовская область);

согласованию технологии обслуживания маломобильных групп населения и регламента осуществления личного приема инвалидов и других маломобильных граждан (г. Севастополь).

Об участии в осмотрах объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проинформировали 39 региональных отделения ВОИ из 44, представивших информацию.

В общей сложности было проведено 487 осмотров (в 2022 году – 304 осмотра). Указанные осмотры проводились в том числе совместно с Ространснадзором и представителями Общероссийского народного фронта (Еврейская автономная область), с представителями прокуратуры (Красноярский край, Тюменская область, Московская область, Иркутская область), с Уполномоченным по правам человека и с сотрудниками Госавтонадзора (Орловская область). Кроме того, в Амурской области организованы учебные занятия с активом ВОИ по проведению обследований объектов по доступности для маломобильных групп населения.

Результаты осмотров доводились до всех заинтересованных лиц, составлялись акты, в государственные органы направлялись обращения по устранению выявленных нарушений.

По информации Общероссийской общественной организации «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» (ВОС), представленной в отношении 81 субъекта Российской Федерации, в 2023 году члены ВОС приняли участие в 436 заседаниях соответствующих совещательных органов субъектов Российской Федерации, на которых было рассмотрено 339 вопросов из 440 инициированных.

В основном в 2023 году в регионах проводилось от 1 до 4 заседаний с участием представителей ВОС (52 субъекта Российской Федерации), более четырех заседаний состоялось в 24 регионах, из них наибольшее количество таких заседаний (более 10) состоялось в 12 субъектах Российской Федерации (в Республике Марий Эл (29), в Республике Татарстан (24), в Забайкальском крае

(14), в Красноярском крае (12), в Курской области (11), в Ленинградской области (11), в Мурманской области (11), в Тульской области (32), в Тюменской области (23), в Ульяновской области (38), в Челябинской области (25), в г. Санкт-Петербурге (11).

Рассматриваемые вопросы затрагивали следующие темы:

оснащение объектов транспортной и дорожной инфраструктуры, обновление транспортных средств;

доступность конкретных объектов транспортной и дорожной инфраструктуры; проведение рейдовых мероприятий сотрудниками МТУ Ространснадзора;

организация обучающих семинаров по ситуационной помощи людям с инвалидностью для сотрудников аэровокзала, ж/д вокзала и автовокзала;

оценка достижений значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой;

организация льготного проезда для инвалидов, в том числе детей-инвалидов в общественном транспорте;

внедрение системы «Говорящий город», применение системы звукового ориентирования и радио информирования.

Вместе с тем согласно представленной ВОС информации в 5 регионах (Республика Карелия, Республика Коми, Ставропольский край, Белгородская область, Орловская область) представители ВОИ участие в заседаниях совещательных органов субъекта Российской Федерации по вопросам создания доступной среды не принимали/не приглашались, вопросы к рассмотрению не инициировали.

Кроме того, согласно представленным ВОС данным на региональном уровне не был рассмотрен ни один вопрос из инициированных представителями ВОС в следующих регионах: в Брянской области (8 вопросов), в Республике Марий Эл (17 вопросов), в Магаданской области (3 вопроса), в Архангельской области (3 вопроса), в Чувашской Республике (2 вопроса), в Ханты-Мансийском автономном округе (4 вопроса).

Участие представителей ВОС в рассмотрении документов по вопросам создания доступной среды в 2023 году было организовано в 50 регионах. Представители ВОС привлекались к следующим мероприятиям:

оценке проектно-сметной документации (в 15 регионах);

составлению планов мероприятий по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов доступности объектов (в 31 регионе);

рассмотрению нормативных правовых актов, региональных «дорожных карт» (в 4 регионах).

Об участии в осмотрах объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проинформировали 72 региональных отделения ВОС из 78, представивших информацию по данному направлению.

В общей сложности было проведено 900 осмотров (в 2022 году – 624 осмотра). Указанные осмотры проводились в том числе совместно с Ространснадзором и с представителями прокуратуры. Результаты осмотров доводились до всех заинтересованных лиц, составлялись акты, в государственные органы направлялись обращения по устранению выявленных нарушений.



Так, например, в Кабардино-Балкарской Республике основные маршруты регулярных автобусных перевозок перенаправлены на новые автовокзалы, отвечающие требованиям доступности для инвалидов. В Карачаево-Черкесской Республике район компактно проживающих инвалидов по зрению обеспечен общественным транспортом.

По информации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество глухих» (ВОГ), представленной в отношении 52 субъектов Российской Федерации, в 2023 году члены ВОГ 37 регионов приняли участие в 81 мероприятии соответствующих совещательных органов субъектов Российской Федерации, на которых было рассмотрено 48 вопросов из 82 инициированных.

В основном в 2023 году в регионах проводилось от 1 до 4 заседаний с участием представителей ВОГ (35 субъектов Российской Федерации). Наибольшее количество таких заседаний с участием ВОГ состоялось в Вологодской области (6) и в Иркутской области (7).

На заседаниях поднимались и были рассмотрены следующие вопросы:

создание доступной информационной среды на наземном транспорте, в том числе проведение воспитательной беседы с водителями наиболее актуальных у инвалидов по слуху маршрутов о недопустимости проезжать остановки, не останавливаясь;

проезда детей-инвалидов к месту лечения и обратно;

обеспечение прав инвалидов по слуху на льготный проезд;

о ходе исполнения «дорожных карт»;

доступность конкретных объектов транспортной и дорожной инфраструктуры;

привлечение представителей общественных организаций в качестве экспертов при проектировании и приемке объектов транспортной инфраструктуры и общественных пространств.

Вместе с тем согласно представленной ВОГ информации в 2023 году в 15 регионах представители ВОГ участие в заседаниях совещательных органов субъекта Российской Федерации по вопросам создания доступной среды не принимали (Республика Мордовия, Республика Тыва, Приморский край, Белгородская область, Волгоградская область, Калужская область, Костромская область, Липецкая область, Московская область, Мурманская область, Новгородская область, Новосибирская область, Смоленская область, Тамбовская область, Тверская область).

Участие представителей ВОГ в рассмотрении документов по вопросам создания доступной среды было организовано в 34 регионах. Представители ВОГ привлекались к следующим мероприятиям:

составлению планов мероприятий по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов доступности объектов в 30 субъектах Российской Федерации (Республика Бурятия, Республика Адыгея, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий-Эл, Республика Мордовия, Республика Саха (Якутия), Ставропольский край, Амурская область, Астраханская область, Вологодская область, Ивановская область, Калининградская область, Курганская область, Новосибирская область, Омская

область, Орловская область, Пензенская область, Саратовская область, Тамбовская область, Томская область, Тюменская область, Ульяновская область, Челябинская область, Ярославская область, г. Севастополь);

рассмотрению нормативных правовых актов, региональных «дорожных карт» в 3 субъектах Российской Федерации (Республика Татарстан, Владимирская область, Воронежская область);

согласованию протоколов комиссий по обучению транспортной доступности для инвалидов на территории муниципальных образований (Иркутская область).

Об участии в осмотрах объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проинформировали 39 региональных отделений ВОГ из 52, представивших информацию.

В общей сложности было проведено 96 осмотров (в 2022 году – 65 осмотров). Указанные осмотры проводились, в том числе совместно с Уполномоченным по правам человека (Челябинская область) и с сотрудниками Госавтонадзора (Амурская область).

Результаты осмотров доводились до всех заинтересованных лиц, составлялись соответствующие акты, утверждались карты доступности объектов. Так, например, в Омской области по ходатайству ОРО ОООИ ВОГ введен новый остановочный пункт.

Вместе с тем все общественные организации инвалидов отмечают, что взаимодействие органов власти Белгородской области с региональными отделениями ВОИ, ВОС и ВОГ в вопросах обеспечения доступности для инвалидов на транспорте отсутствует.

### **III. Состояние доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг**

В рамках рассмотрения Доклада за период 2016–2018 годов и предложений по дальнейшей организации работы в данной сфере на среднесрочную перспективу (до 2025 года) Комиссией (протокол от 29 октября 2019 г. № 21) были установлены и рекомендованы исполнительным органам субъектов Российской Федерации для использования в работе при дальнейшем формировании доступной среды для инвалидов на транспорте следующие значения показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, которые необходимо достигнуть до 2025 года:

– доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, – до 23,8 %;

– доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, – до 34 %;

– доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, – до 40,4 %;

– доля доступных для инвалидов железнодорожных вокзалов, – до 34 %;

– доля железнодорожных вокзалов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства

функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи, – до 85 %;

– доля доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, – до 85 %;

– доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, – до 86 %;

– доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов, – до 55 %;

– доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, – до 21,7 %;

– доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, – до 12,6 %.

В настоящем разделе Доклада представлена информация о текущем состоянии доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на разных видах транспорта, а также основные задачи и направления деятельности по достижению указанных выше значений показателей формирования доступной среды для инвалидов на транспорте в среднесрочной перспективе.

### **III.1. Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт**

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, а также «социальное такси», в межмуниципальном и пригородном сообщении относится к полномочиям исполнительных органов субъекта Российской Федерации.

По итогам 2023 года значения основных показателей доступности для инвалидов автомобильного и городского наземного электрического транспорта составили<sup>4</sup>:

– доля автобусов, работающих на регулярных маршрутах общего пользования, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 39,6 % (53 770 единиц, в 2022 году – 36,4 % (50 143 единицы));

– доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 33,7 % (2 379 единиц, в 2022 году – 28,4 % (2 093 единицы));

– доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 54 % (4 178 единиц, в 2022 году – 47,1 % (3 577 единиц)).

Анализ увеличения доли автобусов, работающих на регулярных маршрутах общего пользования, оборудованных для маломобильных групп населения, в разрезе субъектов Российской Федерации показал, что повышение данного показателя достигалось за счет увеличения соответствующего парка транспортных средств в отдельных регионах (например, в Архангельской, Астраханской, Владимирской,

<sup>4</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

Калужской, Курской, Костромской, Самарской, Сахалинской, Ярославской областях и Ямало-Ненецком автономном округе)<sup>5</sup>.

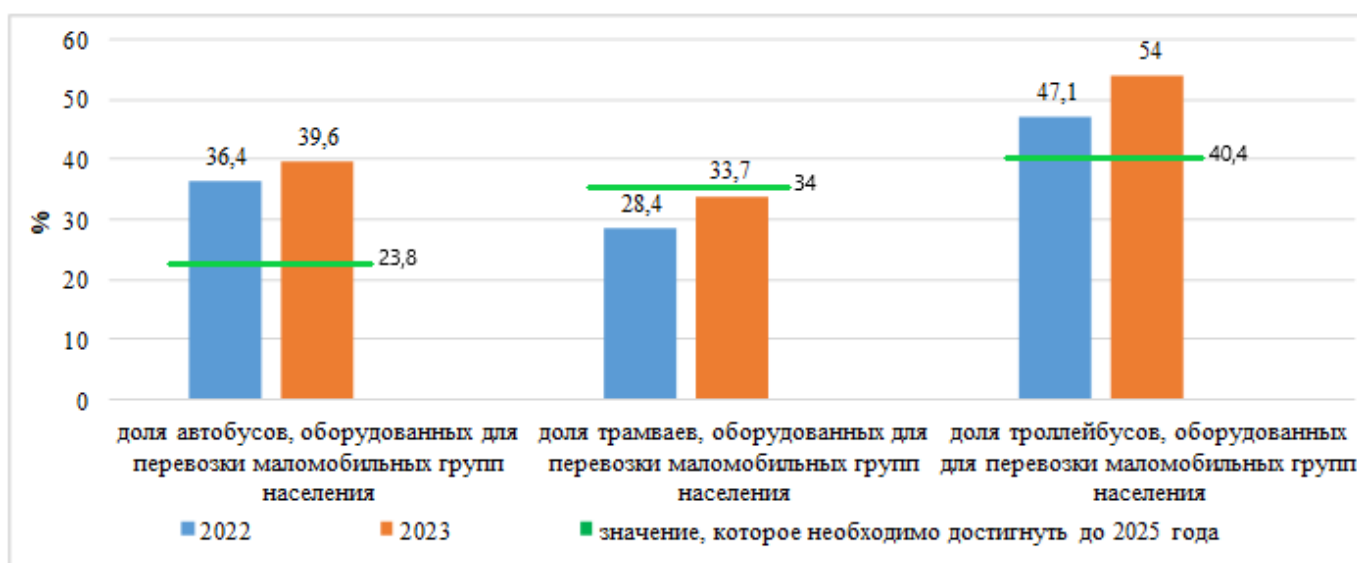


Рисунок 3 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов автомобильного и городского наземного электрического транспорта

По информации Ространснадзора, в 2023 году 63 % автовокзалов и автостанций (1079 ед.) соответствуют требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов всех категорий, рост к уровню 2022 года составил 1,9 % (в 2022 году – 1059 автовокзалов и автостанций (62 % от общего количества)).

Из 340 тысяч автобусов, внесенных в реестр лицензиатов на конец 2023 года, более 72 тысяч (21,1 %) оборудованы для перевозки маломобильных граждан, рост в сравнении с 2022 годом – 1 % (из 338 тысяч автобусов, внесенных в реестр лицензиатов на конец 2022 г., более 65 тысяч (19,2%) оборудованы для перевозки маломобильных граждан).

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Минтранс России с 2020 года реализуется мероприятие по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в субъектах Российской Федерации.

Поддержка субъектам Российской Федерации оказывается на приобретение транспортных средств большого и (или) особо большого класса, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, автобусы с электрическим двигателем, троллейбусы и вагоны трамвая.

Одним из условий оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта является приобретение транспортных средств со 100 % низкопольной частью салона.

В 2023 году поставлено 383 транспортных средства (320 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе, 14 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе, 32 троллейбуса и 17 трамваев) в 12 городских агломераций (Тульская – 17 трамваев, Омская – 20 автобусов, Волгоградская – 136 автобусов, Челябинская – 15 автобусов, Пермская –

<sup>5</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

11 автобусов, Курская – 15 троллейбусов, Оренбургская – 24 автобуса, Уфимская – 60 автобусов, Брянская – 17 троллейбусов, Улан-Удэнская – 14 автобусов, Новгородская – 15 автобусов, Рязанская – 39 автобусов).

В целях обеспечения минимальной транспортной мобильности инвалидов до социально значимых объектов (в их числе лечебно-профилактические, образовательные и культурные учреждения, органы социальной защиты населения, крупные транспортные объекты, органы медико-социальной экспертизы) субъектами Российской Федерации создаются специальные службы «социального такси».

По информации, представленной исполнительными органами субъектов Российской Федерации за 2023 год, данные службы функционируют на территории 1123 муниципальных образований в 69 субъектах Российской Федерации.

Указанные службы преимущественно создаются исполнительными органами субъектов Российской Федерации или местным самоуправлением, которые самостоятельно определяют условия и порядок предоставления льготных перевозок в зависимости от возможностей соответствующего бюджета.

Кроме того, в ряде регионов услуги «социального такси» предоставляются без образования соответствующей службы. Так, в Самарской области и в Республике Хакасия указанные услуги предоставляются транспортными организациями на основании договора/муниципального контракта.

Стоит обратить внимание, что в подавляющем большинстве регионов воспользоваться услугами «социального такси» (в соответствии с правилами, установленными региональными или муниципальными властями) могут только жители данного региона.

По поступившей из субъектов Российской Федерации информации, за 2023 год указанными службами перевезено более 1,5 млн инвалидов и других маломобильных групп населения (108,2 % к уровню прошлого года). Общий парк транспортных средств служб «социального такси» составляет 3924 единицы (126 % к уровню прошлого года).

Водители, оказывающие услуги «социального такси», проходят обучение/инструктирование по оказанию необходимой ситуационной помощи для инвалидов. Всего в 2023 году прошло обучение/инструктирование 2,4 тыс. водителей (63 % от общей численности водителей), в 2024 году запланировано обучение/инструктирование еще 794 водителей (20,7 % от общей численности водителей).

Стоит отметить, что по направленной 72 субъектом Российской Федерации информации по состоянию на 1 января 2024 г. выдано 143,2 тыс. разрешений на осуществление перевозок легковым такси юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (на 1 января 2023 г. – 225,5 тыс. разрешений). При этом ими эксплуатируется 344,1 тыс. легковых такси, из них 110,6 тыс. доступных для перевозки маломобильных граждан (32,1 %).

По данным 37 регионов доля водителей, имеющих необходимые навыки оказания инвалидам ситуационной помощи при предоставлении им транспортных услуг, составляет 69,4 % (121 042 человека).

В 2024 году планируется обучить/инструктировать еще около 60 % водителей легкового такси (104,5 человек).

### III.2. Метрополитен

Доступность для инвалидов транспортных услуг метрополитена характеризуется, в первую очередь, доступностью для инвалидов его станций.

В 2023 году доля станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения, увеличилась с 35,8 до 41,4 % (к 2024 году 165 станций оборудованы для инвалидов)<sup>6</sup>.

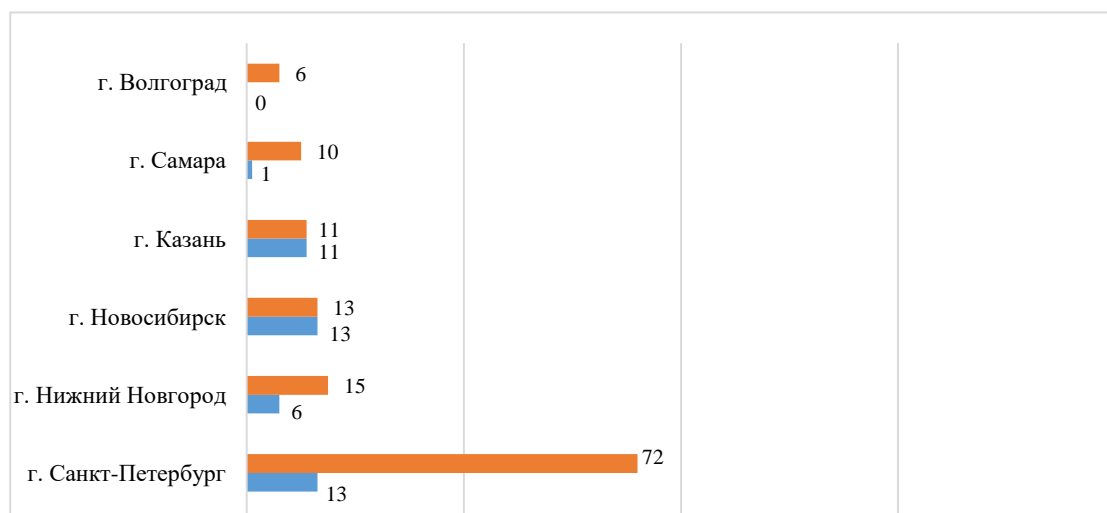
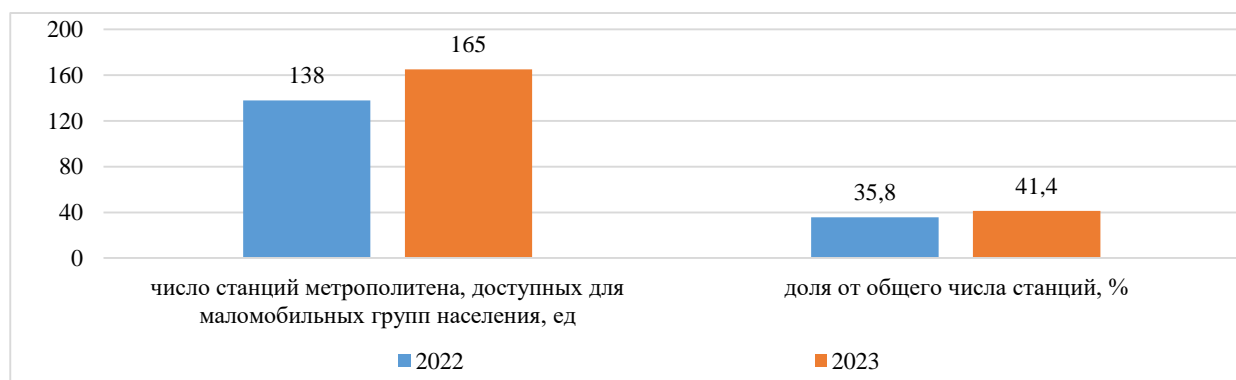


Рисунок 4 – Доступность станций метрополитена для маломобильных групп населения

Повышение данного показателя в основном обусловлено строительством новых станций, на которых обеспечивается их доступность для инвалидов.

Значение показателя связано с технической сложностью переоборудования уже построенных станций метрополитена, особенно глубокого заложения (например, в Московском метрополитене 80 станций глубокого заложения) и плотной городской застройкой, в которых находятся метрополитены.

Для обеспечения доступности для инвалидов всех станций метрополитена переходов между ними перевозчиками оказывается инвалидам необходимая ситуационная помощь, которая осуществляется в том числе с помощью

<sup>6</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

специальных технических устройств, например, мобильных лестничных подъемников.

Кроме того, в метрополитенах создаются специализированные службы, оказывающие инвалидам ситуационную помощь и сопровождение по всему маршруту следования, в том числе при входе на станцию, посадке и высадке в (из) вагон(а), пересадке на другую станцию. Так, например, в ГУП «Московский метрополитен» функционирует Центр обеспечения мобильности пассажиров (далее – центр). Сотрудники центра оказывают маломобильным категориям граждан (включая инвалидов) бесплатную помощь в передвижении по вестибюлям, лестницам, эскалаторам, платформам, в лифтах, а также в осуществлении посадки (высадки) в поезд.

Сотрудники центра проходят необходимое обучение (инструктирование) об особенностях предоставления услуг инвалидам и оказания им необходимой ситуационной помощи.

В январе 2023 года специалисты ВОС участвовали в анализе эффективной установки звуковых маяков над входными группами для информирования и ориентирования инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения на автовокзалах и автостанциях г. Москвы по запросу Службы пассажирского сервиса ГУП «Московский метрополитен».

Все станции и вестибюли в ГУП «Петербургский метрополитен» доступны для инвалидов при условии сопровождения их сотрудниками, а также дополнительно оборудованы системой радиоинформирования и ориентирования «Говорящий город», обеспечивающей доступность входа в данный метрополитен пассажиров из числа инвалидов с нарушением функций зрения.

Оказание инвалидам ситуационной помощи специализированными службами, а также оборудование специальными техническими устройствами станций и вагонов метрополитена позволяют обеспечить доступность для инвалидов транспортных услуг метрополитена.

### **III.3. Железнодорожный транспорт**

В 2023 году основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов железнодорожного транспорта, составили:

– доля доступных для инвалидов железнодорожных вокзалов<sup>7</sup> составила 10 % (снижение к уровню 2022 года составило - 1,9 %) <sup>8</sup>, в том числе по ОАО «РЖД» – 9,3 % (рост к уровню 2022 года составил + 0,6 %) <sup>9</sup>;

– доля доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, сохранилась на уровне 2022 года и составила 94 % <sup>10</sup>;

– доля железнодорожных вокзалов, на которых обеспечено оказание бесплатных услуг по сопровождению пассажиров из числа инвалидов, имеющих

---

<sup>7</sup> Железнодорожные вокзалы, в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг.

<sup>8</sup> По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ЖД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере железнодорожного транспорта» за 2022 и 2023 годы.

<sup>9</sup> По данным ОАО «Российские железные дороги».

<sup>10</sup> По данным ОАО «Российские железные дороги».

стойкие расстройства функций зрения или самостоятельного передвижения, и оказания им необходимой помощи, сохранилась на уровне 2022 года и составила 98 %<sup>11</sup>.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. паспорта доступности на железнодорожном транспорте имеют 1310 железнодорожных вокзалов (96,5 %)⁸, в том числе по ОАО «РЖД» 1299 железнодорожных вокзалов (100 %), 9 526 остановочных пунктов (100 %), 48 моделей вагонов (100 %), 491 пассажирский поезд дальнего следования (100 %).



Рисунок 5 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов железнодорожного транспорта

В текущих условиях экономической нестабильности ОАО «РЖД» продолжает обновлять парк пассажирского подвижного состава, приобретая новый, отвечающий всем современным требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных пассажиров.

В 2023 году приобретено 48 специализированных вагонов поездов дальнего следования с купе для инвалидов, в том числе 39 одноэтажных и 9 двухэтажных вагонов, также проведен капитально-восстановительный ремонт 4 штабных вагонов с купе для перевозки инвалидов.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. количество специализированных вагонов поездов дальнего следования с купе для инвалидов составило 1129 вагонов или 94 % от вагонов, предназначенных для перевозки инвалидов (2022 г. – 1097 вагонов или 94 %).

Разработан новый штабной вагон, позволяющий одновременно совершать поездки в нем двух инвалидов, использующих кресла-коляски, и двух сопровождающих их лиц. По состоянию на 31 декабря 2023 г. на сети железных дорог эксплуатируются 119 таких штабных вагонов.

Кроме того, в отчетном году приобретено 55 электропоездов или 110 вагонов, доступных для пассажиров из числа инвалидов.

<sup>11</sup> По данным Ространснадзора.



По состоянию на 31 декабря 2023 г. количество доступных для инвалидов вагонов поездов пригородного сообщения составило 960 вагонов или 25 % от вагонов поездов пригородного сообщения, предназначенных для перевозки инвалидов (2022 год – 850 вагонов или 23 %).

В 2023 году инструктирование или обучение по вопросам, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, прошли около 46 тыс. работников ОАО «РЖД» (100 %).

В рамках работы Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» (далее – ЦСМ ОАО «РЖД») услуги по сопровождению и оказанию помощи пассажирам с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения предоставляются более чем на 10 тыс. объектах.

В 2023 году услугами сопровождения и помощи воспользовались 389,4 тыс. пассажиров (на 24,6 % больше, чем в 2022 году).

Кроме того, проводится работа по популяризации услуг, предоставляемых маломобильным пассажирам: в рамках бренда ОАО «РЖД» разработан фирменный стиль ЦСМ ОАО «РЖД», который позволит маломобильному пассажиру легко сориентироваться и обратиться за помощью в путешествии.

Продолжается работа по развитию специализированных сервисов ЦСМ ОАО «РЖД» и услуг для маломобильных пассажиров.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. на 22 вокзалах России открыты специализированные залы ожидания для маломобильных пассажиров (+ 18 вокзалов в 2023 году). Залы выполнены в новом фирменном стиле, учитывают потребности пассажиров с инвалидностью. Проекты получили положительную оценку экспертов общественных организаций инвалидов, а также ряд наград в конкурсах по социальным проектам.

В 2024 году планируется открыть специализированные залы ожидания для маломобильных пассажиров на 33 вокзалах.

В целях информирования инвалидов на сайте ОАО «РЖД» ([www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)) создан специальный раздел «Маломобильным пассажирам», в том числе доступный для слабовидящих людей.

На указанном сайте размещен контент «Карта доступности вокзалов», который содержит информацию о доступности функциональных зон вокзалов для основных категорий инвалидов.

Для пассажиров с нарушением слуха доступна видеоконсультация на русском жестовом языке. Такую же услугу могут получить и посетители 354 железнодорожных вокзалов (+157 в 2023 году), воспользовавшись информационными справочными видеотерминалами. Оператор, говорящий на русском жестовом языке, поможет подобрать удобный поезд, купить билет, оформить заявку на оказание помощи, ответит на все интересующие вопросы.

Для пассажиров пригородных поездов в мобильном приложении появился раздел «Оповещения». На мобильный телефон заблаговременно поступит информация о прибытии на заданную станцию.

В 2023 году на специализированные места для инвалидов реализовано более 140 тыс. электронных билетов, что на 95 % больше уровня 2022 года (71 тыс. электронных билетов).

Указанная работа ведется ОАО «РЖД» в рамках реализации «Дорожной карты» – плана мероприятий ОАО «РЖД» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов, подвижного состава и предоставляемых на них услуг на период до 2035 г., который утвержден в 2017 г. и регулярно актуализируется (последний раз – распоряжением ОАО «РЖД» от 27 июля 2023 г. № 1889/р).

### III.4. Воздушный транспорт

По итогам 2023 года<sup>12</sup>:

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, составила 93,3 % (266 единиц, -1,2 % к 2022 году);

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные транспортные средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов – 61,8 % (176 единиц, -2,6 % к 2022 году);

– доля объектов, в которых для инвалидов по слуху обеспечивается дублирование необходимой звуковой информацией доступными графическими средствами, составила 82,8 % (236 объектов, -1,6% к 2022 году);

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), имеющих утвержденные паспорта доступности объектов и предоставляемых на них услуг, по сравнению с 2022 годом выросла на 6,6 % (195 единиц).

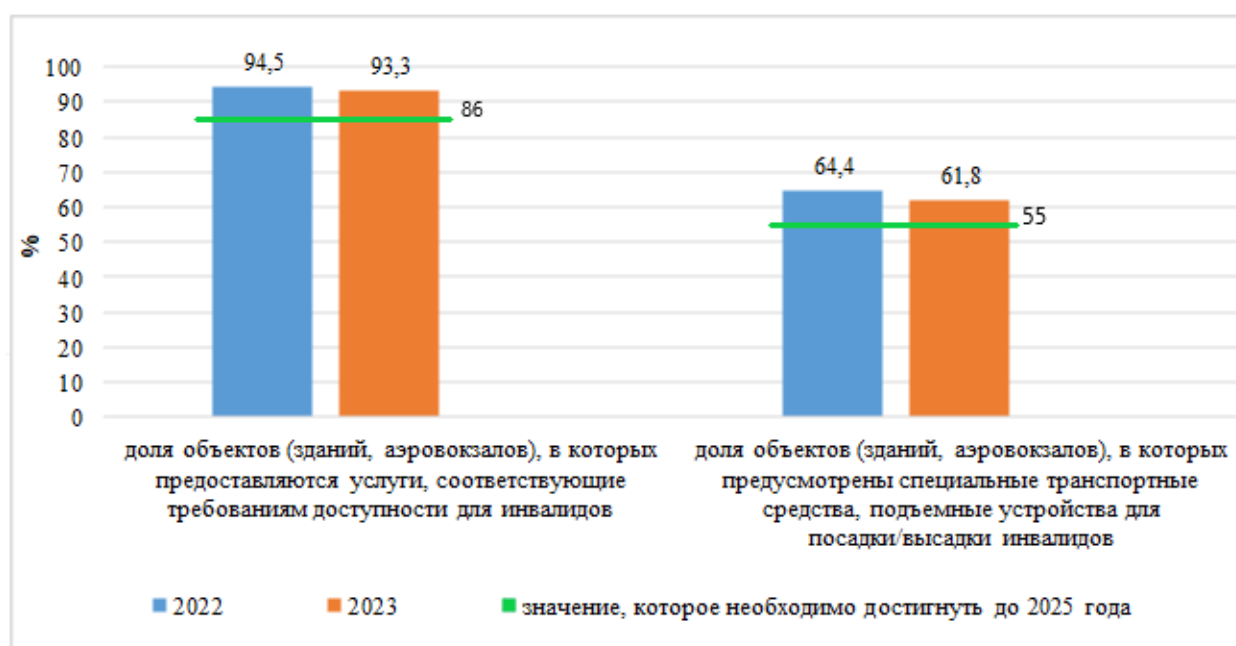


Рисунок 6 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов воздушного транспорта

В целях повышения доступности объектов воздушного транспорта для инвалидов и других маломобильных групп населения приказом Росавиации от 25 августа 2023 г. № 700-П утвержден План мероприятий, реализуемых

<sup>12</sup> По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ГА) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на воздушном транспорте» за 2022 и 2023 годы.

для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере воздушного транспорта. На ежегодной основе ведомством осуществляется мониторинг реализации «дорожных карт» (до 2023 года «дорожная карта» реализовывалась организациями гражданской авиации в соответствии с приказом Росавиации от 20 ноября 2015 г. № 759 «Об утверждении Плана мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере воздушного транспорта»).

По результатам проведенного анализа отчетов о выполнении «дорожных карт» аэропортов федерального значения за период 2022–2023 годы установлено, что из 92 аэропортов федерального значения (в том числе 83 международных) в большинстве аэропортов обеспечены условия доступности для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по основным показателям (в 65 аэропортах обеспечены полностью по всем показателям), а именно наличие в них:

- узких колясок для посадки/высадки в/из ВС в 82 аэропортах (из них в 2022 году приобретено в 6 аэропортах, в 2023 году – в 1 аэропорту);

- кресла-коляски для перемещения пассажиров в здании аэровокзала во всех 92 аэропортах (из них в 2022 году приобретено в 20 аэропортах, в 2023 году – в 18 аэропортах);

- амбулифта (или иного средства для посадки/высадки на/с борт воздушного судна) в 79 аэропортах (из них в 2022 году приобретено в 5 аэропортах, в 2023 году – в 8 аэропортах);

- специально обученного персонала во всех 92 аэропортах;

- дублирования необходимой речевой информации для инвалидов по слуху. Приобретены индукционные петли в 13 аэропортах (из них в 2022 году приобретено в 4 аэропортах, в 2023 году – в 2 аэропортах);

- дублирования зрительной информации инвалидам по зрению в более 50 % аэропортов.

Все аэровокзальные комплексы, введенные в эксплуатацию за период 2022–2023 годов, прошедшие капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию, соответствуют требованиям и нормам доступности для инвалидов (СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).

Росавиацией совместно с ВОС, Международной Ассоциацией Аэропортов, Российской Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта и Ассоциацией «Аэропорт ГА» разработаны Методические рекомендации по организации предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров с инвалидностью по зрению в сопровождении собак-проводников по вопросам, связанным с оказанием услуг пассажирам из числа инвалидов, использующим собак-проводников, которые в феврале 2024 года направлены для использования в работе авиакомпаниям и аэропортам.

В авиапредприятиях, оказывающих услуги пассажирам из числа инвалидов, и на борту воздушного судна регулярно проводятся анкетирование и опрос по качеству предоставляемых услуг, на основе анализа которых оперативно

проводятся необходимые корректирующие мероприятия, расширяется спектр дополнительных услуг.

По информации Ространснадзора, в аэропортах и авиакомпаниях организована работа по обучению персонала, задействованного в обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. По состоянию на 1 января 2024 г. обучено 8 155 человек, также проводятся дополнительные инструктажи указанного персонала.

### III.5. Морской и внутренний водный транспорт

В 2023 году основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, составили:

– доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, снизилась к уровню 2022 года на 1,1 % и составила 20,8 %;

– доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности – 11,0 % (49 единиц, в 2022 году – 8,7 % (35 единиц))<sup>13</sup>.



Рисунок 7 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта

По данным Ространснадзора, по состоянию на 1 января 2024 г. в поднадзорных субъектах на территории Российской Федерации находится 524 объекта транспортной инфраструктуры на водном транспорте (на 1 января 2023 г. – 465 объектов), из них 109 объектов соответствуют всем требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов всех категорий, что на 6,9 % больше относительно аналогичного периода прошлого года (на 1 января 2023 г. – 102 объекта).

По данным Ространснадзора, требованиям доступности транспортной инфраструктуры на водном транспорте в 2023 году соответствуют:

<sup>13</sup> По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ВОД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на водном транспорте» за 2022 и 2023 годы.

для пассажиров из числа инвалидов по зрению – 131 объект (25 % от общего количества), рост в сравнении с 2022 годом – 10,6 % (в 2022 году – 67 объектов, 14,4 % от общего количества);

для пассажиров из числа инвалидов по слуху – 111 объект (21,2 % от общего количества), рост в сравнении с 2022 годом – 10,4 % (в 2022 году – 50 объектов, 10,8 % от общего количества);

для пассажиров из числа инвалидов по опорно-двигательному аппарату и других лиц с ограничением жизнедеятельности – 87 объектов (16,6 % от общего количества), рост в сравнении с 2022 годом – 6,9 % (в 2022 году – 45 объектов, 9,7 % от общего количества).

Существенный рост показателей доступности объектов транспортной инфраструктуры для пассажиров из числа инвалидов по указанным категориям достигнут за счет повышения степени реагирования со стороны контролируемых лиц на выявленные нарушения в ходе проведенных Госморречнадзором контрольных (надзорных) мероприятий, а также выданные предостережения в рамках проведения профилактических мероприятий.

В число регионов, где на сегодняшний день обеспечивается наиболее высокий уровень доступности для инвалидов объектов водного транспорта и инфраструктуры, входят, в частности, г. Санкт-Петербург и Ленинградская область, Краснодарский край, Республика Крым, Республика Татарстан, Калининградская и Мурманская области. В указанных регионах разработаны и действуют планы мероприятий («дорожные карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, в том числе на объектах водного транспорта.

Мероприятия по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в хозяйственном ведении подведомственных Росморречфлоту предприятий, реализуются в соответствии с планом мероприятий («дорожной картой»), утвержденным приказом Росморречфлота от 6 марта 2017 г. № 15.

В 2023 году 31 организация, подведомственная Росморречфлоту, приняла участие в общероссийской акции Тотальный тест «Доступная среда», приуроченной к Международному дню инвалидов и направленной на привлечение внимания жителей России к теме инклюзии и доступной среды для людей с инвалидностью.

Меры по обеспечению доступности для инвалидов морских и речных судов предпринимают судоходные компании, осуществляющие перевозки пассажиров по туристским маршрутам на морском и внутреннем водном транспорте.

Число сотрудников, прошедших инструктирование или обучение для работы с инвалидами по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации, в 2023 году составило 674 человека, что в 2,8 раза превышает уровень 2022 года (в 2022 году – 243 человека)<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup> По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ВОД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на водном транспорте» за 2022 и 2023 годы.

### Ш.6. Дорожное хозяйство

В соответствии с законодательством Российской Федерации автомобильные дороги могут находиться в различных формах собственности: федеральной, региональной, муниципальной или частной.

В отношении автомобильных дорог федерального значения мониторинг обеспечения их доступности для инвалидов ведется Росавтодором.

В целях соблюдения для инвалидов и других маломобильных групп населения доступности автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями резолюции от 13 декабря 2006 г. № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН «Конвенция о правах инвалидов», ратифицированной Федеральным законом от 3 мая 2012 г. № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов», а также требований Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, в рамках исполнения пункта II плана мероприятий («дорожной карты») «Мероприятия по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры, включая оборудование объектов необходимыми приспособлениями» (приказ Федерального дорожного агентства от 1 июня 2021 г. № 110 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на 2021-2023 гг.») утвержден ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования».

Таким образом, все объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта проходят государственную экспертизу проектной документации и отвечают требованиям нормативных документов в части доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов дорожной инфраструктуры.

По итогам 2023 года по некоторым показателям наблюдается рост обеспечения доступности для инвалидов<sup>15</sup>.

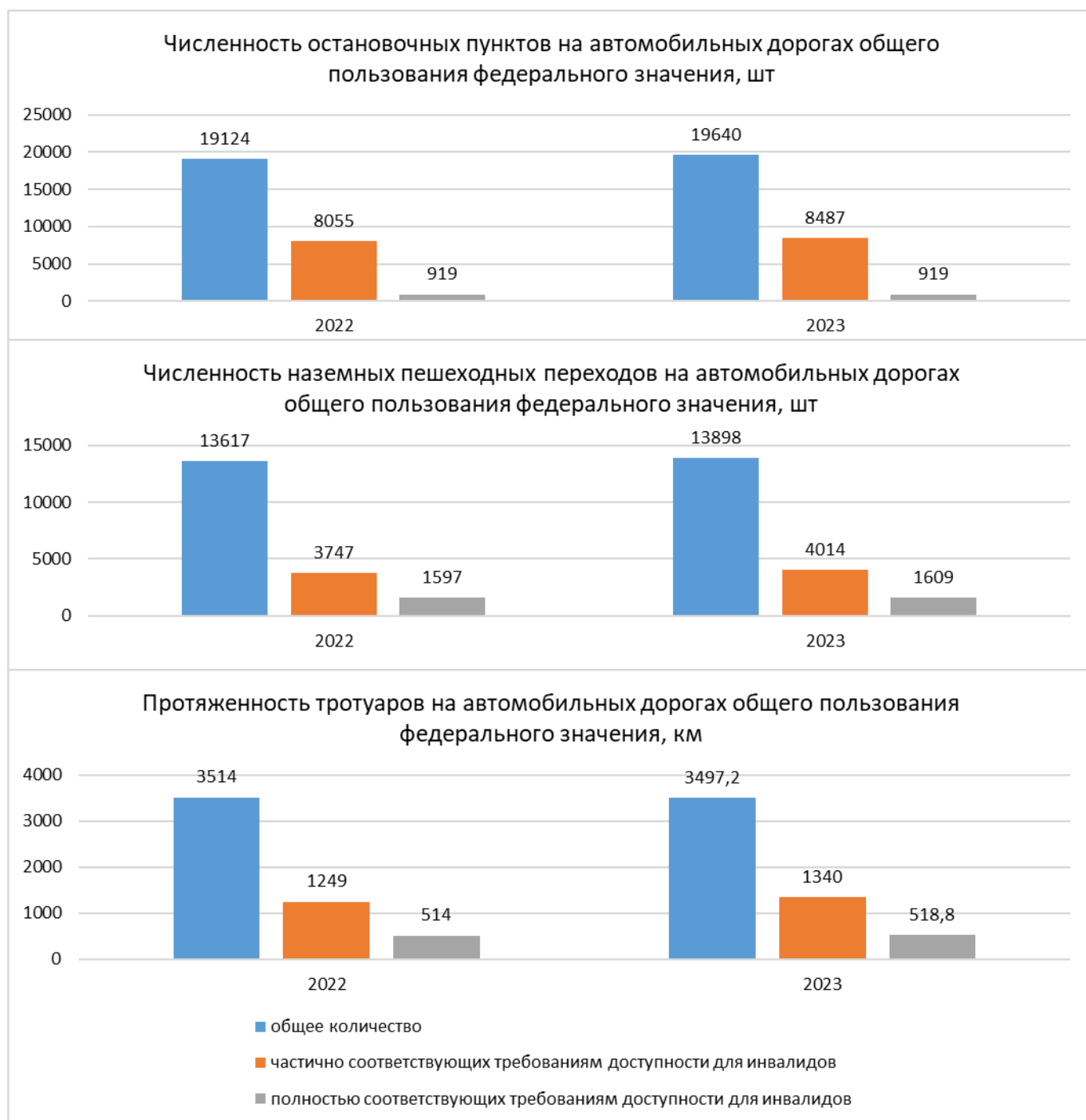
Так, общая протяженность пешеходных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, увеличилась в 2023 году до 2,6 % и составила 48,85 км из 1880 км (в 2022 году – 2,39 % (45 км из 1890 км)).

Общая численность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (мостовые переходы, путепроводы, пешеходные переходы в разных уровнях и т.д.), полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, увеличилась за 2023 год на 14 шт. и составила 291 шт. (2,84 % в общем объеме таких сооружений (10 230 шт.), в 2022 году – 2,8 % в общем объеме таких сооружений (9 908 шт.)).

Низкие темпы достижения показателей по обеспечению доступности для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры в общем объеме таких объектов обусловлены передачей в федеральную собственность дорожной инфраструктуры регионального значения, не соответствующей установленным нормативным требованиям.

---

<sup>15</sup> Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы по обеспечению доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры на федеральных дорогах приведены в Приложении № 5 к Докладу.



*Рисунок 8 – Отдельные показатели (индикаторы), характеризующие доступность для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения*

В соответствии с информацией, представленной исполнительными органами 73 субъектов Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального и местного значения:

– доля полностью доступных для инвалидов остановочных пунктов на автомобильных дорогах регионального значения составляет 34,2 % (22,5 тыс. шт. из 65,6 тыс. шт., в 2022 году – 33,8 % (21,7 тыс. шт. из 64,1 тыс. шт.)), местного значения – 30,9 % (16,2 тыс. шт. из 52,5 тыс. шт., в 2022 году – 29,7 % (15,4 тыс. шт. из 51,9 тыс. шт.));

– доля полностью доступных для инвалидов автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах регионального значения составляет 6,2 % (3,1 тыс. шт. из 50,5 тыс. шт., в 2022 году – 12,7 % (3,8 тыс. шт. из 29,8 тыс. шт.)), местного значения – 17,0 % (15,7 тыс. шт. из 92,3 тыс. шт., в 2022 году – 17,0 % (12,3 тыс. шт. из 72,6 тыс. шт.));

– доля полностью доступных для инвалидов зон отдыха на автомобильных дорогах регионального значения составляет 47,9 % (549 шт. из 1146 шт., в 2022 году – 47,8 % (545 шт. из 1140 шт.)), местного значения – 66,8 % (203 шт. из 304 шт., в 2022 году – 66,0 % (206 шт. из 312 шт.));

– доля протяженности тротуаров на автомобильных дорогах регионального значения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, составляет 30,3 % (37,9 тыс. км из 125,0 тыс. км, в 2022 году – 30,3 % (37,8 тыс. км из 124,8 тыс. км)), местного значения – 69,2 % (99,0 тыс. км из 143,1 тыс. км, в 2022 году – 69,6 % (95,5 тыс. км из 137,2 тыс. км)).

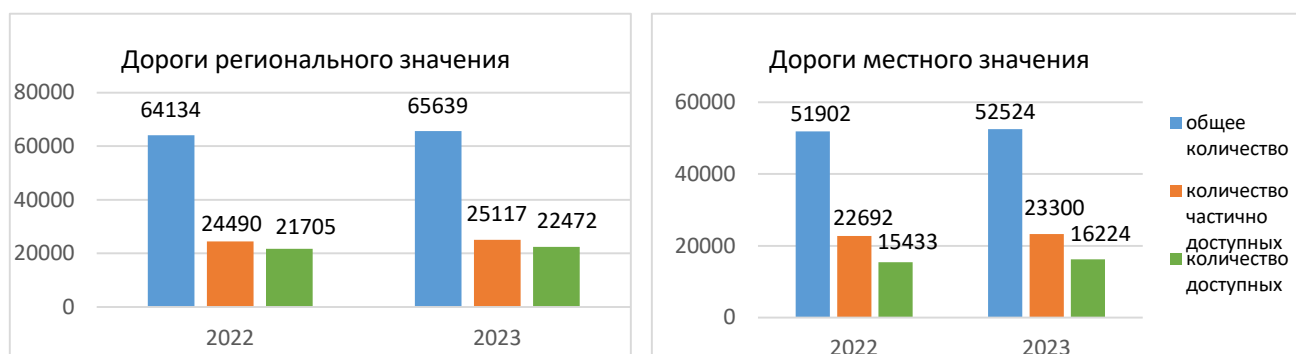


Рисунок 9 – Количество остановочных пунктов на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2023 году по сравнению с 2022 годом, шт.

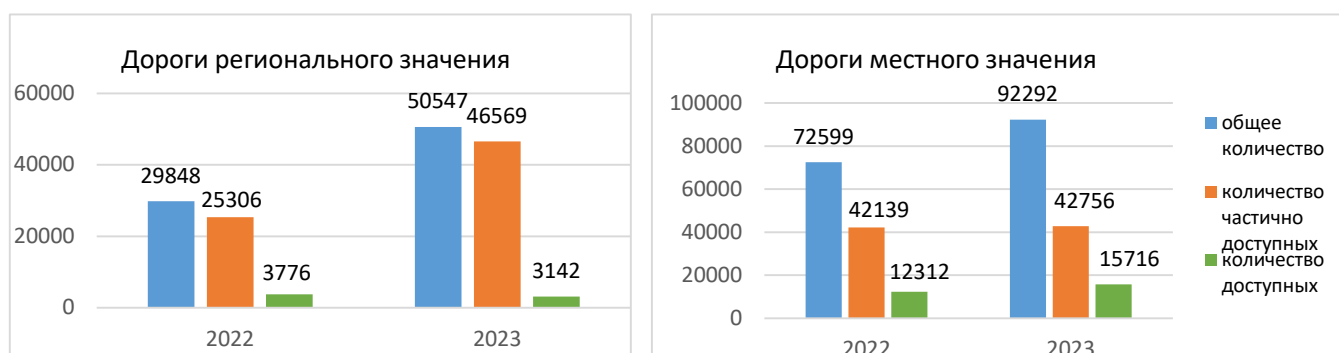


Рисунок 10 – Количество парковок на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2023 году по сравнению с 2022 годом, шт.



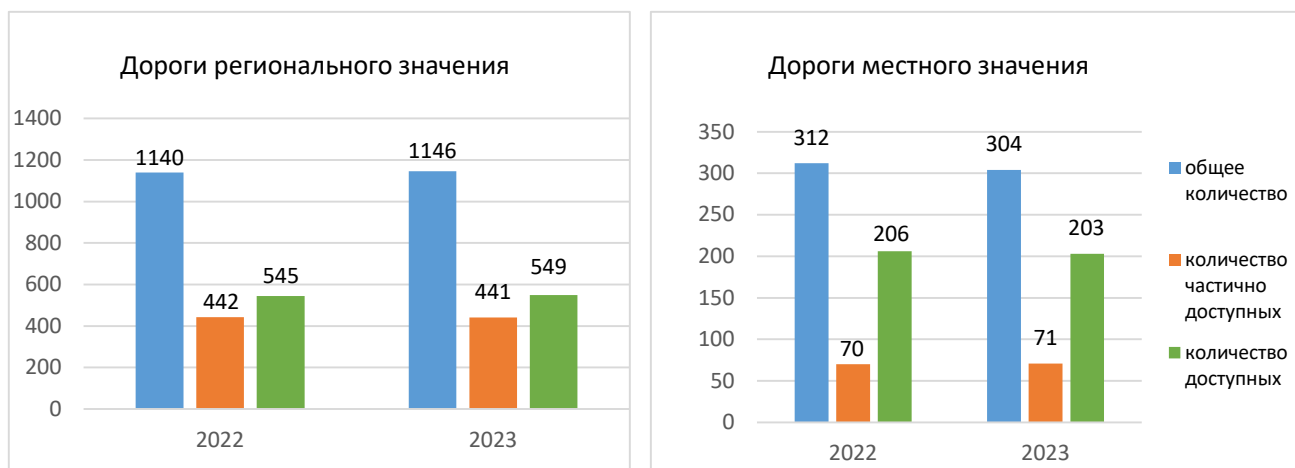


Рисунок 11 – Количество зон отдыха на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2023 году по сравнению с 2022 годом, шт.



Рисунок 12 – Протяженность тротуаров на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2023 году по сравнению с 2022 годом, км

#### IV. Новые технологические решения, направленные на обеспечение доступности для инвалидов транспортного комплекса

Общественными организациями инвалидов отмечается, что в настоящее время доступна услуга Fast track, позволяющая всем федеральным льготникам Москвы и Московской области оформлять билеты на железнодорожный транспорт, используя только социальную карту.

В целях улучшения показателей удобства, безопасности, комфорта и доступности пассажирских перевозок, в первую очередь, для маломобильных категорий граждан, в 2022 году был начат ряд значимых проектов, на практике реализующих клиентоцентричный подход к пассажирским перевозкам, в том числе цифровизация управления льготными и субсидированными перевозками – создание Автоматизированной информационной системы управления льготными и субсидированными перевозками (далее – АИС УЛСП).

Целью создания АИС УЛСП является повышение доступности и прозрачности льготных и субсидированных перевозок для населения. Создается универсальный агрегатор данных по транспортным льготам и субсидиям – своего рода «одно окно»

в льготные перевозки, с помощью которого граждане смогут в будущем покупать льготные и субсидированные билеты на любые виды транспорта в цифровом формате.

АИС УЛСП в автоматизированном режиме получает данные по транспортным льготам из информационных систем ведомств, отвечающих за социальную защиту населения. Унифицированные и обогащенные данные по льготам и субсидиям передаются в системы продаж перевозчиков, что даст возможность пассажиру приобретать льготный билет через мобильные приложения и цифровые системы продаж абсолютно бесшовно.

В соответствии со сводным планом внедрение АИС УЛСП планируется в 2024 году.

#### **V. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Федеральной службой по надзору в сфере транспорта разработаны нормативные правовые акты об утверждении форм проверочных листов по видам государственного контроля (надзора).

В рамках осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг Ространснадзором организован соответствующий мониторинг, в ежегодные планы проверочных мероприятий включается проведение проверок соблюдения норм законодательства, направленных на обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. Выявленные несоответствия устраняются согласно разработанным планам мероприятий по приведению в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.

Освещение вопросов обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг регулярно проводится в рамках публичных обсуждений правоприменительной практики.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» контроль за организациями, обслуживающими пассажиров с инвалидностью и других маломобильных групп населения, осуществляется Ространснадзором в рамках профилактических мероприятий (профилактический визит, постоянный рейд).

За 2023 год инспекторским составом территориальных управлений Ространснадзора проверено 4 383 объекта транспортной инфраструктуры (из них 1 100 аэродромов, 1 509 железнодорожных вокзалов и станций, 547 автовокзалов и автостанций, 1 227 вокзалов и портов водного транспорта) и 45 122 транспортных

средства. По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 5 453 протокола об административном правонарушении, выдано 27 предписаний, 3 430 предостережений, 22 материала направлено в органы прокуратуры.

Итоги проведения в 2023 году контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, а также характерные нарушения, выявленные при проведении вышеуказанных проверок соблюдения требований обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта, приведены в Приложении № 6 к Докладу.

По инициативе Ространснадзора, во исполнение поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 22 февраля 2024 г. № АБ-П150-5488, в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в целях повышения доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, а также предоставляемых на них услуг на 2024 год запланировано проведение 47 профилактических визитов, не предусматривающих возможность отказа от их проведения.

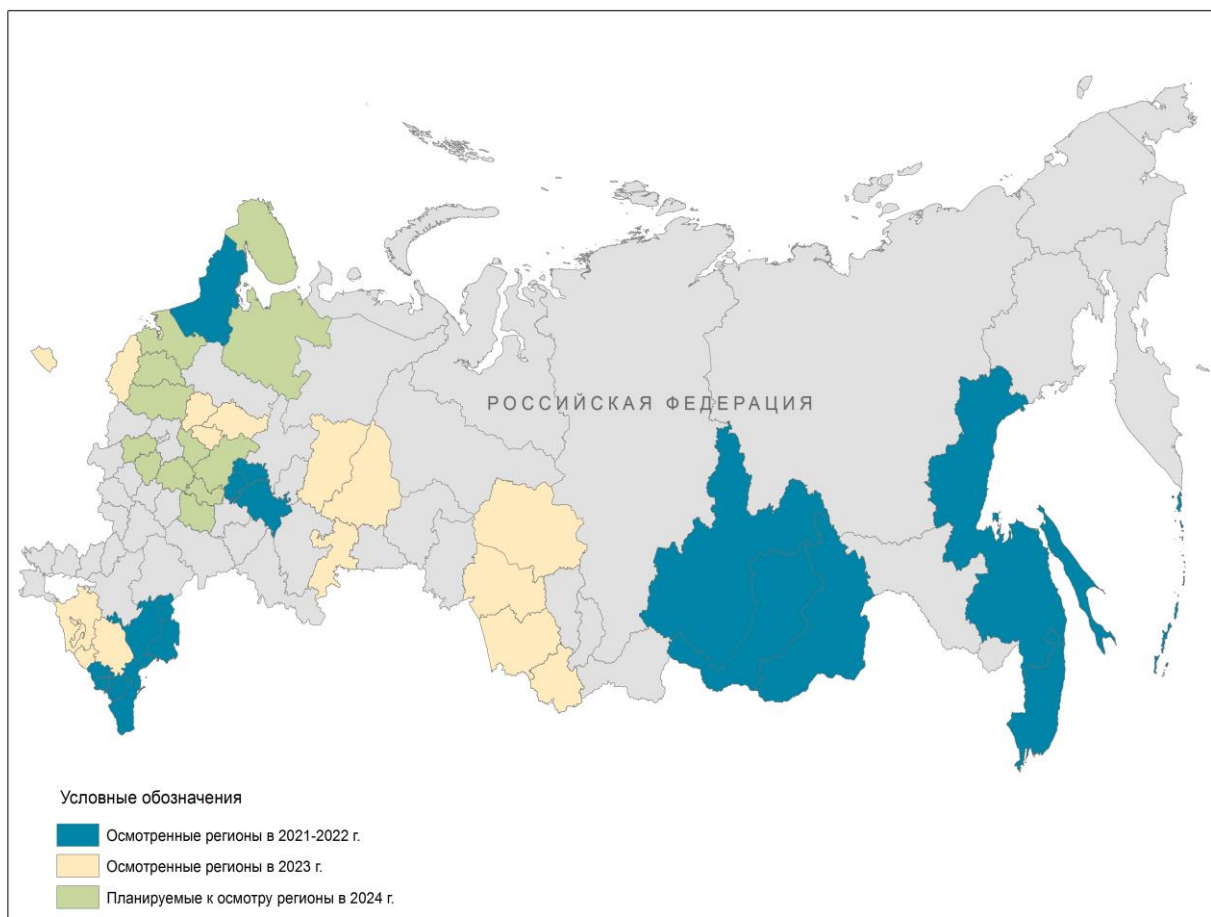
## **VI. Регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг**

Во исполнение протоколов заседаний Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21 (подпункт «в» пункта 6 раздела 1) и от 7 июня 2023 г. № 27 (пункт 9 раздела 1) Минтрансом России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, Генеральной прокуратурой Российской Федерации, а также с участием исполнительных органов субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов проводятся регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

При проведении выездных совещаний производится осмотр на предмет обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с рекомендациями Минтранса России исполнительным органам субъектов Российской Федерации, в том числе региональных «дорожных карт».

В 2023 году Министерством транспорта Российской Федерации проведены 5 выездных совещаний по результатам осмотров транспортной инфраструктуры в 17 субъектах Российской Федерации (в Республике Адыгея, Республике Алтай, Карачаево-Черкесской Республике, Алтайском крае, Пермском крае, Ставропольском крае, Краснодарском крае, Ивановской области, Калининградской области, Костромской области, Новосибирской области, Псковской области, Свердловской области, Томской области, Челябинской области, Ярославской области, г. Санкт-Петербурге).

Всего в отчетном году был осмотрен 71 объект, в том числе 24 железнодорожных вокзала, 26 автовокзалов/автостанций, 16 аэропортов, 1 речной вокзал, 1 пассажирский порт, 3 метрополитена.



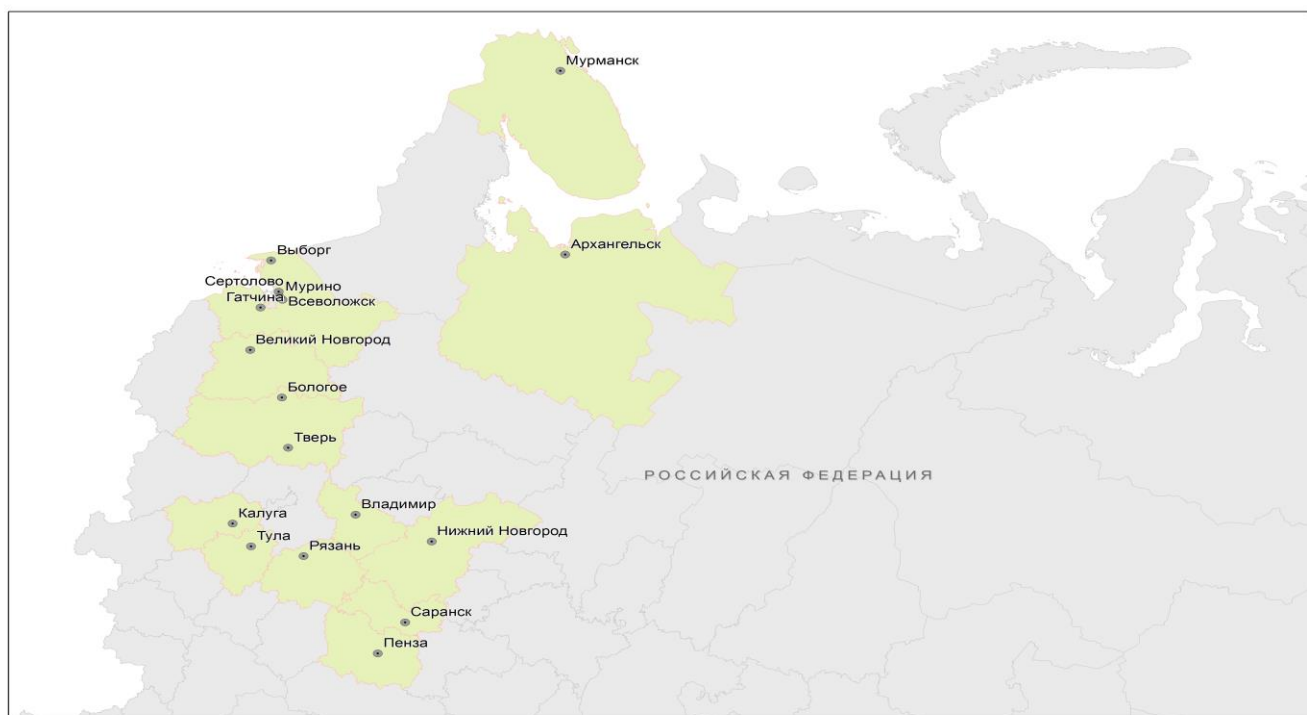
*Рисунок 13 – Карта-схема выездных осмотров в 2021–2024 годах*

По итогам состоявшихся в городах Краснодаре, Санкт-Петербурге, Иваново, Перми, Томске совещаний транспортным организациям, муниципальным и региональным властям даны экспертные рекомендации по устранению выявленных недочетов, а также комплексные рекомендации по совершенствованию работы по обеспечению доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.

Выявленные на осмотренных объектах нарушения устраняются согласно планам мероприятий по приведению указанных объектов в соответствие с установленными требованиями законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг, разработанным контролируруемыми лицами, в том числе на основании выданных Ространснадзором предписаний и предостережений.

План проведения выездных осмотров в 2024 году одобрен на заседании Рабочей группы 6 декабря 2023 г. (протокол № ВИ-148) и скорректирован с учетом политической и экономической ситуации в апреле 2024 года.

Результаты осмотров, проведенных в 2023 году, представлены на соответствующих картах-схемах (Приложение № 7 к Докладу).



*Рисунок 14 – Карта-схема выездных осмотров в 2024 году*

## **VII. Исполнение в 2023 году решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы, выездных совещаниях**

Министерством транспорта Российской Федерации продолжено исполнение протокола заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21 в части ежегодного проведения регулярных выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, а также подготовки сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг.

Также министерством велась работа по протокольным решениям заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27.

В 2023 году состоялось два заседания Рабочей группы (протоколы заседаний Рабочей группы от 15 августа 2023 г. № ВИ-105 и от 6 декабря 2023 г. № ВИ-148).

На указанных заседания Рабочей группы были в том числе рассмотрены вопросы, поднятые членами Рабочей группы при подготовке к заседанию Комиссии в июне 2023 года:

об обучении работников предприятий транспортного комплекса Российской Федерации по программам в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, а также о мерах, направленных на увеличение доли государственных/муниципальных служащих и сотрудников транспортных компаний, прошедших обучение по программам, направленным на обеспечение доступности транспортного комплекса для инвалидов;

об обеспечении гарантий приобретения билетов для детей-инвалидов и инвалидов 1 группы с сопровождающим в одном купе (с обязательным

предоставлением нижней полки инвалиду), в том числе в случае получения билета по путевке и об обеспечении возможности бронирования билетов для инвалидов, получивших направление на санаторно-курортное лечение;

о необходимости установления требований в части обязательного оснащения транспортных средств общего пользования оборудованием радиoinформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431-2021;

о подготовке предложений по нормативному правовому регулированию вопросов, связанных с оказанием услуг для пассажиров из числа инвалидов, использующих собаку-проводника, на воздушном транспорте;

о дополнительных мерах, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации;

Кроме того, на заседаниях был рассмотрен проект Доклада за 2022 год, а также одобрен план проведения в 2024 году регулярных выездных совещаний.

По итогам 5 выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, состоявшихся в 2023 году по результатам осмотров транспортной инфраструктуры в 13 субъектах Российской Федерации, даны соответствующие поручения исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам прокуратуры регионов, территориальным подразделениям Ространснадзора.

Результаты исполнения протоколов указанных заседаний Рабочей группы и выездных совещаний приведены в Приложении № 8 к Докладу.

### **VIII. Исполнение сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы**

По состоянию на август 2024 г. срок исполнения наступил по трем пунктам сводного плана.

1. Пункт 4 «Определение и нормативно-правовое закрепление базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений»

Подготовлен проект приказа Минтранса России, предусматривающий утверждение методических рекомендаций по оценке доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них транспортных услуг для инвалидов и определение рекомендуемых базовых требований (проходит внутриведомственное согласование). Указанный проект приказа письмом от 4 июня 2024 г. № ВИ-Д9-04/12390 направлен в Комиссию.

2. Пункт 29 «Обеспечение методического сопровождения субъектов Российской Федерации при разработке и исполнении региональных планов»

Минтранс России письмом от 1 апреля 2024 г. № Д9/9561-ИС проинформировал субъекты Российской Федерации о том, что на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по исполнению сводного плана, в котором размещены методические рекомендации исполнительным органам субъектов Российской Федерации

Федерации по разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы и исполнению сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации ([https://mintrans.org/ru/svodniy\\_plan](https://mintrans.org/ru/svodniy_plan)).

3. Пункт 30 «Разработка и принятие региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы»

По состоянию на август 2024 г. в адрес Минтранса России поступила информация от 34 субъектов Российской Федерации:

– 14 регионов утвердили региональный сводный план (Республика Марий Эл, Владимирская область, Алтайский край, Ульяновская область, Ярославская область, Тюменская область, Республика Северная Осетия – Алания, Калужская область, Пензенская область, Челябинская область, Мурманская область, Астраханская область, Республика Дагестан, Костромская область);

– в 12 регионах региональный сводный план разрабатывается/на согласовании (Республика Саха (Якутия), Республика Карелия, Иркутская область, Еврейская автономная область, Республика Коми, Ненецкий автономный округ, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Хакасия, Сахалинская область, Кабардино-Балкарская Республика, г. Санкт-Петербург, Омская область);

– 8 регионов проинформировали о том, что реализация мероприятий по формированию доступной среды осуществляется в рамках иных документов (Республика Крым, Ставропольский край, Вологодская область, Московская область, Рязанская область, Свердловская область, Тульская область, Томская область).



*Рисунок 15 – Карта-схема разработки и принятия региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы*

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Направления государственной политики по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, выработанные в рамках обсуждений на заседаниях Комиссии, можно сгруппировать по следующим направлениям (не ограничиваясь ими): мониторинг, методическая поддержка исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных компаний, планирование на региональном уровне мероприятий на долгосрочную перспективу, государственный контроль (надзор).

Работа по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг проводится Минтрансом России, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, а также транспортными организациями.

Основная координация государственной политики в данной области осуществляется в рамках Комиссии.

Реализация принятых на заседаниях Комиссии решений по указанным направлениям уже позволила достигнуть значительного роста оказываемых на транспорте услуг пассажирам из числа инвалидов.

По отдельным показателям доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, установленных протоколом заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21, по итогам 2023 года уже отмечается превышение плановых значений в части:

доли автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 39,6 % (план до 2025 года – до 23,8 %);

доли троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 54 % (план до 2025 года – до 40,4 %);

доли вокзалов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи, до 98 % (план до 2025 года – до 85 %);

доли доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, до 94 % (план до 2025 года – до 85 %);

доли объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, до 93,3 % (план до 2025 года – до 86 %);

доли объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов, до 61,8 % (план до 2025 года – до 55 %).

Результаты осуществляемого Ространснадзором государственного контроля (надзора) показывают, что количество часто выявляемых нарушений законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта по некоторым позициям умеренно снизилось (в основном в части вопросов доступности информации



для инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры и при оказании им транспортных услуг).

Наиболее продуктивное взаимодействие у общественных организаций инвалидов выстроено с ОАО «РЖД». Так, специалисты ВОС принимали активное участие в различных мероприятиях, связанных с обеспечением доступности ОАО «РЖД», и отмечают положительную динамику формирования доступности объектов и услуг на железнодорожных вокзалах.

В рамках повышения качества обслуживания и доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных пассажиров на 22 вокзалах России открыты современные залы ожидания Центра содействия мобильности ОАО «РЖД», адаптированные под все нужды маломобильных пассажиров.

Кроме того, при взаимодействии ВОС и АО «Международный аэропорт «Внуково» подготовлены «Методические рекомендации по организации предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров с инвалидностью по зрению в сопровождении собак-проводников», которые доведены Росавиацией до сведения авиакомпаний и аэропортов.

Вместе с тем продолжает отмечаться существенная региональная дифференциация по повышению уровня доступности транспортного комплекса для инвалидов.

Общественными организациями инвалидов отмечается, что наибольшими проблемами доступности объектов и предоставляемых на них услугах являются:

отсутствие табло информационно - мультимедийной системы, которое показывает номера маршрутов и время прибытия транспорта, адаптированные для инвалидов по зрению и слуху;

отсутствие индукционной петли для слабослышащих;

отсутствие системы радиoinформирования и звукового сопровождения на многих табло информационно - мультимедийных установок на остановках общественного (городского) транспорта, железнодорожных станциях;

отсутствие светофоров, оборудованных системой звукового ориентирования;

отсутствие на устройствах (валидаторах, турникетах) звукового сигнала, информирующего об оплате/не оплате проезда, а также отсутствие тактильной зоны;

непредставление инвалидам льгот на проезд в общественном городском транспорте вне региона регистрации;

отсутствие системы радиoinформирования и звукового ориентирования в общественном транспорте во многих регионах.

В ходе выездных мероприятий по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг экспертами отмечено, что на повышение доступности негативное влияние оказывают отсутствие:

размещения на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных организаций в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информации о доступности маршрутов транспорта общего пользования и оказании ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом нозологических групп (или ее неактуальность);

согласования с общественными организациями инвалидов принимаемых решений по вопросам обеспечения доступности объектов и услуг с учетом их приоритетов;

конкретных требований к обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Также экспертами отмечается необходимость безусловного соблюдения обязательных требований об обеспечении безопасности для пользователей зданий и сооружений, а также их доступности для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения, предусмотренных Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», в том числе путем выполнения положений постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 о применении на обязательной основе требований СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» при проектировании новых, реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры.

Кроме того, в большинстве регионов отсутствует практика подготовки специалистов исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и транспортных предприятий для комплексной организации работ по обеспечению условий доступности для людей с инвалидностью объектов и услуг транспорта общего пользования.

На решение обозначенных в Докладе проблемных вопросов направлена реализация сводного плана, предусматривающего в том числе:

утверждение субъектами Российской Федерации соответствующих сводных планов, объединяющих в себе все мероприятия по созданию доступной среды на транспорте, содержащиеся в региональных программах и планах мероприятий;

определение Минтрансом России базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений и утверждение методики оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг.

Представление в Комиссию информации о его исполнении предусмотрено на ежегодной основе.

Также Минтрансом России в рамках мероприятий, предусмотренных в национальных и федеральных проектах, будет продолжено оказание поддержки регионам по обновлению парка пассажирских транспортных средств и по строительству или модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Итоги проведения Ространснадзором в 2023 году проверки полноты исполнения и соблюдения сроков планов мероприятий «дорожных карт» по повышению значений доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых услуг**

**1. В области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства**

Анализ полноты исполнения и соблюдения сроков мероприятий региональных «дорожных карт» по повышению значений доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых услуг, в части касающейся автомобильного транспорта, проведенный межрегиональными территориальными управлениями Ространснадзора и межрегиональными управлениями государственного автодорожного надзора, показывает, что мероприятия, запланированные в рамках региональных «дорожных карт», выполняются в полном объеме (за исключением Республики Тыва, где вышеуказанная «дорожная карта» на 2023 год не разрабатывалась).

На сегодняшний день всеми межрегиональными управлениями Ространснадзора установлено взаимодействие с общественными организациями и объединениями инвалидов по вопросам обеспечения доступности объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

За 2023 год межрегиональными управлениями в рамках публичных обсуждений правоприменительной практики (общественных слушаний) проведено 157 совещаний с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации, представителей организаций транспортной отрасли, всероссийских общественных организаций инвалидов и других заинтересованных организаций, на которых рассмотрены вопросы обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг автомобильного транспорта, в том числе реализация региональных «дорожных карт».

К числу характерных нарушений, выявленных в ходе проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, относятся:

отсутствие дублирования для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, выполненной рельефно-точечным шрифтом Брайля;

не оборудованность объектов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;

отсутствие пандусов для беспрепятственного доступа инвалидов;

ненадлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

отсутствие информации о возможности получения услуги сопровождения пассажиров, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения;

отсутствие информации о возможности получения услуги по оказанию помощи при входе в транспортное средство и выходе из него;

отсутствие информации о допуске собаки-проводника к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;

отсутствие информации о провозе кресла-коляски без взимания платы;

отсутствие информации о возможности пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке перевозчика;

не размещение на транспортном средстве и на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о доступности транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов;

не обеспечение помощи пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории автостанции, автовокзала путем вызова ответственного должностного лица;

отсутствие информации о возможности получения услуги сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

отсутствие обозначения мест, выделенных для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами и (или) сопровождающими их лицами, в соответствии с Правилами дорожного движения;

отсутствие тактильных напольных указателей на пути движения пассажиров из числа инвалидов;

отсутствие необходимых компетенций у сотрудников хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и предоставлению других транспортных услуг населению, связанных с обеспечением доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц с инвалидностью.

## **2. В области железнодорожного транспорта**

Практически во всех региональных «дорожных картах» отсутствуют мероприятия по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых услуг в части, касающейся железнодорожного транспорта, осуществляемые силами и за счет денежных средств субъектов.

Зачастую содержание «дорожных карт» в части, касающейся железнодорожного транспорта, сведено к обобщению справочной информации о доступности транспортной инфраструктуры, полученной в территориальных управлениях железных дорог-филиалов ОАО «РЖД», а мероприятия, которые должны планироваться и реализовываться субъектами в целях повышения показателей доступности для инвалидов объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и оказываемых услуг, подменены мероприятиями, разработанными и реализуемыми филиалами ОАО «РЖД». Субъекты, а также пригородные

пассажирские компании (далее – ППК) в регионах не являются собственниками железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного пригородного пассажирского комплекса, подвижной состав приобретается, как правило, за счет средств ОАО «РЖД», которое оказывает платные услуги пользования инфраструктурой, сдает в аренду ППК подвижной состав и локомотивные бригады, в связи с чем самостоятельное планирование пригородными компаниями каких-либо мер по повышению доступности для инвалидов объектов и услуг невозможно.

Строительство и модернизации объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, обновление пассажирского железнодорожного подвижного состава в целях повышения их доступности для инвалидов осуществляется в рамках реализации Дорожной карты – плана мероприятий ОАО «РЖД» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов, подвижного состава и предоставляемых на них услуг на период 2022-2035 годов, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 июля 2023 г. № 1889/р, с учетом выделенных лимитов финансирования ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным представители общественных объединений инвалидов к реализации мероприятий по проверке полноты исполнения и сроков соблюдения мероприятий региональных «дорожных карт» в части, касающейся железнодорожного транспорта, не привлекались.

К числу характерных нарушений, выявленных в ходе проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, относятся:

по вокзальным комплексам:

не установление, либо не обозначение в соответствии с Правилами дорожного движения мест, выделенных для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами;

отсутствие наружных вызывных устройств или средств связи с персоналом при входе в здание вокзала со стороны города и перрона;

не обеспечение дублирования перед входом в помещения необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

отсутствие беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры (вход не оборудован пандусом);

отсутствие одной или нескольких предупреждающих тактильных противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступеней, на проступях краевых ступеней лестничных маршей по краям первой и последней ступени лестниц, ведущих к зданию вокзала, перрона;

отсутствие информации для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменение фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками) перед входом на лестничные марши, ведущие к зданию вокзала, перрону, у дверных проемов;

по транспортным средствам:

отсутствие световой и звуковой сигнализации, информирующей о срабатывании кнопки подачи сигнала машинисту и/или проводнику о выходе пассажира-инвалида на следующей остановке;

отсутствие поясняющих графических изображений (рисунков, схем) с указаниями, необходимыми для правильной и безопасной эксплуатации вспомогательных посадочных устройств;

отсутствие одной или нескольких предупреждающих тактильных противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступеней, на проступях краевых ступеней лестницы, ведущей в вагон;

отсутствие табличек «Места для инвалидов», выполненных рельефно-точечным шрифтом Брайля, для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения.

### **3. В области гражданской авиации**

По итогам проведенного Ространснадзором анализа выполнения региональных «дорожных карт», с учетом результатов контрольно-надзорной деятельности и профилактических мероприятий Госавианадзора можно отметить планомерное увеличение доли доступности для инвалидов объектов воздушного транспорта и предоставляемых на них услуг. Доля объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, за 2023 год составляет 94,6 %.

В аэропортах и авиакомпаниях организована работа по обучению персонала, задействованного в обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности (по состоянию на 1 января 2024 г. обучено 8 155 человек). Также проводятся дополнительные инструктажи персонала, задействованного в обслуживании инвалидов и маломобильных групп пассажиров.

Организована работа с обществами защиты прав инвалидов, регулярно направляются запросы о предоставлении информации по проблемам доступности объектов инфраструктуры воздушного транспорта для пассажиров всех категорий инвалидности и маломобильных граждан.

К числу характерных нарушений, выявленных в ходе проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, относятся:

при входе в здание терминала и выходе из него, а также в самом здании участки пола на коммуникационных путях движения не имеют предупреждающих тактильных напольных указателей;

при входе в аэровокзальный комплекс на проступи краевых ступеней лестничных маршей не нанесены полосы, контрастные с поверхностью ступеней;

в аэропорту отсутствует место/площадка для выгула собак-проводников;

в здании терминала отсутствует дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации;

при входе в здание терминала аэропорта отсутствует информация о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

отсутствуют тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению: мнемосхема, информационные таблички, выполненные рельефно-линейным и рельефно-точечным шрифтом Брайля;

туалетная кабина для маломобильных групп населения не оснащена системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней связи;

аэровокзал не оборудован устройством тактильных напольных указателей о приближении инвалидов с нарушением зрения к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам, лестницам);

билетные кассы в аэровокзале аэропорта недоступны для маломобильных групп населения в части высоты, то есть высота их более 0,85 м над уровнем пола;

у двери блока санитарно-бытового помещения отсутствует информационная табличка помещения, выполненная рельефно-точечным способом, предназначенная для чтения людьми с нарушением зрения посредством прикосновения к источнику информации;

в санитарно-бытовом помещении унитаза не оборудован опорой для спины;

пандус при входе в аэровокзал не имеет двухстороннего ограждения с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м.;

отсутствует стойка регистрации для маломобильных пассажиров, оснащенная средствами двусторонней громкоговорящей связи, обеспечивающей звуковой контакт персонала с посетителями-инвалидами с нарушением функции слуха и системой обеспечения разборчивости звуковой информации;

в туалетной комнате для маломобильных групп населения отсутствуют крючки для одежды, костылей и других принадлежностей;

в дверях санитарно-бытовых помещений отсутствует запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации «занято/свободно»;

на официальном сайте аэропорта отсутствует информация об оказываемых услугах маломобильным пассажирам;

в здании международного терминала отсутствуют кресла-коляски для обслуживания инвалидов для перемещения по территории аэропорта.

#### **4. В области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

По причине отсутствия в региональных «дорожных картах» мероприятий в части доступности для инвалидов объектов водного транспорта и, соответственно, отсутствия их финансирования из региональных бюджетов, работы по дооборудованию и переоборудованию морских и речных судов, осуществляющих перевозки пассажиров, а также морских и речных вокзалов и пассажирских терминалов производятся в инициативном порядке силами собственников и эксплуатантов и за их счет.

Взаимодействие с организациями и объединениями инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями по вопросам обеспечения доступности объектов инфраструктуры морского и речного транспорта установлено во всех территориальных подразделениях Госморречнадзора Ространснадзора.

Осуществляется регулярное информационное взаимодействие с общественными организациями инвалидов по вопросам доступности

для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

К числу характерных нарушений, выявленных в ходе проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, относятся:

не обеспечение размещения в общедоступных информационных ресурсах, в местах продажи билетов и иным доступным образом информации для инвалидов об условиях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, необходимой для обеспечения беспрепятственного пользования ими этой услугой;

не обеспечение дублирования звуковой и зрительной информации, предназначенной для пассажиров, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля.



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

**Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов, трамвайных вагонов и троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, по Российской Федерации за 2011–2023 годы (на конец года)<sup>1)</sup>**

	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2017 г.	
	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %
Пассажирские автобусы <sup>2)</sup>	4 266	2,6	7 173	4,2	9 725	5,9	11 686	7,0	15 586	8,9	19 146	11,2	20 494	12,0
Трамвайные вагоны	257	3,0	282	3,4	441	5,3	580	7,1	643	8,1	805	10,3	993	12,8
Троллейбусы	1 044	9,6	1 582	14,6	1 964	18,6	2 239	21,3	2 329	23,2	2 889	29,8	2 793	29,9

	2018 г.		2019 г.		2020 г.		2021 г.		2022 г. <sup>3)</sup>		2023 г. <sup>3)</sup>	
	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %	штук	доля в общем количестве, %
Пассажирские автобусы <sup>2)</sup>	23 578	14,1	31 313	18,7	36 518	22,9	48 887	34,0	50 143	36,4	53 770	39,6
Трамвайные вагоны	1 171	15,2	1 413	18,4	1 602	21,2	1 781	24,0	2 093	28,4	2 379	33,7
Троллейбусы	2 818	31,4	2 943	33,8	2 643	33,0	3 290	41,7	3 577	47,1	4 178	54,0

<sup>1)</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

<sup>2)</sup> До 2020 г. – по данным исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами. С 2021 г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими регулярные коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии.

<sup>3)</sup> Без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

**Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов, выполняющих  
коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования  
и оборудованных для перевозки маломобильных групп населения,  
по субъектам Российской Федерации за 2011–2023 годы<sup>1)</sup>  
(на конец года)<sup>2)</sup>**

	2022 г. <sup>3)</sup>		2023 г. <sup>3)</sup>	
	ед.	доля доступных для МГН	ед.	доля доступных для МГН
Российская Федерация	50 143	36,4	53 770	39,6
Центральный федеральный округ	18 751	48,8	20 395	52,8
Белгородская область	274	19,6	301	21,3
Брянская область	264	18,9	... <sup>4)</sup>	... <sup>4)</sup>
Владимирская область	362	37,1	474	45,5
Воронежская область	600	24,7	619	26,1
Ивановская область	79	6,8	137	12,8
Калужская область	229	20,3	353	28,9
Костромская область	117	18,1	337	39,7
Курская область	127	11,2	421	34,8
Липецкая область	555	45,5	633	50,4
Московская область	5 436	56,0	5 764	63,7
Орловская область	108	14,4	166	24,8
Рязанская область	532	49,4	597	55,6
Смоленская область	76	8,3	109	11,8
Тамбовская область	252	30,4	239	29,4
Тверская область	592	58,0	612	58,9
Тульская область	720	37,0	729	41,9
Ярославская область	525	38,4	740	57,8
г. Москва	7 903	84,8	...	...
Северо-Западный федеральный округ	7 632	59,5	8 247	63,0
Республика Карелия	91	19,2	127	26,7
Республика Коми	141	22,2	163	23,6
Архангельская область	295	36,5	469	54,0
Архангельская область (кроме автономного округа)	283	36,8	...	...
Ненецкий автономный округ	12	30,8	...	...
Вологодская область	417	49,5	403	49,7
Калининградская область	415	36,3	470	42,8
Ленинградская область	767	48,3	812	51,7
Мурманская область	354	44,3	319	40,9
Новгородская область	146	25,3	148	28,0
Псковская область	122	14,8	128	15,3
г. Санкт-Петербург	4 884	95,2	5 208	96,0
Южный федеральный округ	5 246	32,4	5 836	37,0

	2022 г. <sup>3)</sup>		2023 г. <sup>3)</sup>	
	ед.	доля доступных для МГН	ед.	доля доступных для МГН
Республика Адыгея (Адыгея)	5	1,0	...	...
Республика Калмыкия	23	12,3	...	...
Республика Крым	783	34,8	785	34,8
Краснодарский край	2 066	35,2	2 117	40,4
Астраханская область	82	8,6	426	37,0
Волгоградская область	509	24,5	652	30,9
Ростовская область	1 490	40,2	1 545	41,4
г. Севастополь	288	41,3	283	43,5
Северо-Кавказский федеральный округ	1 312	13,5	1 200	12,4
Республика Дагестан	159	5,5	118	3,8
Республика Ингушетия	1	0,7	...	...
Кабардино-Балкарская Республика	68	5,1	79	5,7
Карачаево-Черкесская Республика	33	12,6	31	11,8
Республика Северная Осетия-Алания	38	2,2	29	1,9
Чеченская Республика	131	10,0	...	...
Ставропольский край	882	42,5	777	38,5
Приволжский федеральный округ	7 732	30,5	8 058	32,5
Республика Башкортостан	1 148	27,8	1 228	30,9
Республика Марий Эл	171	30,5	177	32,2
Республика Мордовия	127	20,8	122	18,6
Республика Татарстан (Татарстан)	976	46,5	928	44,7
Удмуртская Республика	266	26,9	295	34,1
Чувашская Республика - Чувашия	408	33,2	394	31,0
Пермский край	1 336	57,9	1 262	59,0
Кировская область	251	21,8	250	24,5
Нижегородская область	1 119	34,8	1 262	39,9
Оренбургская область	195	10,1	305	15,7
Пензенская область	405	28,8	376	26,6
Самарская область	640	24,5	804	31,6
Саратовская область	569	31,5	455	24,0
Ульяновская область	121	9,1	200	15,4
Уральский федеральный округ	2 857	25,7	3 148	29,0
Курганская область	79	12,4	128	21,0
Свердловская область	572	16,9	629	18,9
Тюменская область	1 883	48,3	1 977	50,5
в т.ч. Тюменская область (без автономных округов)	1 196	48,1	458	44,6
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	464	43,9	324	82,4
Ямало-Ненецкий автономный округ	223	62,3	1 195	48,0
Челябинская область	323	10,1	414	13,7
Сибирский федеральный округ	3 942	23,8	4 133	26,5
Республика Алтай	5	3,1	...	...
Республика Тыва	29	9,1	...	...
Республика Хакасия	-	-	-	-
Алтайский край	275	15,4	256	15,3

	2022 г. <sup>3)</sup>		2023 г. <sup>3)</sup>	
	ед.	доля доступных для МГН	ед.	доля доступных для МГН
Красноярский край	945	32,9	969	34,5
Иркутская область	274	10,3	284	11,2
Кемеровская область	1 112	46,1	1 145	50,7
Новосибирская область	419	16,8	456	19,0
Омская область	500	20,2	590	26,4
Томская область	383	39,1	367	38,7
Дальневосточный федеральный округ	2 671	35,1	2 753	36,9
Республика Бурятия	704	55,0	782	63,3
Республика Саха (Якутия)	175	21,8	192	26,4
Забайкальский край	65	7,6	32	4,0
Камчатский край	244	54,3	184	41,6
Приморский край	375	26,0	353	22,9
Хабаровский край	491	45,7	501	52,9
Амурская область	404	53,3	335	46,4
Магаданская область	20	15,3	20	13,5
Сахалинская область	187	29,1	343	47,6
Еврейская автономная область	3	2,3	...	...
Чукотский автономный округ	3	7,5	...	...

<sup>1)</sup> Доля в общем количестве эксплуатационных автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования. До 2020 г. – по данным исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, осуществляющих перевозки. С 2021 г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии.

<sup>2)</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

<sup>3)</sup> Без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

<sup>4)</sup> Данные не размещаются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ (ст.4, п.5; ст. 9. П.1).

**Доступность станций метрополитена для маломобильных групп населения по Российской Федерации  
за 2016-2023 годы<sup>1)</sup> (на конец года)<sup>2)</sup>**

	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г. <sup>3)</sup>	2023 г. <sup>3)</sup>
Число станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения, ед.	41	58	83	95	122	134	138	165
Доля от общего числа станций, %	12,3	17,3	23,2	25,8	32,5	34,7	35,8	41,4

<sup>1)</sup> К станциям метрополитена, доступным для маломобильных групп населения, относятся станции, оборудованные лифтом для инвалидов и/или прочими стационарными специальными приспособлениями (например, подъемными платформами), обеспечивающими беспрепятственный доступ к станции для маломобильных групп населения.

<sup>2)</sup> По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

<sup>3)</sup> Без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

**Доступность станций метрополитена для маломобильных групп населения  
по городам в 2023 году (на конец года)**

Наименование города	Число станций метрополитена, ед.	Число станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения, ед.	Доля от общего числа станций, %
г. Москва	263	121	46
г. Санкт-Петербург	72	13	18,1
г. Нижний Новгород	15	6	40
г. Новосибирск	13	13	100
г. Казань	11	11	100
г. Самара	10	1	10
г. Волгоград*	6	0	0
<b>Итого</b>	<b>390</b>	<b>165</b>	<b>-</b>

\* В части подземных станций скоростного трамвая

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых индикаторах и показателях подпрограммы по обеспечению**  
**доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной**  
**инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей по состоянию на 31.12.2022	% от общего количества	Значения показателей по состоянию на 31.12.2023	% от общего количества
1	2	3	4	5	6	7
1	Общая численность остановочных пунктов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	19 124	-	19 640	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	919	4,81	919	4,68
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	8 055	42,12	8 487	43,21
2	Общая численность автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	2 870	-	2 837	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	42	1,46	44	1,55
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	1 004	34,98	998	35,18
3	Общая численность зон отдыха на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	1 320	-	1 329	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	6	0,45	7	0,53
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	445	33,71	448	33,71
4	Общая численность наземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	13 617	-	13 898	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	1 597	11,73	1 609	11,58
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	3 747	27,52	4 014	28,88

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей по состоянию на 31.12.2022	% от общего количества	Значения показателей по состоянию на 31.12.2023	% от общего количества
5	Общая численность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (мостовые переходы, путепроводы, пешеходные переходы в разных уровнях и т.д.), всего,	шт.	9 908	-	10 230	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности тротуаров и пешеходных путей передвижения для инвалидов *	шт.	277	2,80	291	2,84
	- частично соответствующих требованиям доступности тротуаров и пешеходных путей передвижения для инвалидов **	шт.	1 858	18,75	1 965	19,21
6.	Общая протяженность пешеходных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	км	1 890	-	1 880	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	км	45	2,39	48,85	2,60
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	км	928	49,11	911,00	48,46
7.	Общая протяженность тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	км	3 514	-	3 497,18	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	км	514	14,63%	518,76	14,83%
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	км	1 249	35,54%	1 340,00	38,32%

\* объекты дорожного хозяйства, полностью соответствующие требованиям доступности для инвалидов, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования»;

\*\* объекты дорожного хозяйства, частично соответствующие требованиям доступности для инвалидов, должны соответствовать ряду требований ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования»

**Итоги проведения в 2023 году контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, а также характерные нарушения, выявленные при проведении вышеуказанных проверок соблюдения требований обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**1. В области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства**

За 2023 год инспекторским составом межрегиональных управлений Госавтонадзора, проведено контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в отношении 547 объектов транспортной инфраструктуры, из них 416 автовокзалов и 131 автостанция, а также 34 863 транспортных средств.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 5 094 протоколов об административных нарушениях, выдано 4 предписания, объявлено 1 643 предостережений, в органы прокуратуры направлено 2 материала.

Характерные нарушения:

- отсутствие дублирования для пассажиров, из числа инвалидов, звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- объекты не оборудованы низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;
- отсутствуют пандусы для беспрепятственного доступа инвалидов;
- ненадлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учётом ограничений их жизнедеятельности;
- отсутствует информация о возможности получения услуги сопровождения пассажиров, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения;
- отсутствует информация о возможности получения услуги по оказанию помощи при входе в транспортное средство и выходе из него;
- отсутствует информация о допуске собаки-проводника к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;
- отсутствует информация о провозе кресла-коляски без взимания платы;
- отсутствует информация о возможности пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке перевозчика;
- не размещена на транспортном средстве и на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о доступности транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов;



– не обеспечена помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории автостанции, автовокзала, путем вызова ответственного должностного лица;

– отсутствует информация о возможности получения услуги сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

– места, выделенные для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами и (или) сопровождающими их лицами, не обозначены в соответствии с Правилами дорожного движения;

– отсутствуют тактильные напольные указатели на пути движения пассажиров из числа инвалидов.

– отсутствие нормативных правовых требований по необходимому количеству транспортных средств, подлежащих оборудованию специальными подъемными устройствами для пассажиров из числа инвалидов;

– отсутствие установленных требований к изготовлению и размещению в транспортных средствах информационных табличек для пассажиров из числа инвалидов;

– не определен перечень информации, дублирование которой необходимо знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

– отсутствие необходимых компетенций у сотрудников хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и предоставлению других транспортных услуг населению, связанных с обеспечением доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц с инвалидностью.

## **2. В области железнодорожного транспорта**

За 2023 год инспекторским составом межрегиональных управлений Госжелдорнадзора, проведено контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в отношении 1509 объектов транспортной инфраструктуры, из них 1 032 вокзалов, 477 железнодорожных станций, а также 6 866 транспортных средств.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 34 протокола об административных нарушениях, выдано 4 предписания, объявлено 906 предостережений, в органы прокуратуры направлено 2 материала.

Характерные нарушения:

по вокзальным комплексам:

– места, выделенные для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами, не обозначены в соответствии с Правилами дорожного движения;

– на прилегающей к вокзальному комплексу территории не выделены места для стоянки транспортных средств, с выделением не менее 10 % мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов;

– перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, не размещены таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом

Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения;

- отсутствуют наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входе в здание вокзала со стороны города и перрона;

- перед входом в помещения не обеспечено дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- отсутствует беспрепятственный доступ к объектам транспортной инфраструктуры (вход не оборудован пандусом);

- на проступях краевых ступеней лестничных маршей по краям первой и последней ступени лестниц, ведущих к зданию вокзала, перрона, не нанесены одна или несколько предупреждающих тактильных противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступеней;

- перед входом на лестничные марши ведущие к зданию вокзала, перрону, у дверных проемов отсутствует информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменение фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками).

по транспортным средствам:

- кнопка подачи сигнала машинисту и/или проводнику о выходе пассажира-инвалида на следующей остановке не имеет световой и звуковой сигнализации, информирующей о том, что устройство сработало;

- отсутствуют поясняющие графические изображения (рисунки, схемы) с указаниями, необходимыми для правильной и безопасной эксплуатации вспомогательных посадочных устройств;

- на проступях краевых ступеней лестницы, ведущей в вагон, по краям первой и последней ступени не нанесены одна или несколько предупреждающих полос, контрастных с поверхностью ступеней;

- не размещены таблички «Места для инвалидов», выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения.

### **3. В области гражданской авиации**

За 2023 год инспекторским составом межрегиональных управлений Госавианадзора проведено контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в отношении 1 100 объектов транспортной инфраструктуры (аэродромов) и 1 662 воздушных судов.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 5 протоколов об административных нарушениях, выдано 19 предписаний, объявлено 165 предостережений, в органы прокуратуры направлено 2 материала.

Характерные нарушения:

- при входе в здание терминала и выходе из него, а также в самом здании

участки пола на коммуникационных путях движения не имеют предупреждающих тактильных напольных указателей;

- при входе в аэровокзальный комплекс на проступи краевых ступеней лестничных маршей не нанесены полосы, контрастные с поверхностью ступеней;

- в аэропорту отсутствует место/площадка для выгула собак–проводников;

- в здании терминала отсутствует дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации;

- при входе в здание терминала аэропорта отсутствует информация о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

- отсутствуют тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению: мнемосхема, информационные таблички, выполненные рельефно-линейным и рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- туалетная кабина для маломобильных групп населения не оснащена системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней связи;

- аэровокзал не оборудован устройством тактильных напольных указателей о приближении инвалидов с нарушением зрения к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам, лестницам);

- билетные кассы в аэровокзале аэропорта не доступны для маломобильных групп населения в части высоты, т.е. высота их более 0,85 м над уровнем пола;

- у двери блока санитарно-бытового помещения отсутствует информационная табличка помещения, выполненная рельефно-точечным способом, предназначенная для чтения людьми с нарушением зрения посредством прикосновения к источнику информации;

- в санитарно-бытовом помещении унитаза не оборудован опорой для спины;

- пандус при входе в аэровокзал не имеет двухстороннего ограждения с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м.;

- отсутствует стойка регистрации для маломобильных пассажиров, оснащенная средствами двусторонней громкоговорящей связи, обеспечивающей звуковой контакт персонала с посетителями-инвалидами с нарушением функции слуха и системой обеспечения разборчивости звуковой информации;

- в туалетной комнате для маломобильных групп населения отсутствуют крючки для одежды, костылей и других принадлежностей;

- в дверях санитарно-бытовых помещений отсутствует запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации «занято/свободно»;

- на официальном сайте аэропорта отсутствует информация об оказываемых услугах маломобильным пассажирам;

- в здании международного терминала отсутствуют кресла – коляски для обслуживания инвалидов для перемещения по территории аэропорта.

#### **4. В области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

За 2023 год инспекторским составом межрегиональных управлений Госморречнадзора, проведено контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в отношении 1 227 объектов транспортной инфраструктуры, из них 31 вокзал, 1 196 портов, а также 1 731 транспортных средств.

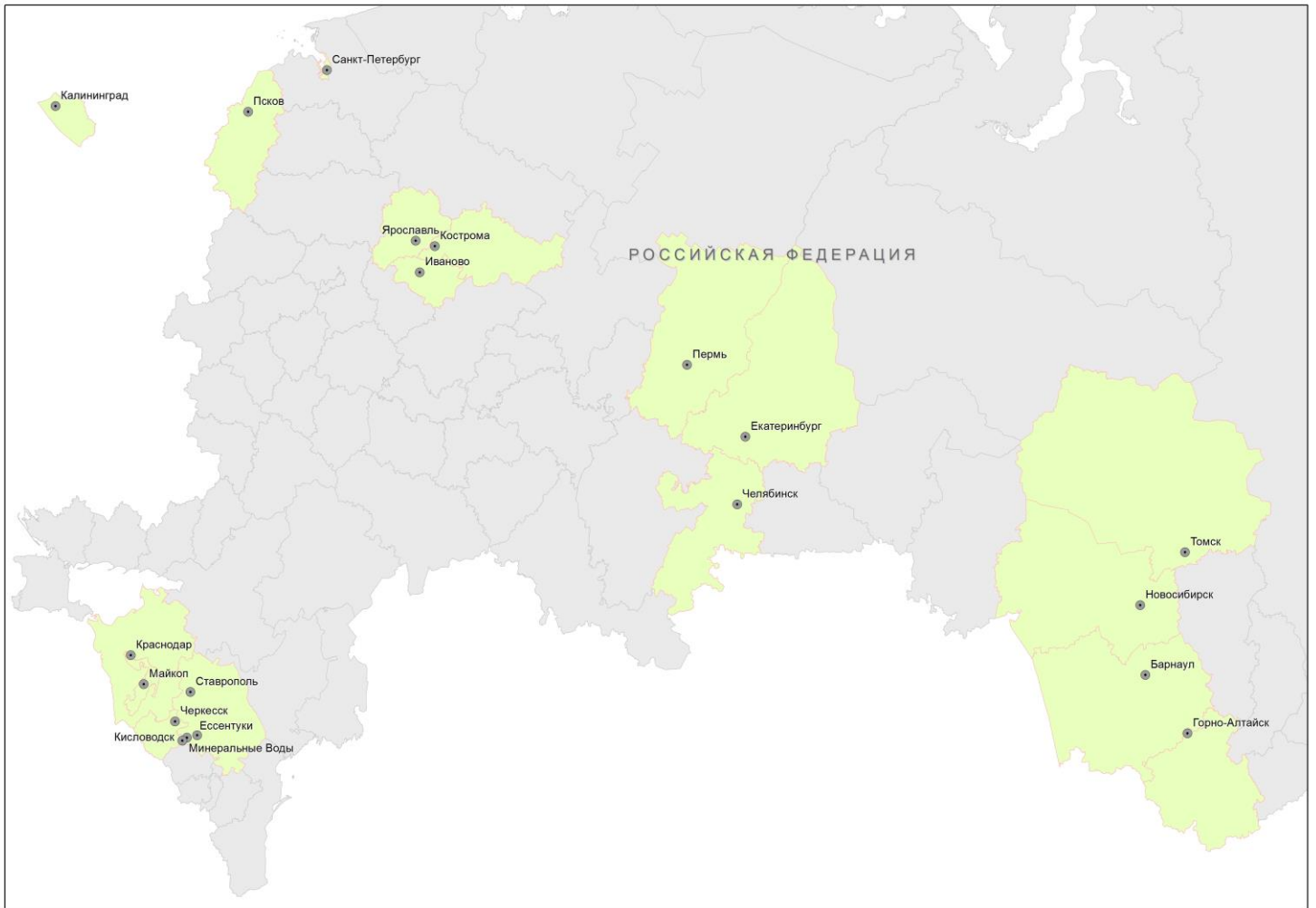
По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 320 протоколов об административных нарушениях, объявлено 716 предостережений, в органы прокуратуры направлено 16 материалов.

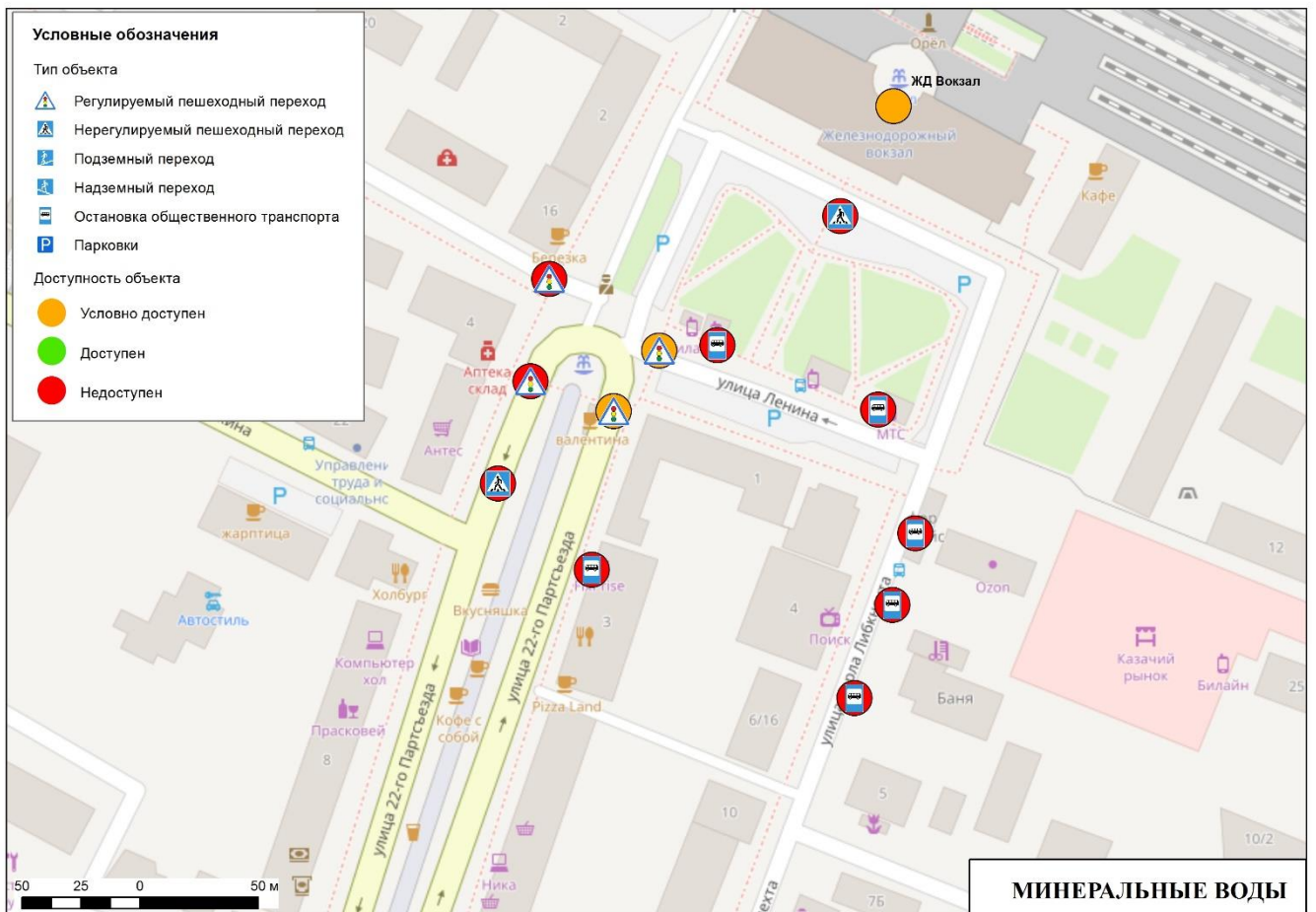
Характерные нарушения:

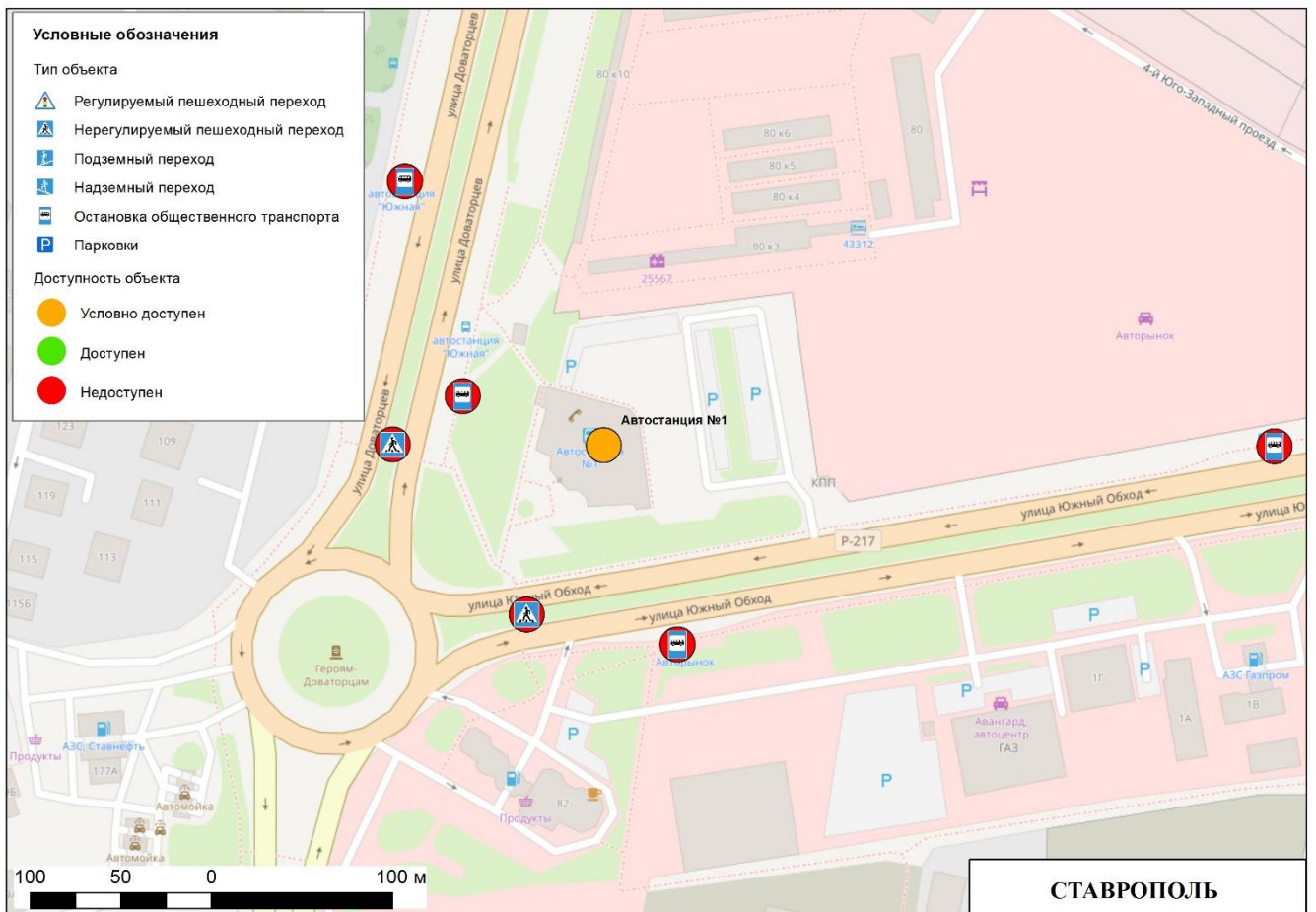
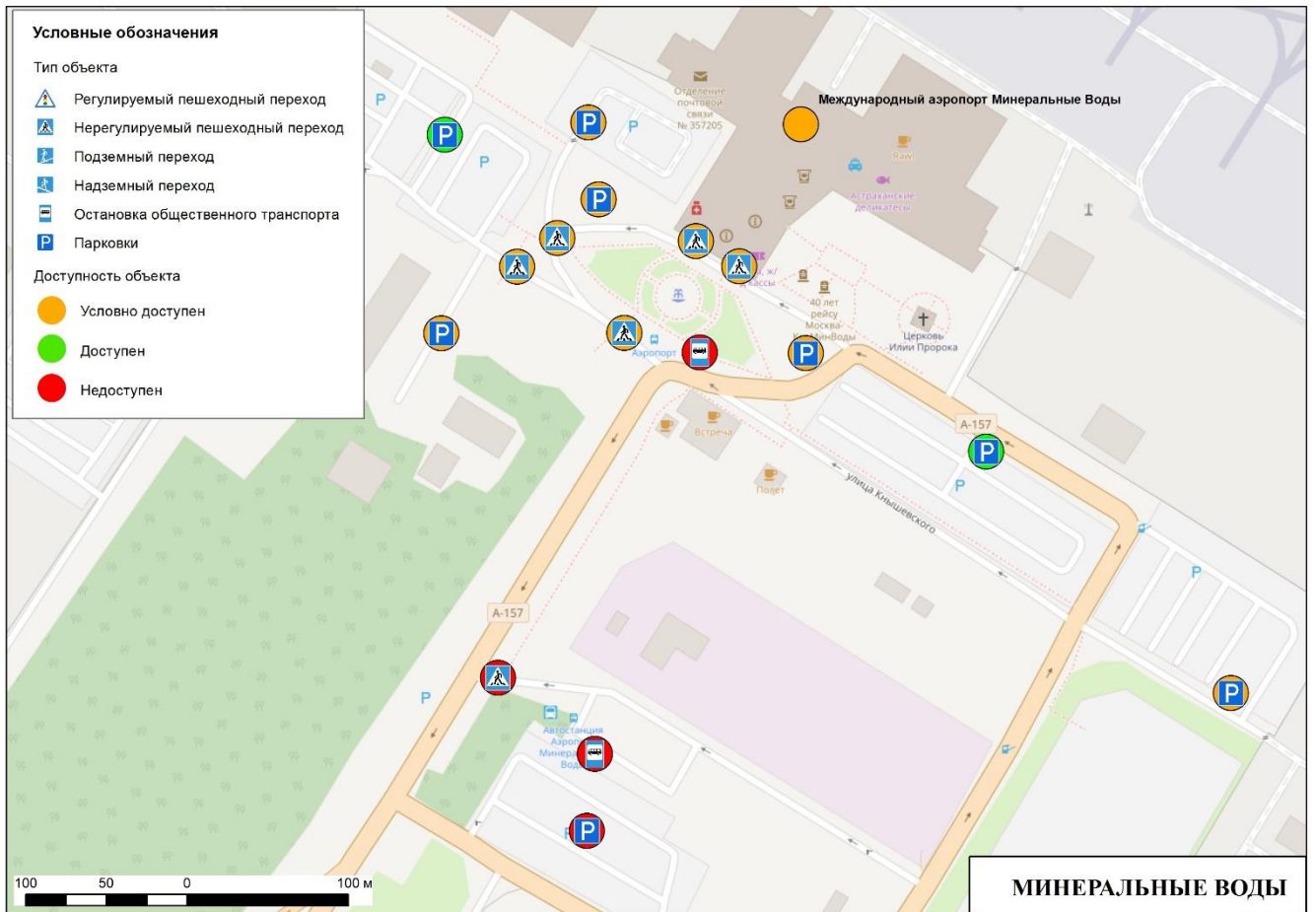
– не обеспечено размещение в общедоступных информационных ресурсах, в местах продажи билетов и иным доступным образом информации для инвалидов об условиях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, необходимой для обеспечения беспрепятственного пользования ими этой услугой;

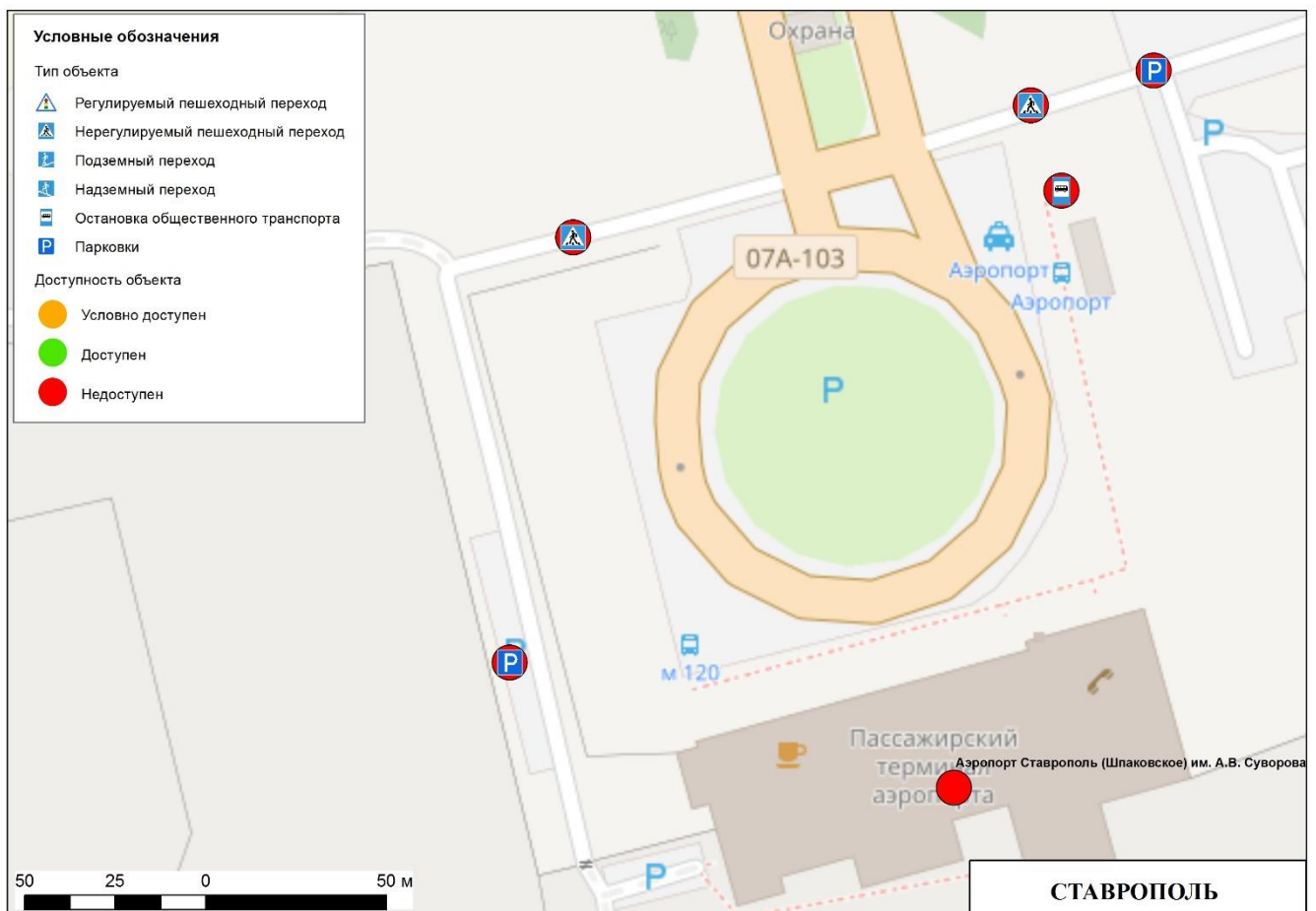
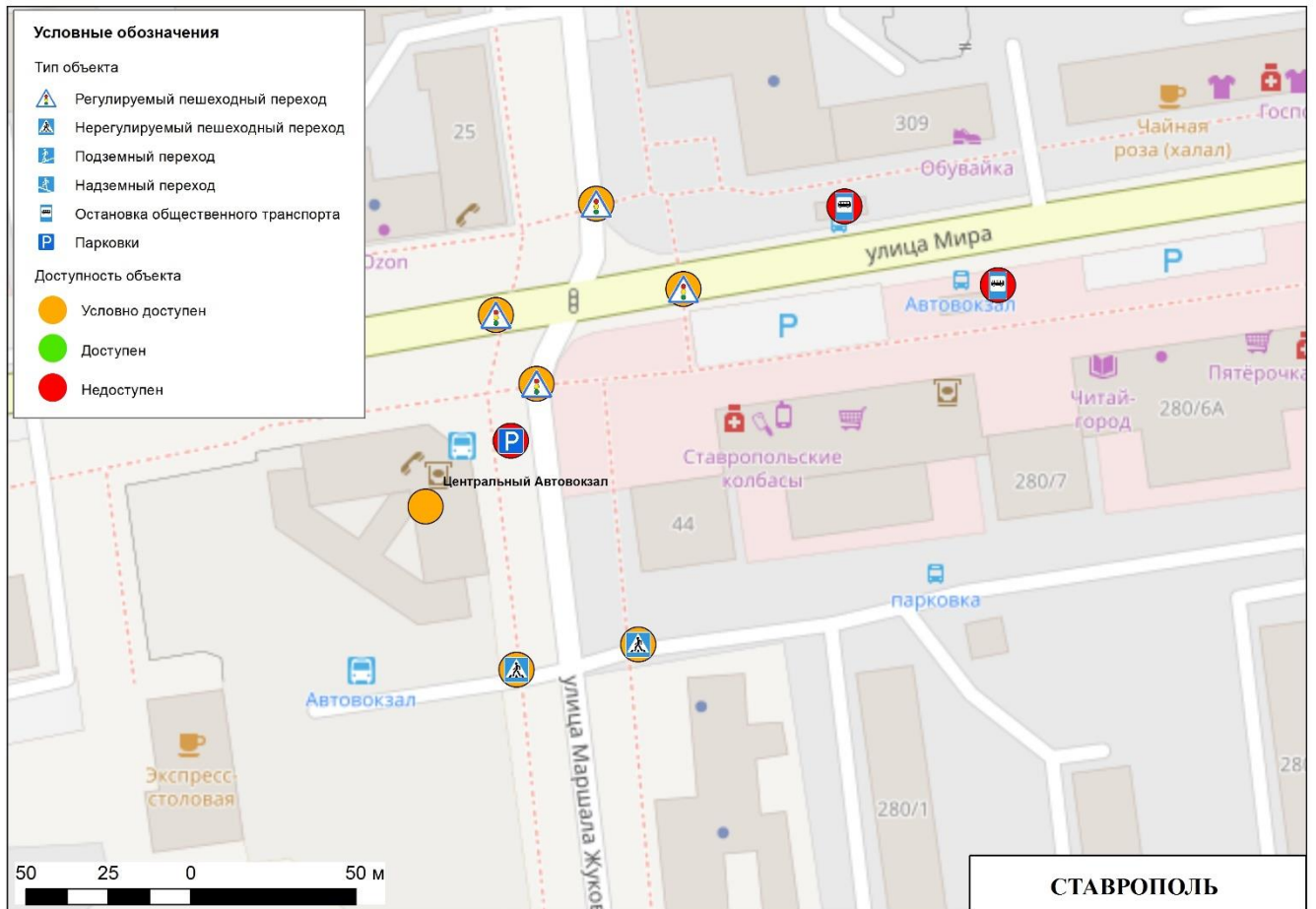
– не обеспечено дублирование звуковой и зрительной информации, предназначенной для пассажиров, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля.

**Карты-схемы доступности объектов транспортной инфраструктуры  
по результатам проведенных выездных осмотров  
в 2023 году**

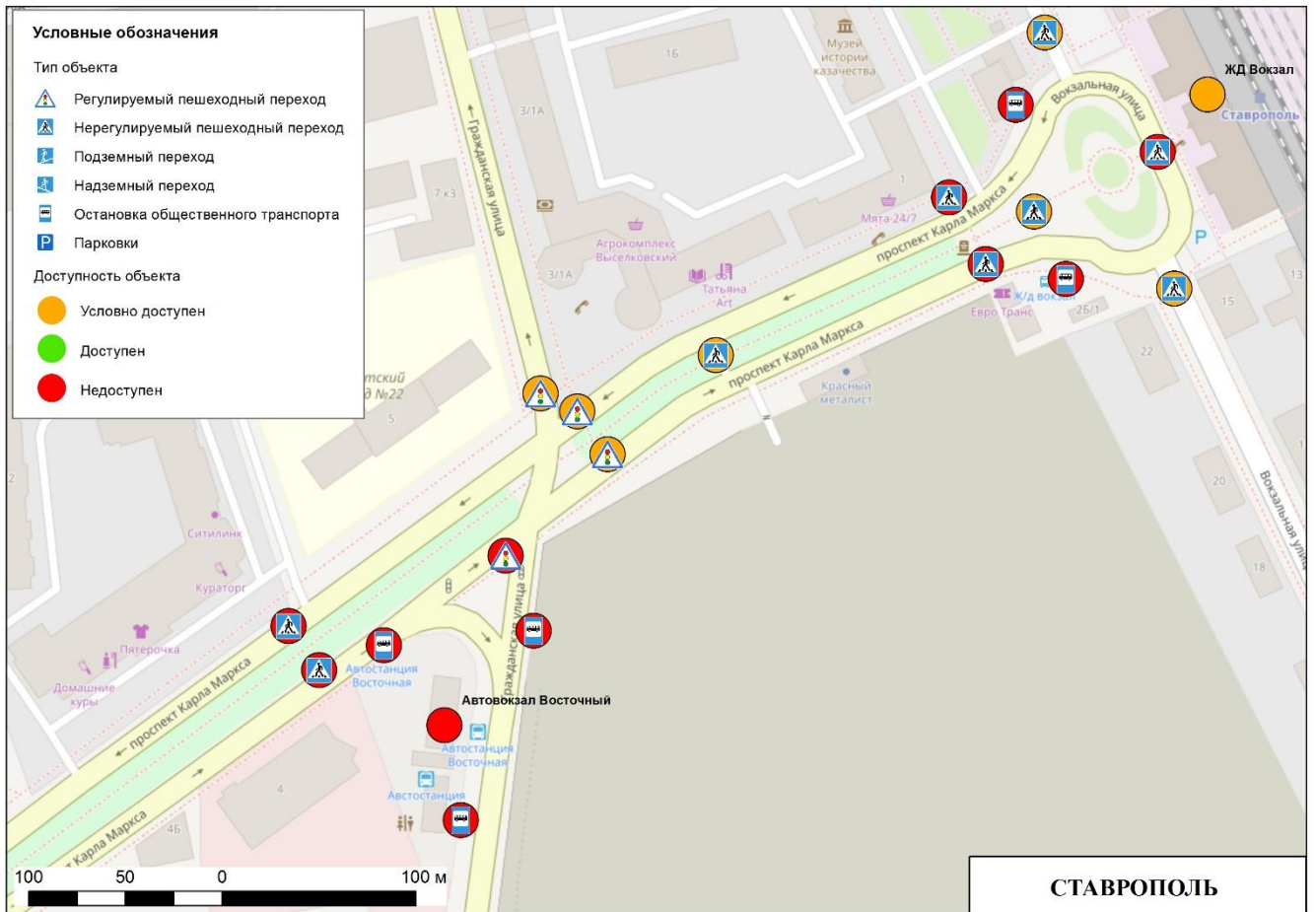


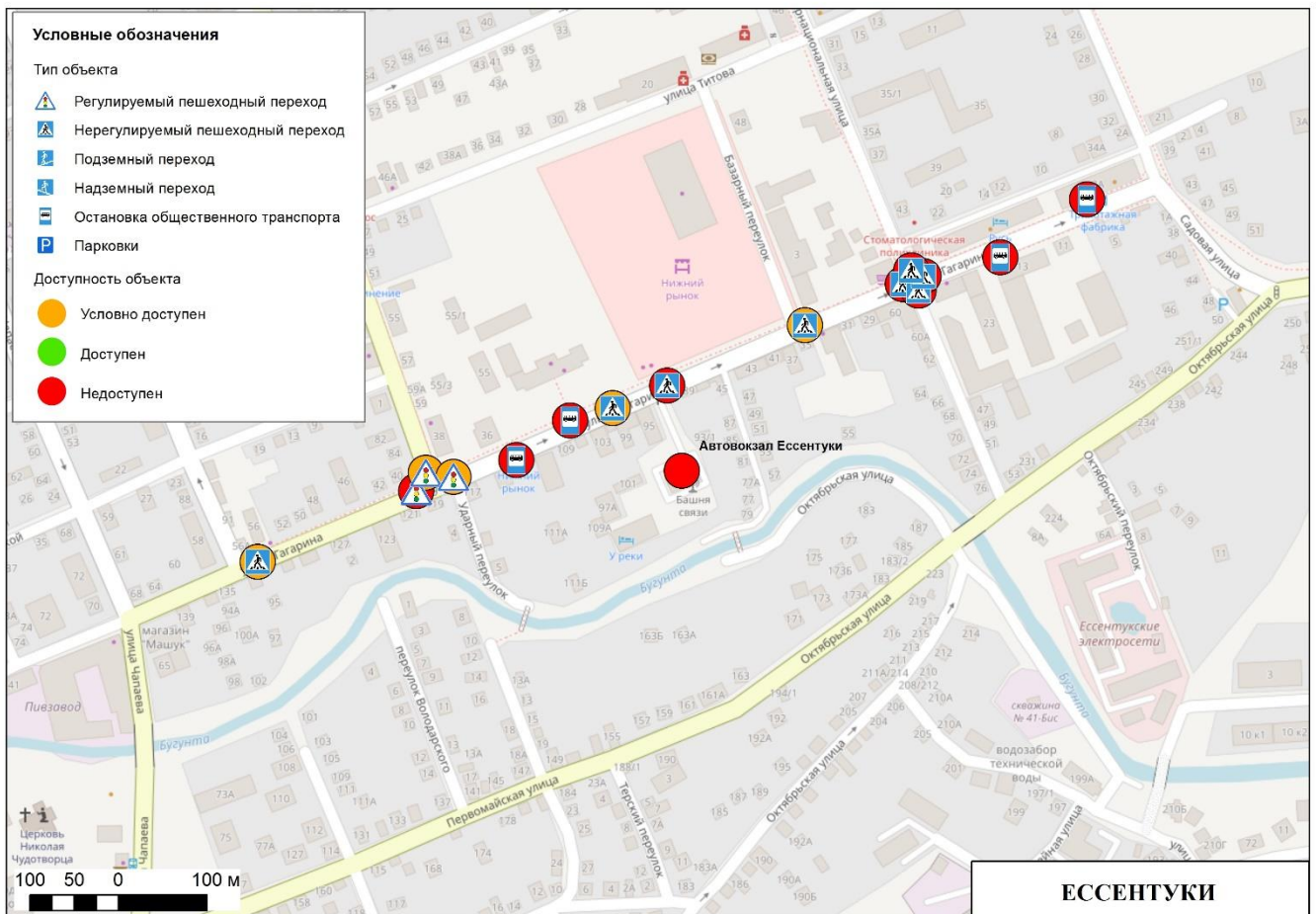
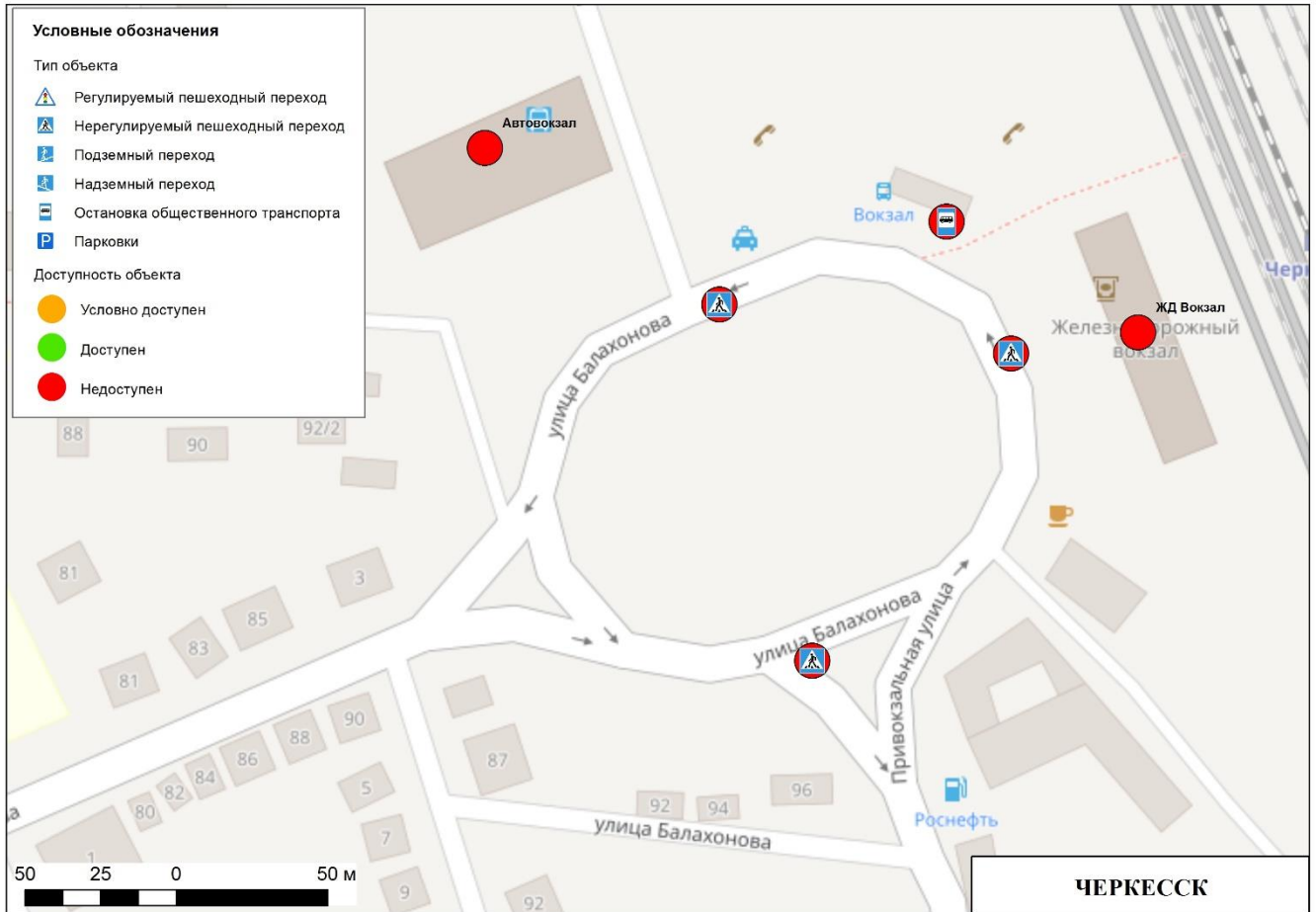


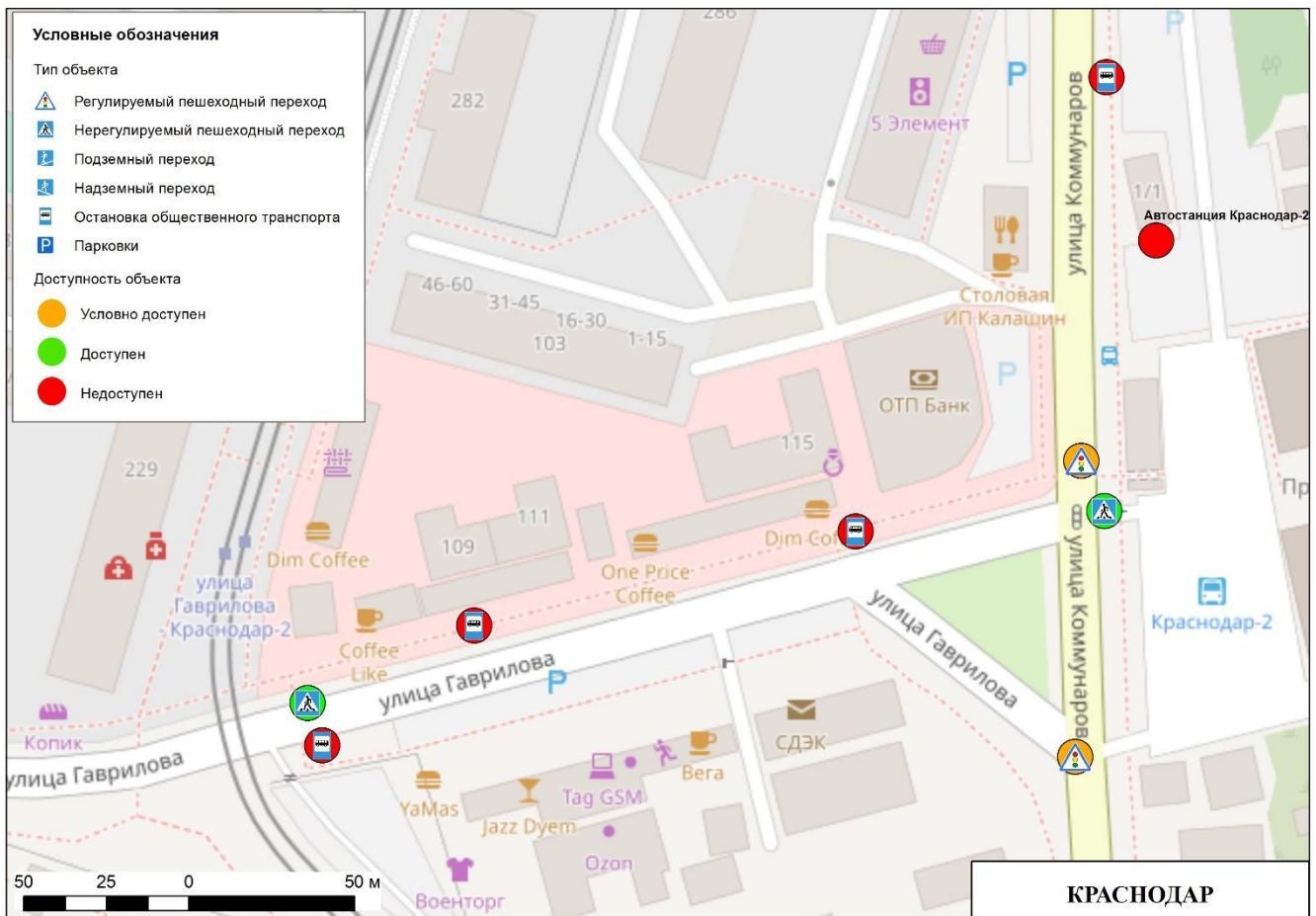
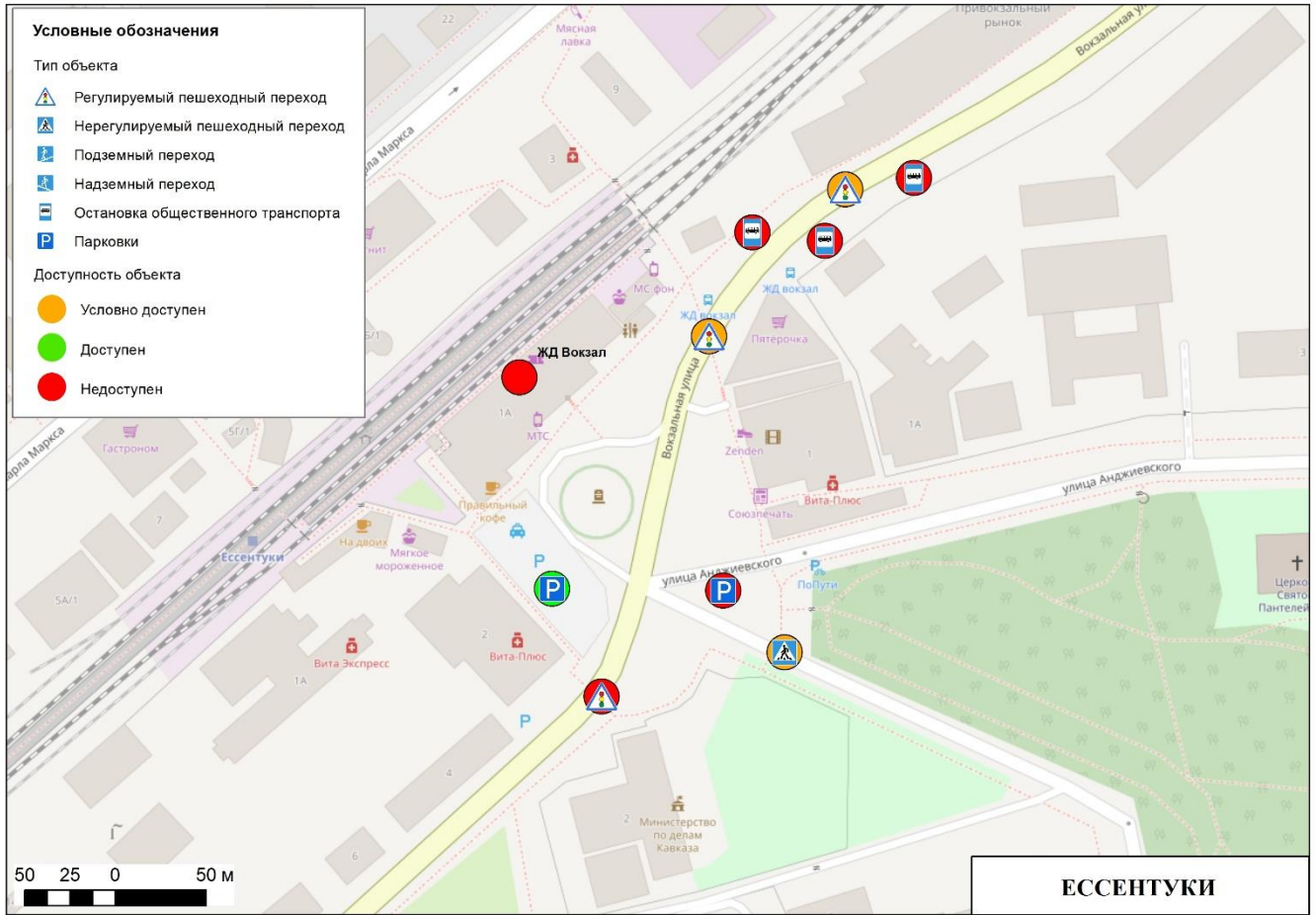


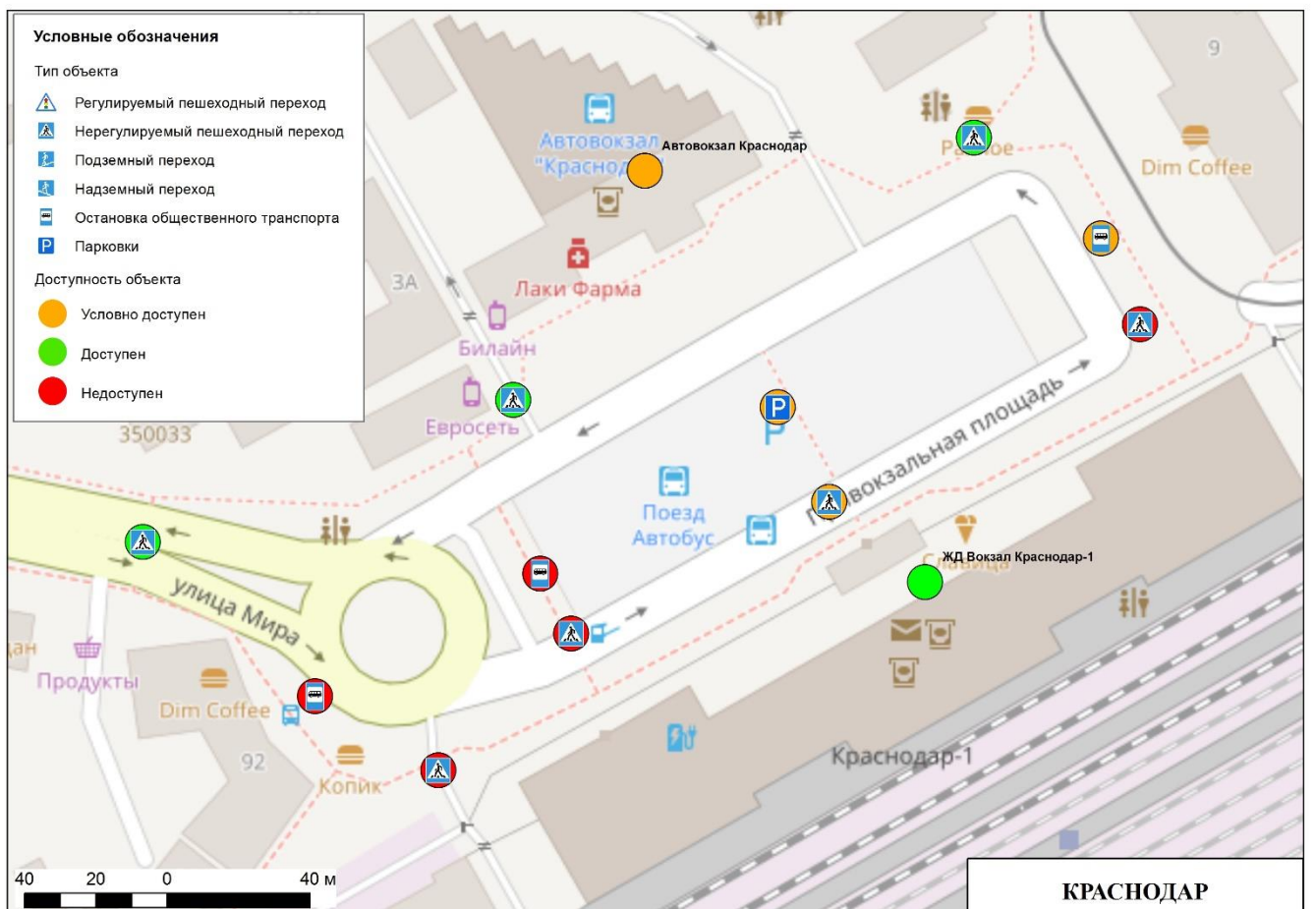
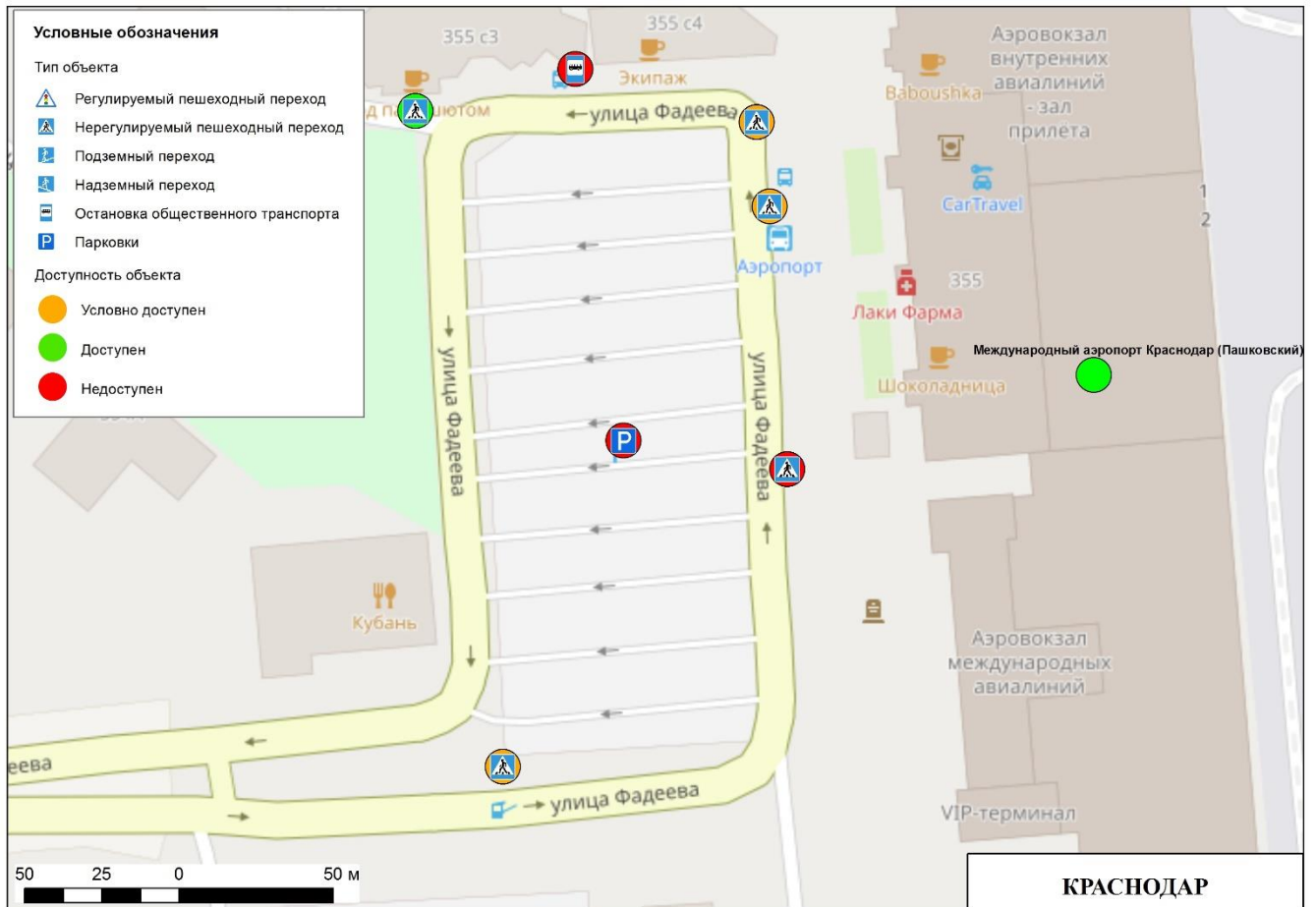


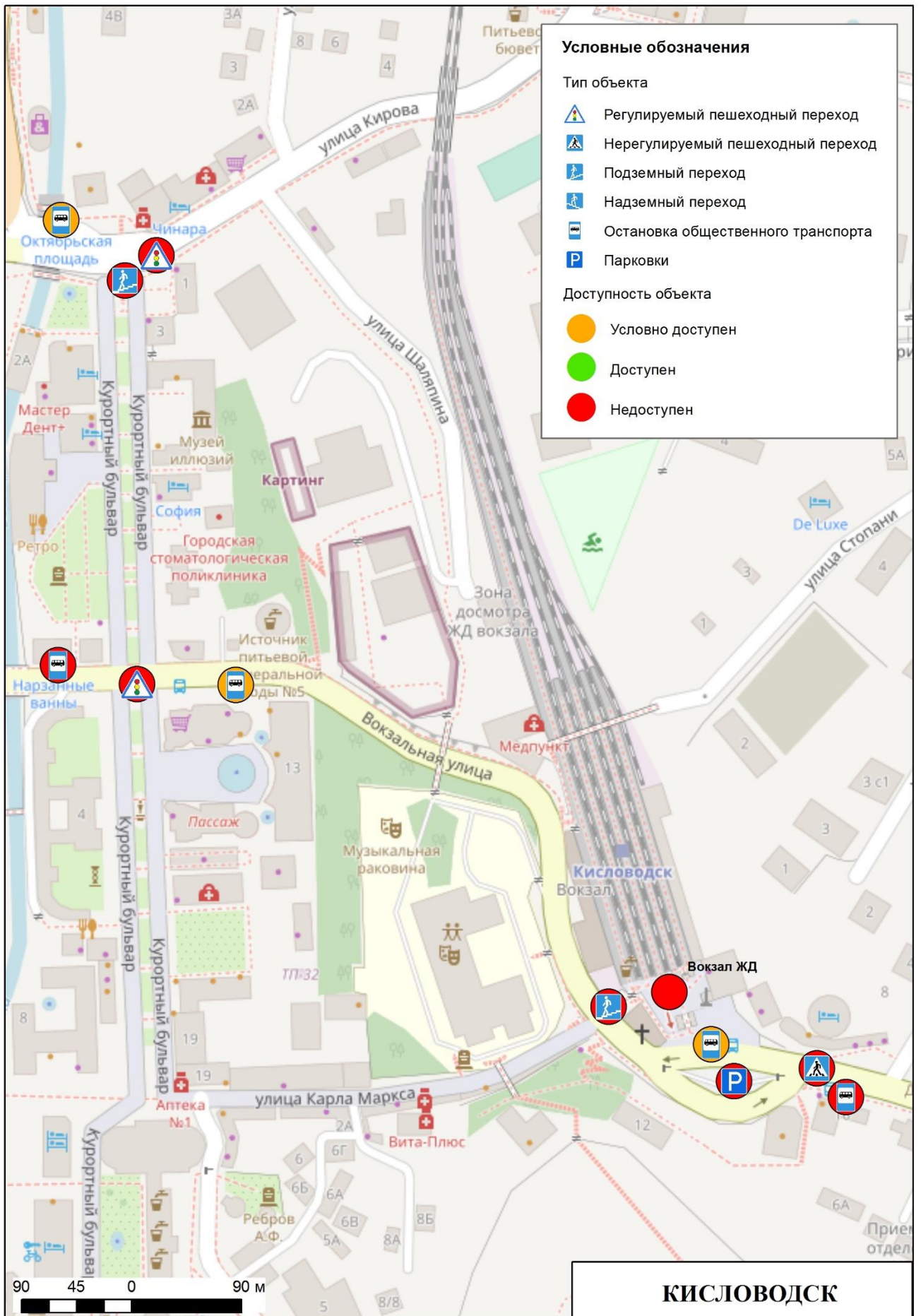


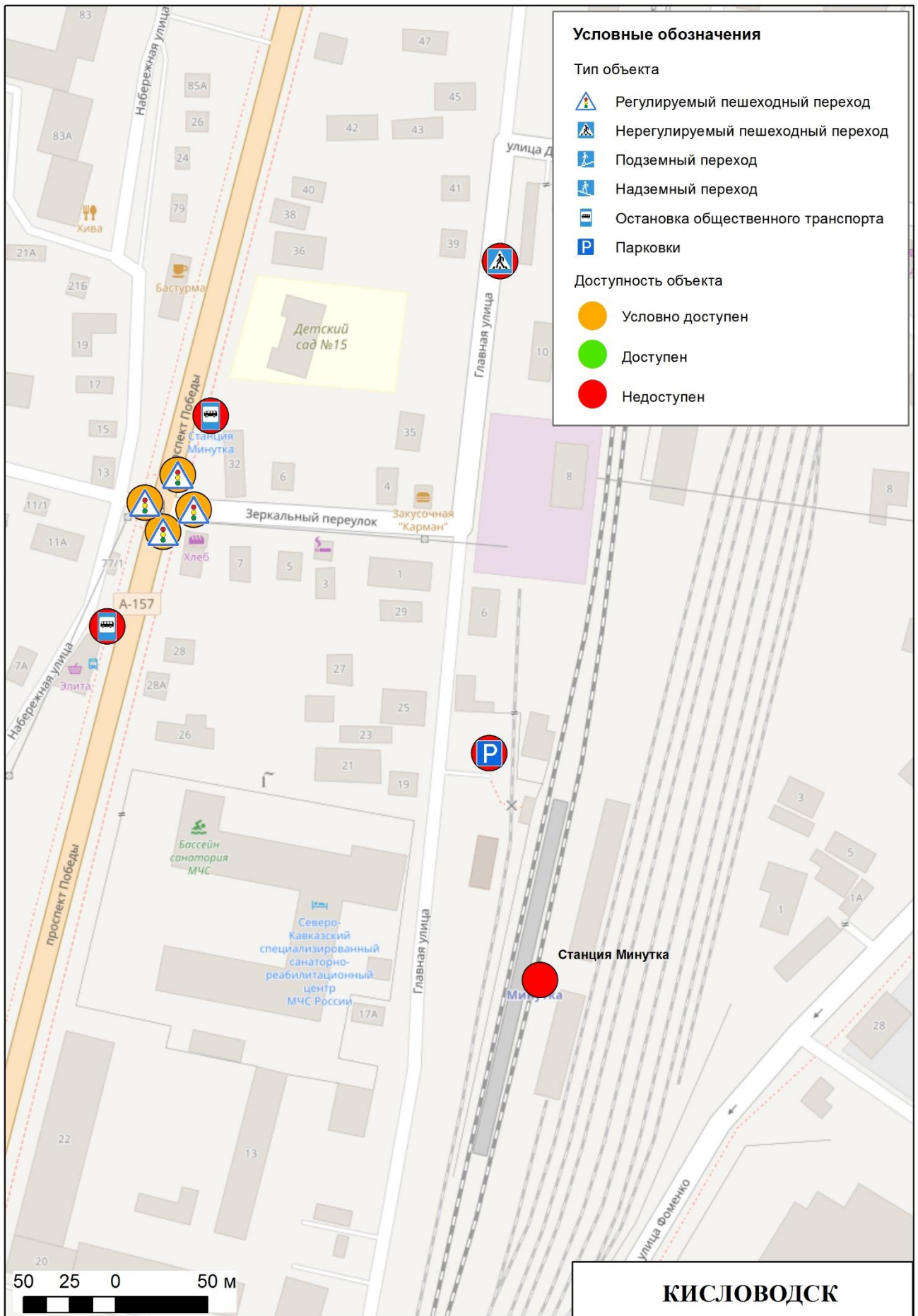


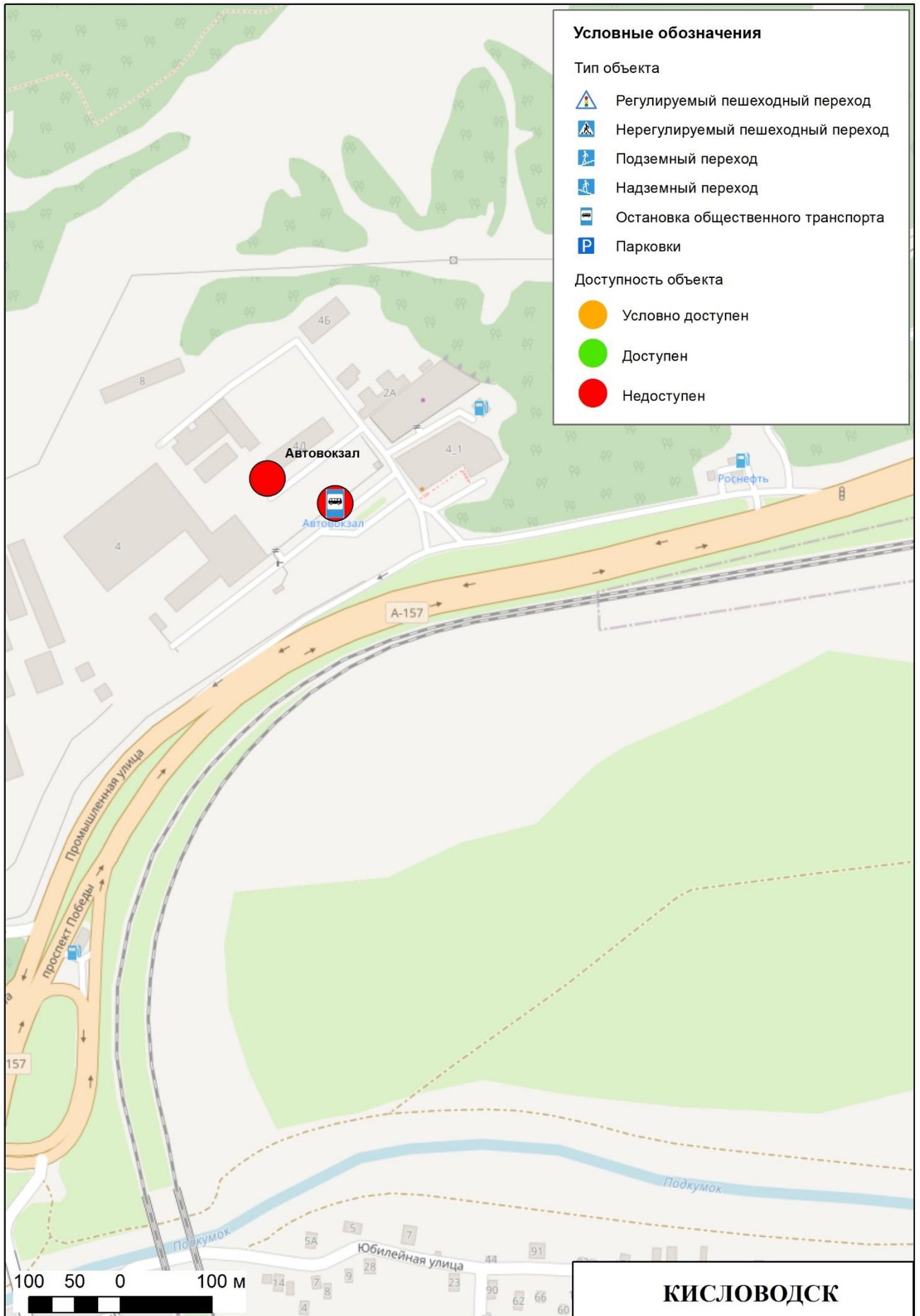


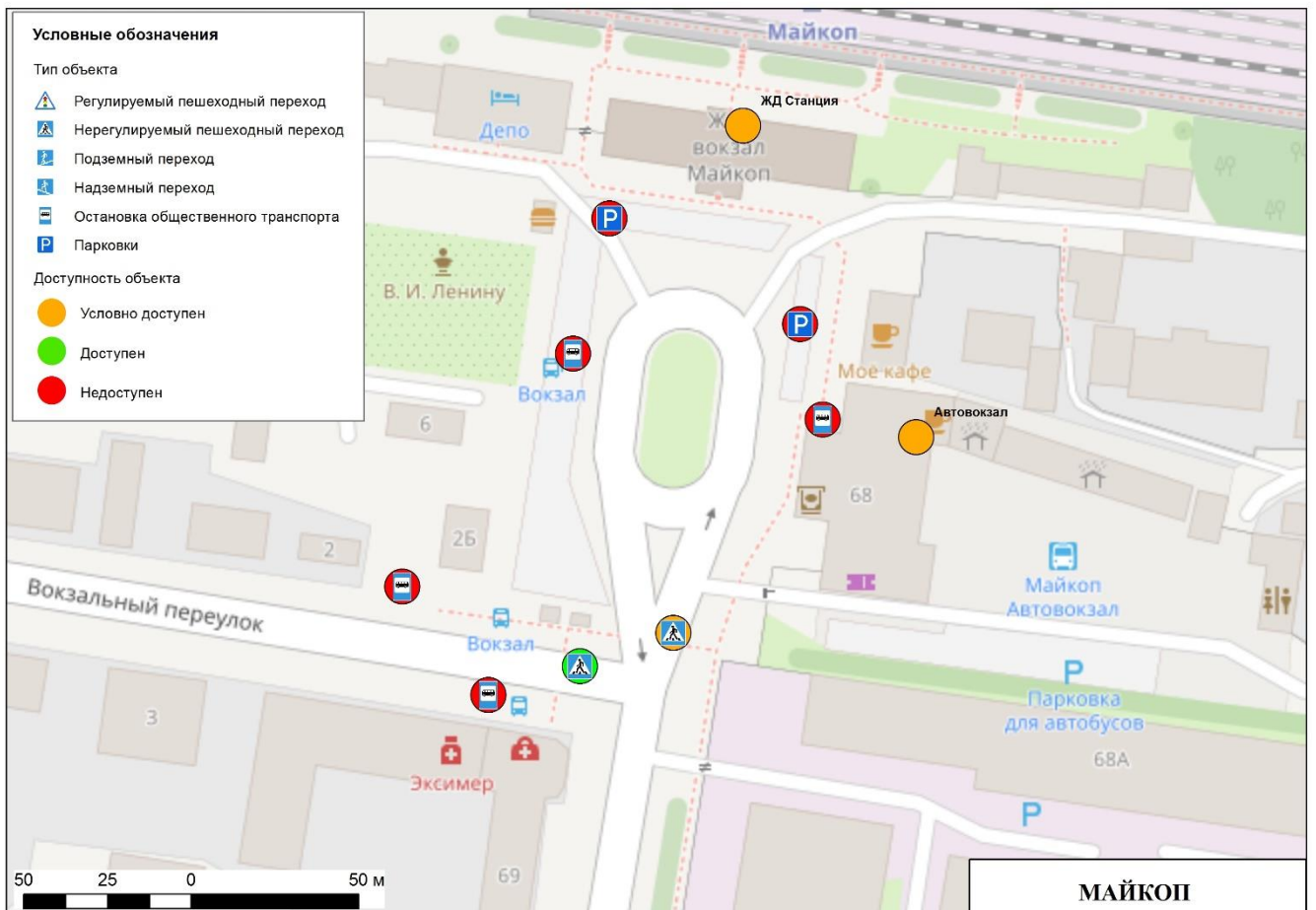
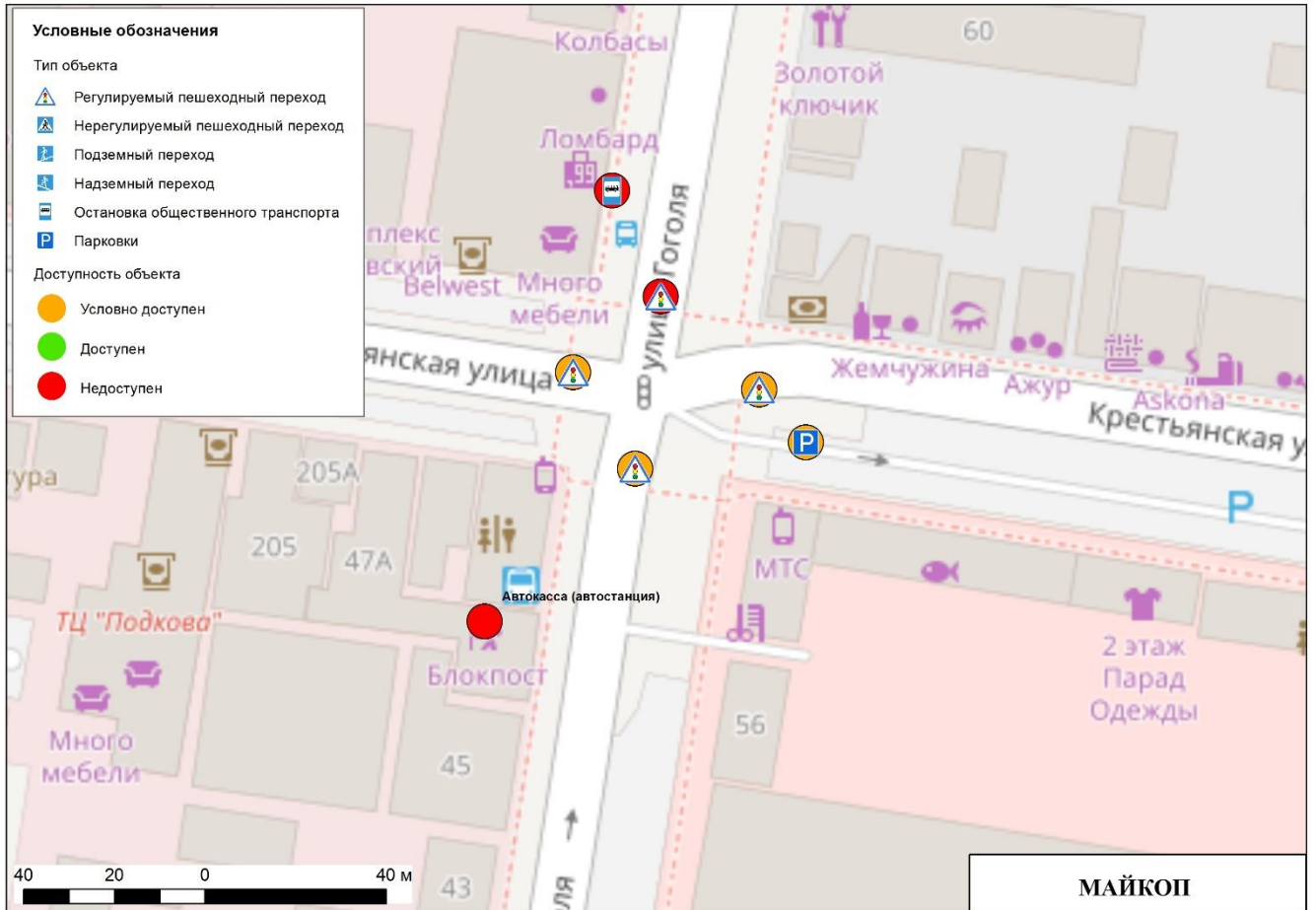




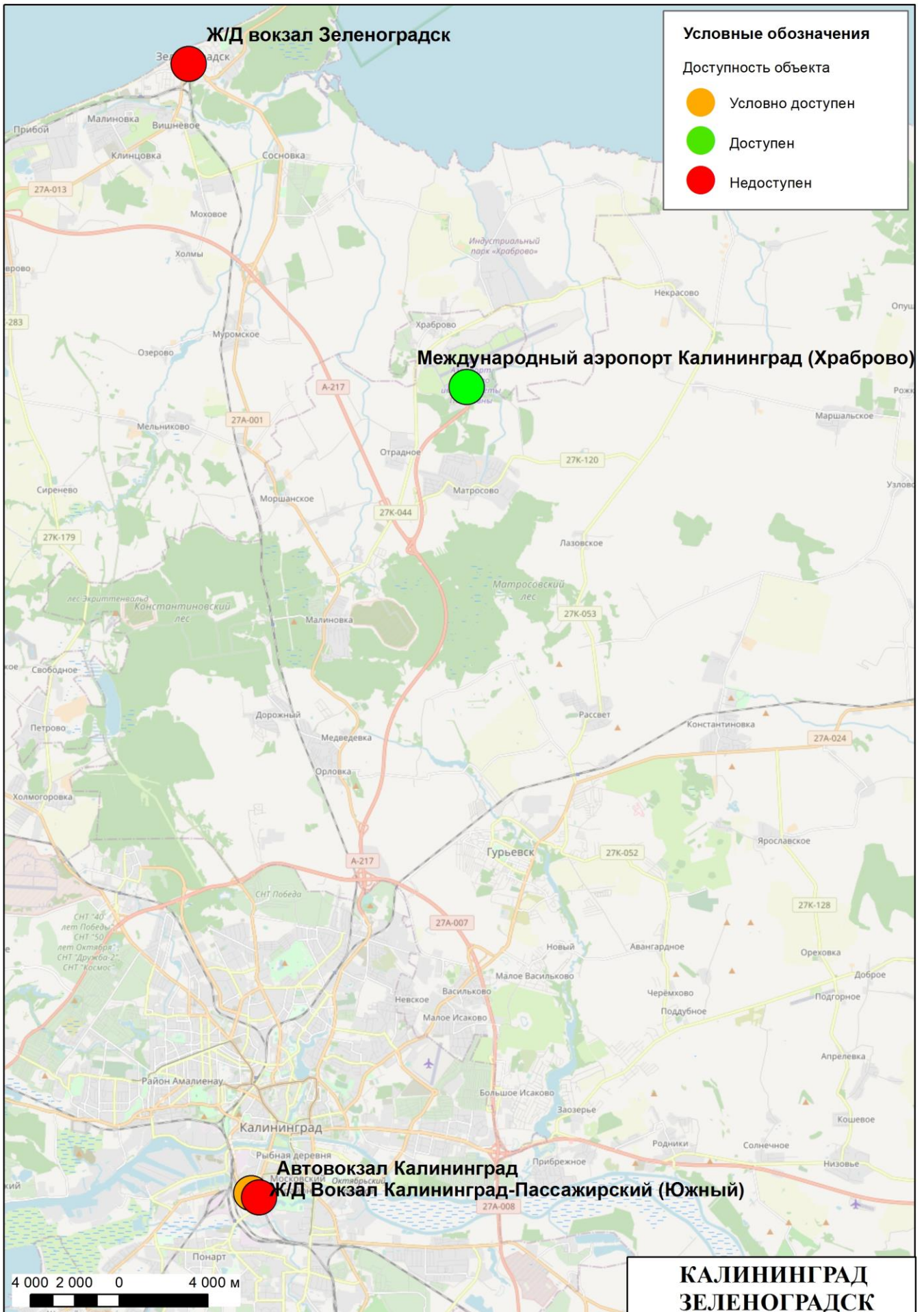


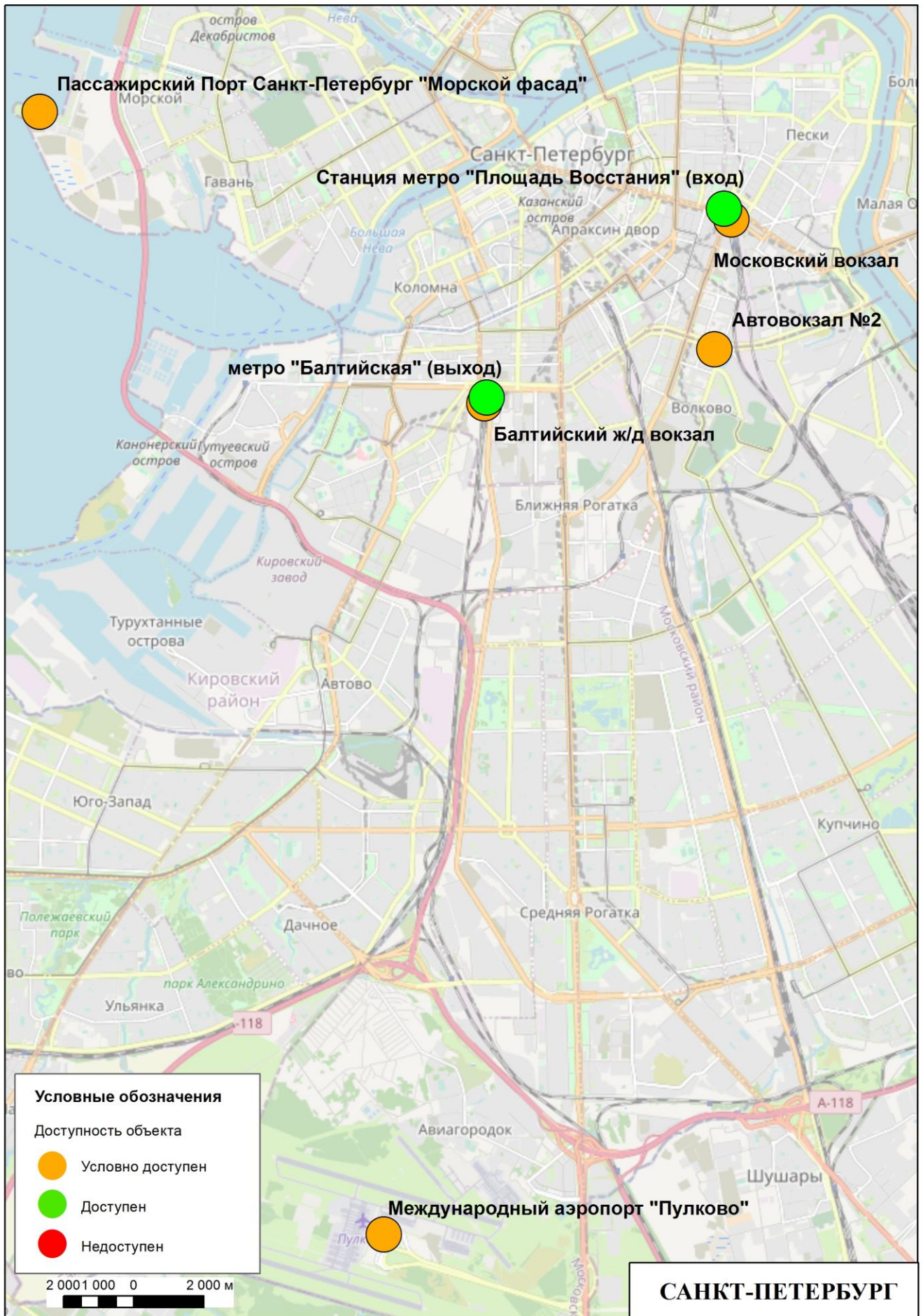




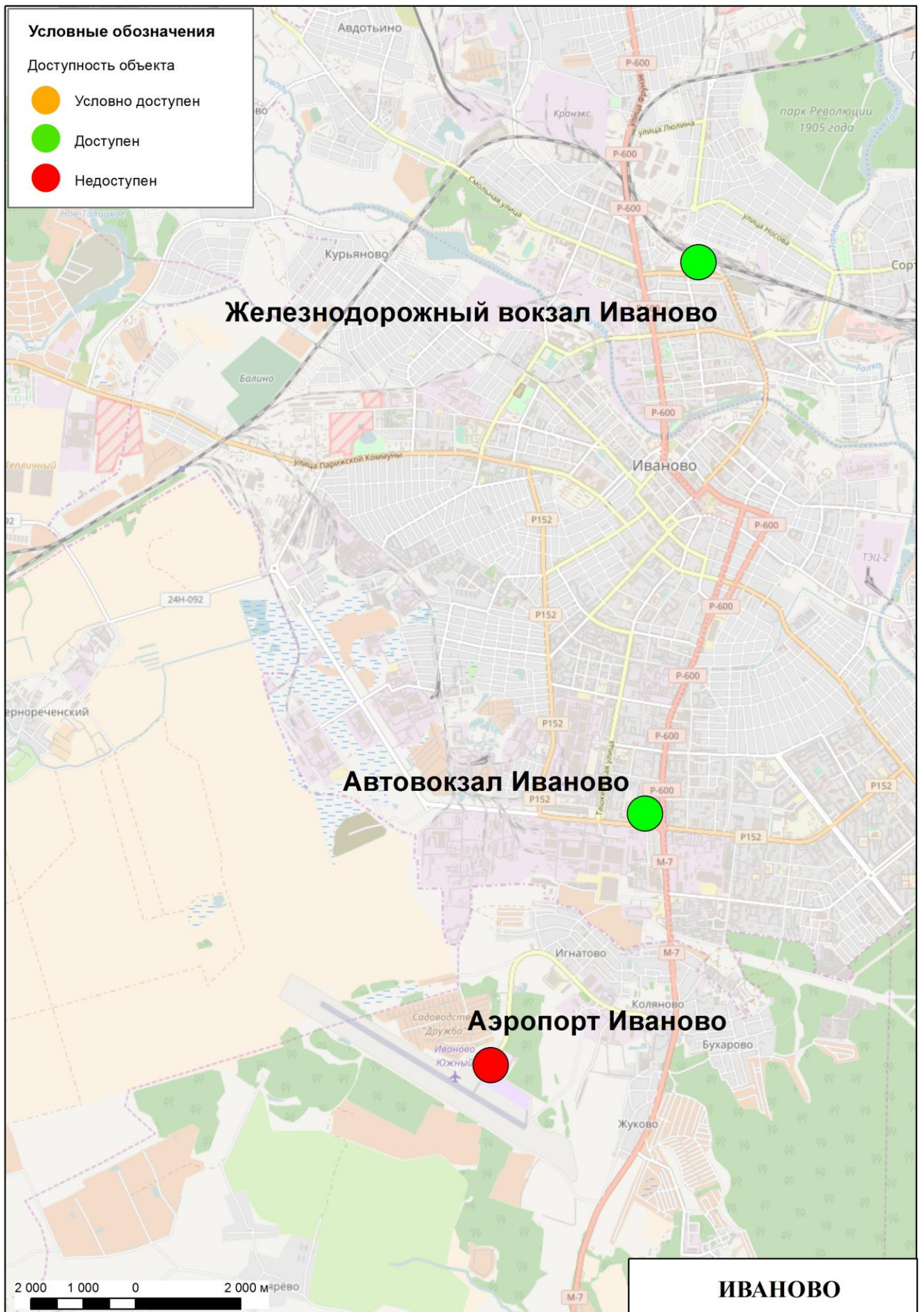


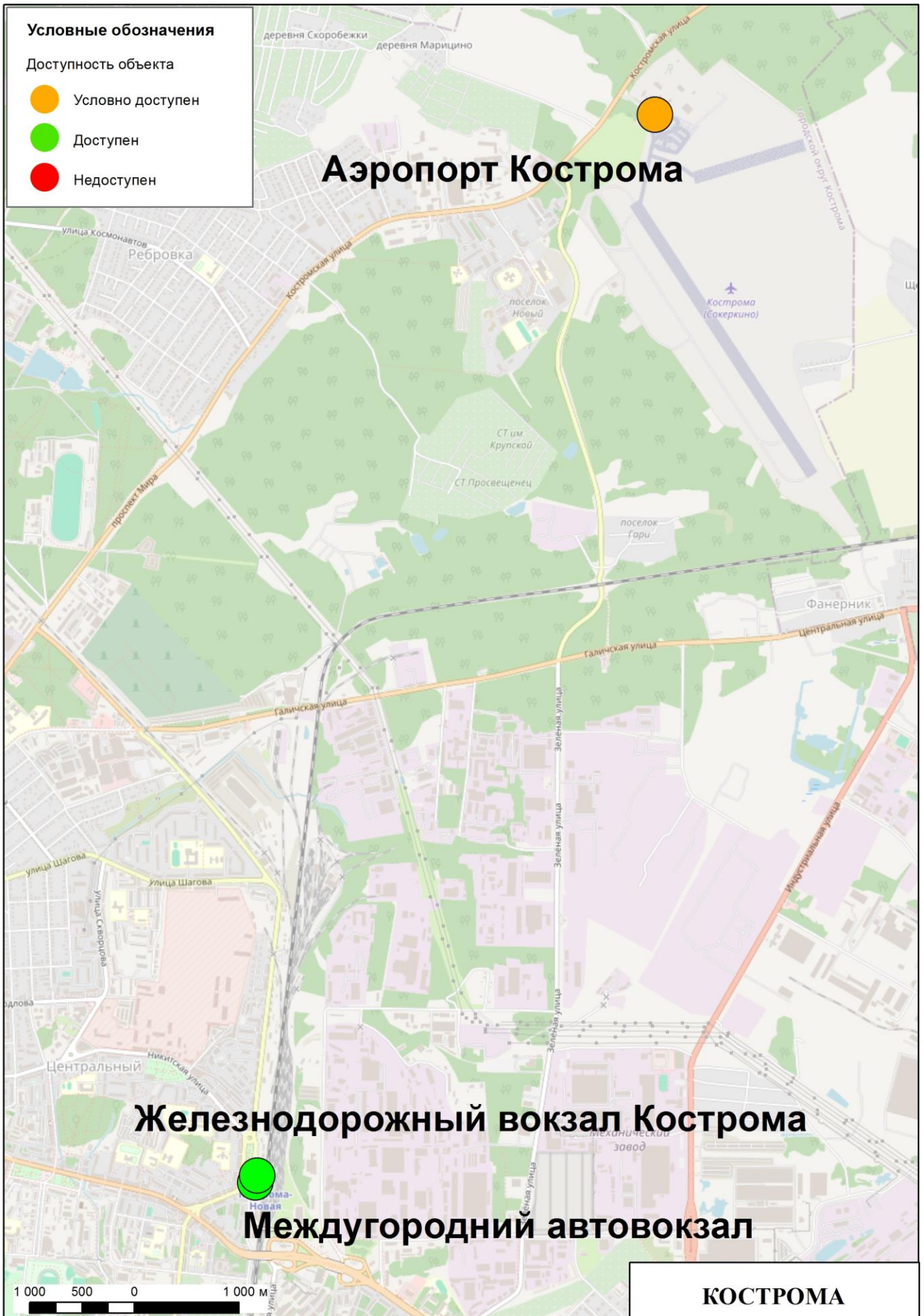


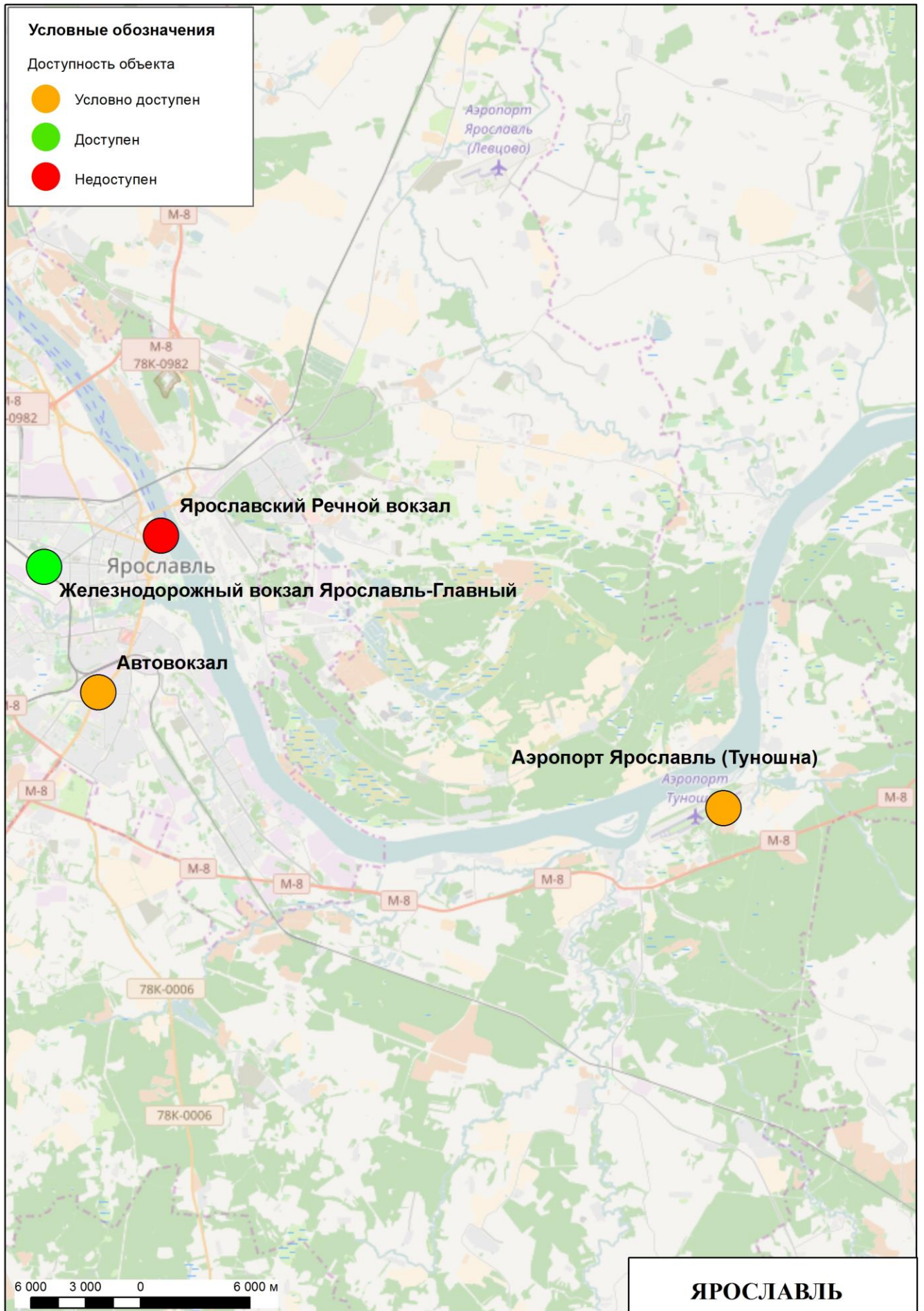


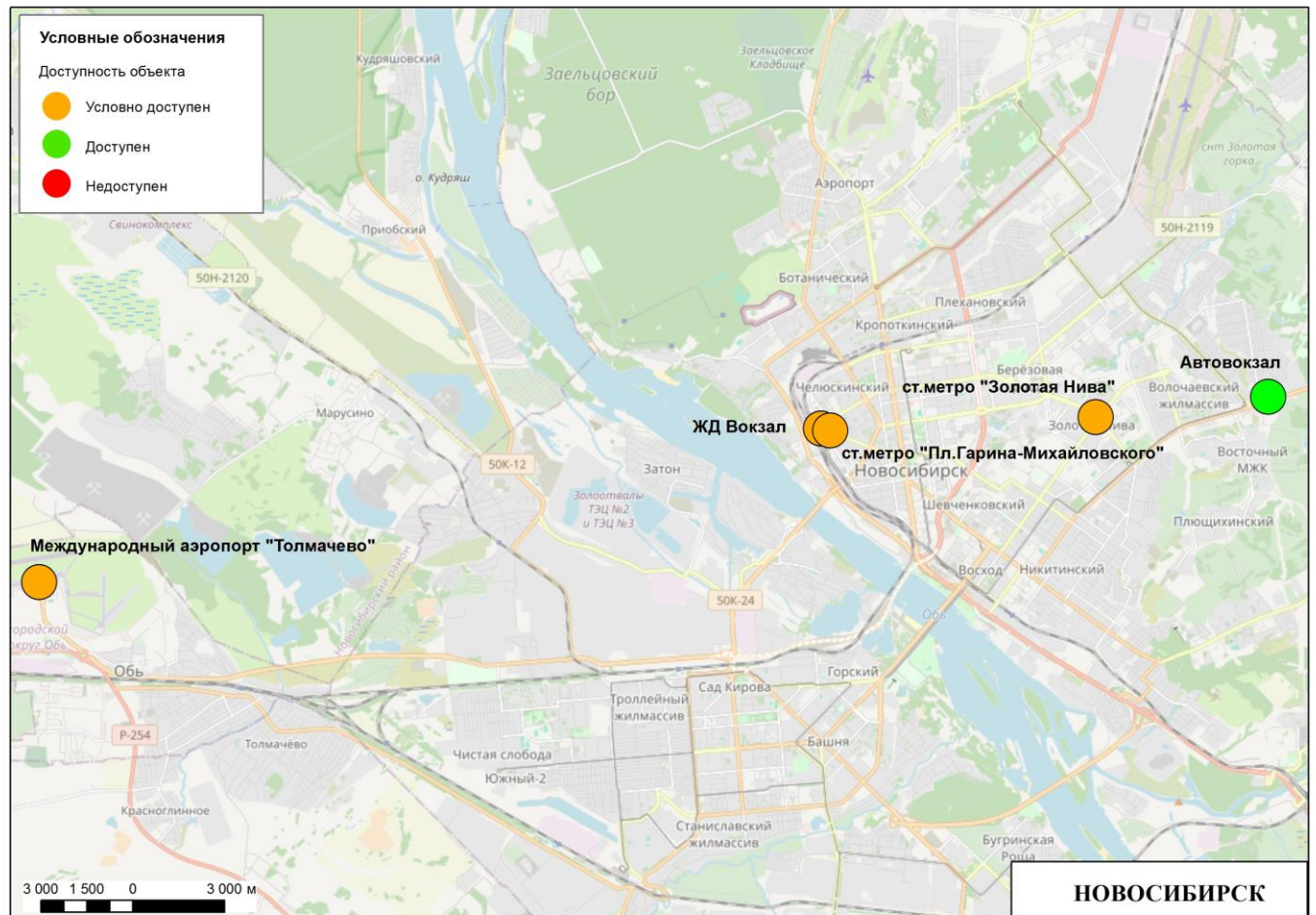
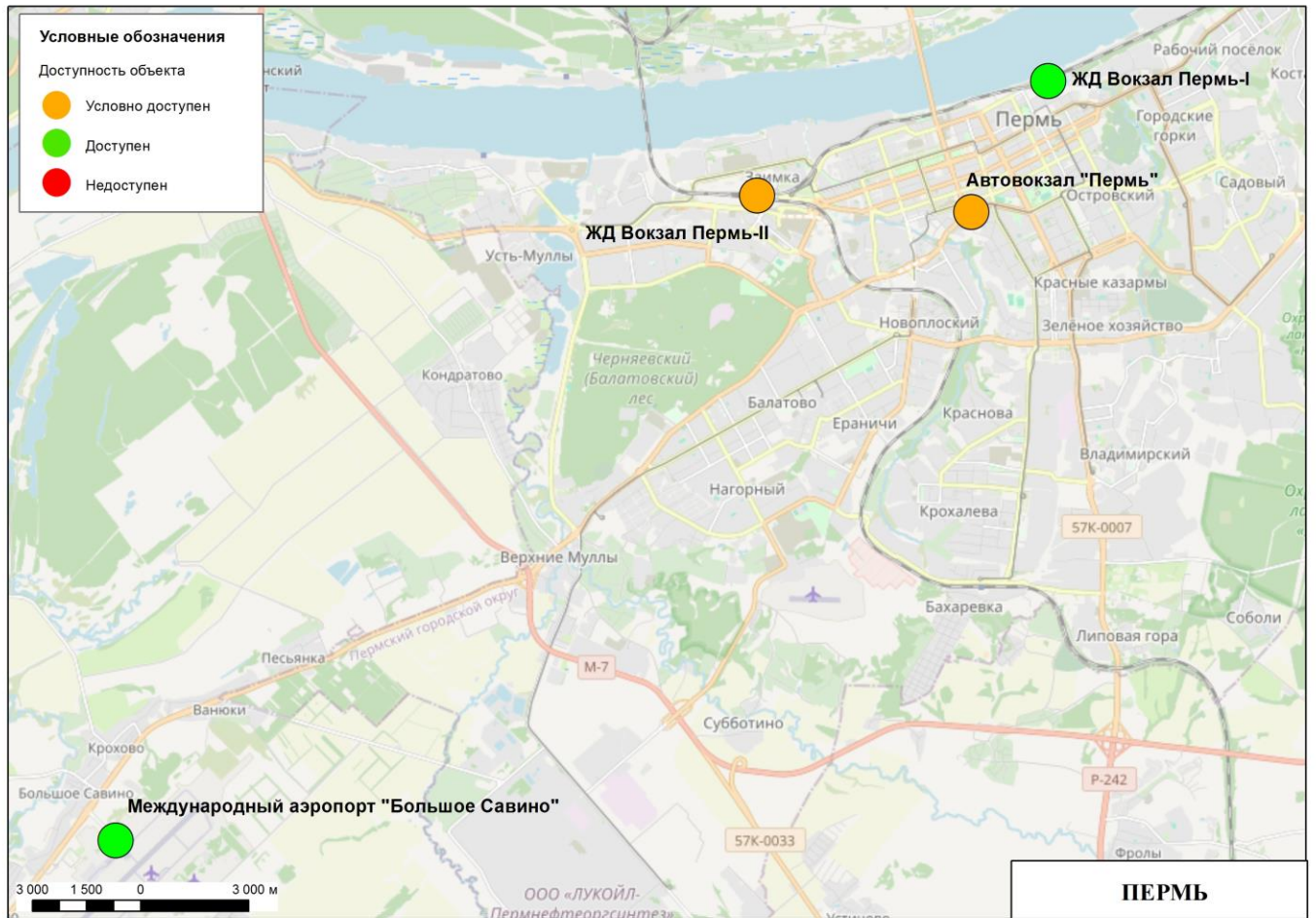


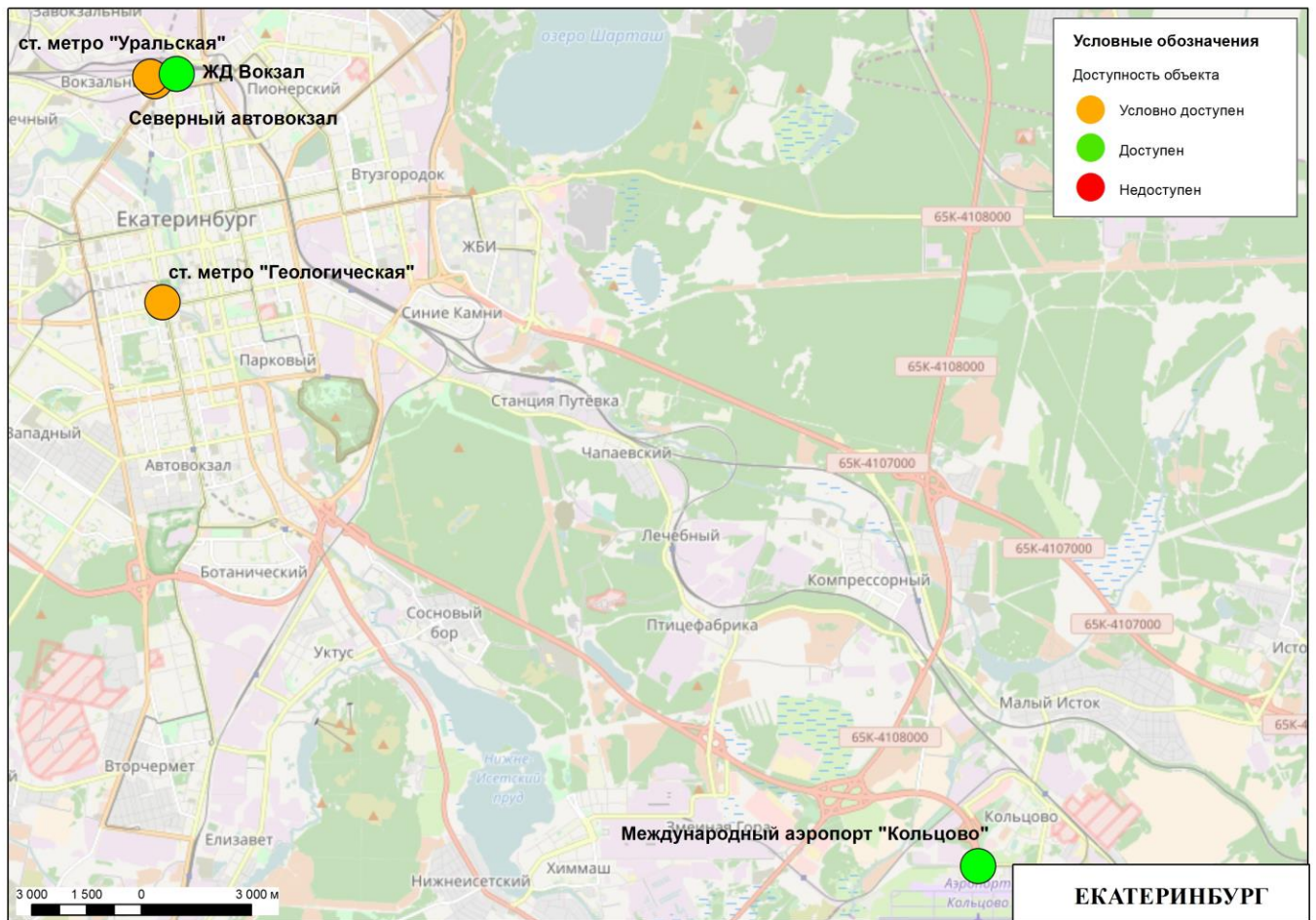




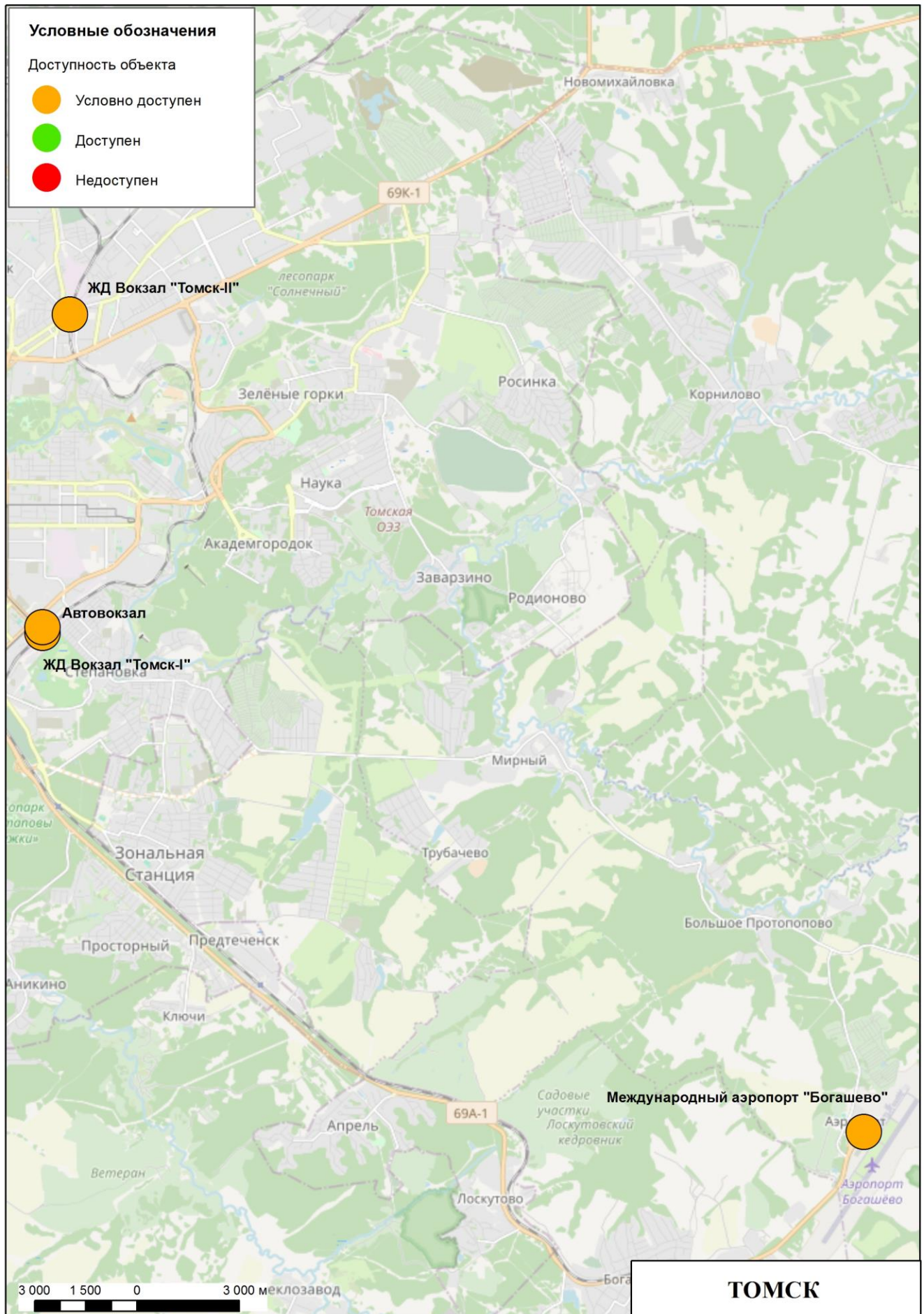


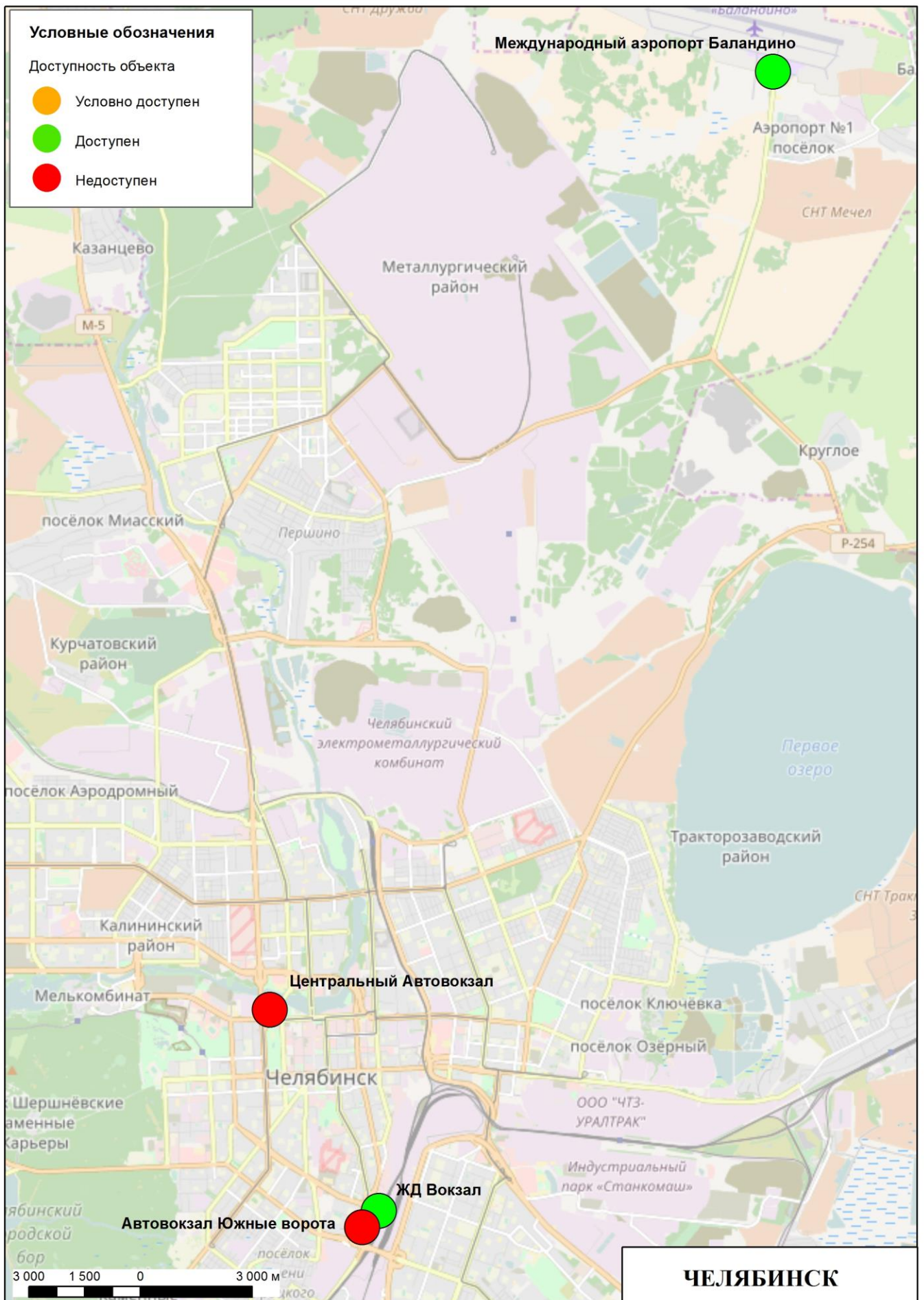


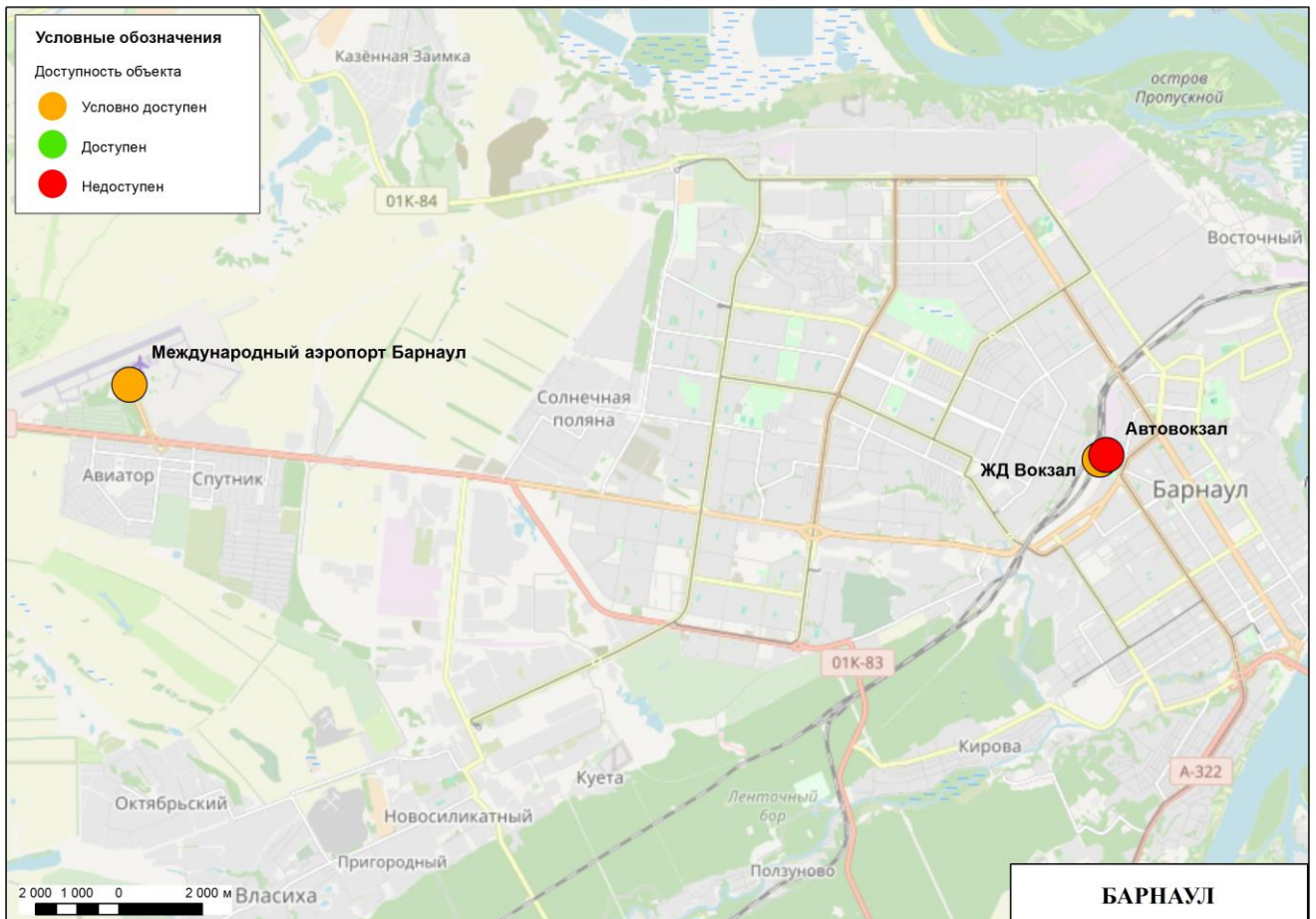
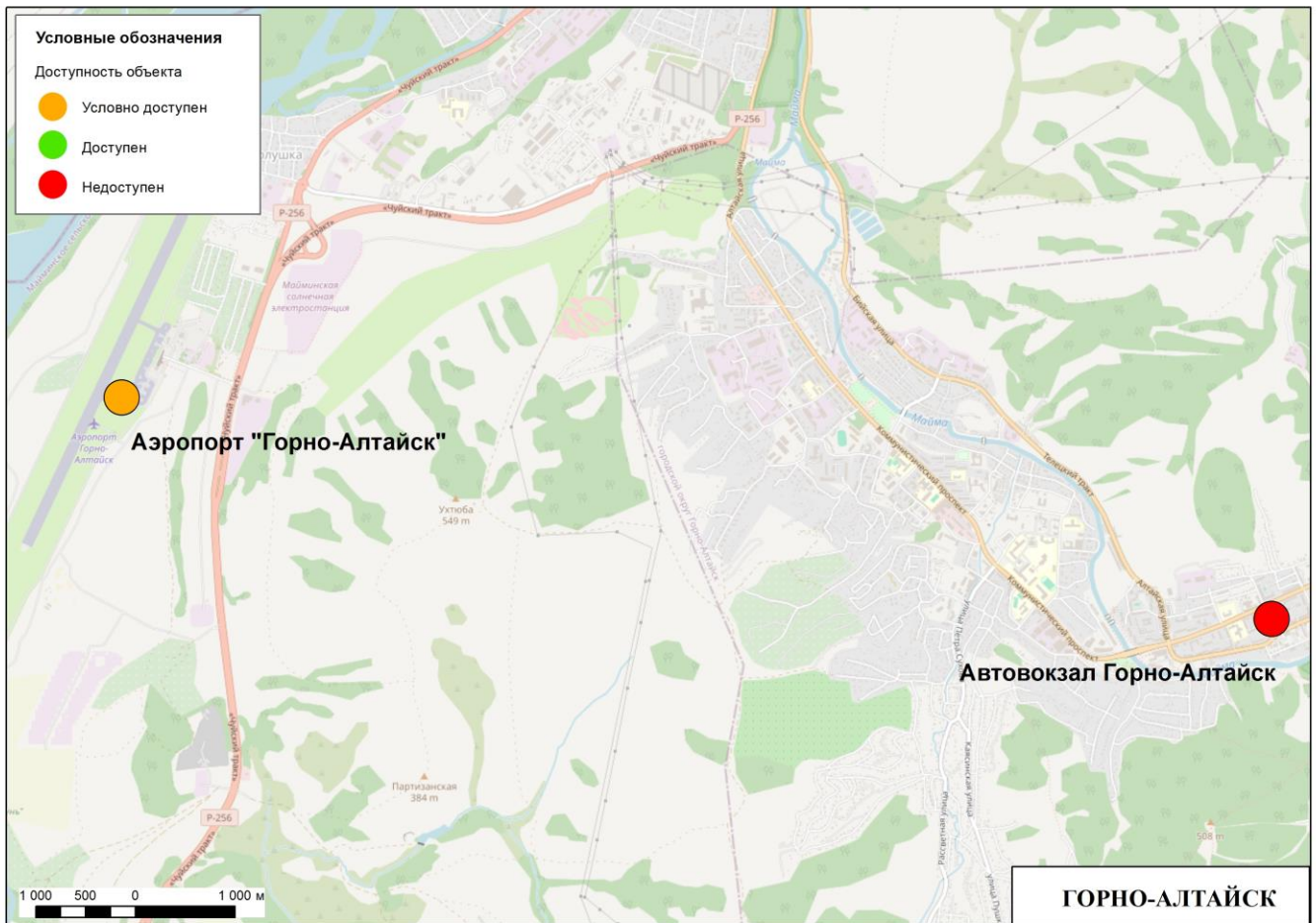












**Информация о ходе исполнения в 2023 году протокольных решений, принятых на заседаниях Комиссии,  
Рабочей группы, выездных совещаниях**

**1. Информация об исполнении протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации  
по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21, по которым Минтранс России является  
ответственным исполнителем**

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
1.	<p><b>Подпункт «в» пункта 6 раздела 1</b> Рекомендовать Минтрансу России: в) совместно с Минтрудом России, Ространснадзором с участием исполнительных органов субъектов Российской Федерации, организаций транспортной отрасли проводить регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, обратив особое внимание на работу с субъектами Российской Федерации, демонстрирующими низкие показатели доступности транспортной инфраструктуры и услуг для инвалидов. Срок – 1 июля 2020 года, далее – один раз в полгода</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ (ДОКЛАД 1 РАЗ В ПОЛГОДА)</b> Доклады об исполнении данного пункта протокола представлены в Комиссию (письма Минтранса России от 30.06.2022 № ВИ-Д9-04/14531, от 13.12.2023 № ВИ-Д9-04/30511, а также отражены в разделе V данного Доклада (стр. 43).</p>
2.	<p><b>Пункт 18 раздела 1</b> Рабочей группе, образованной в соответствии с пунктом 16 настоящего протокола, ежегодно подготавливать и представлять в Комиссию сводный аналитический доклад о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг. Доклад – 1 сентября 2020 года, далее – ежегодно</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ (ЕЖЕГОДНО ДО 1 СЕНТЯБРЯ)</b> Сводный аналитический доклад за 2022 год подготовлен в соответствии с одобренной на заседании Рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии (протоколом от 08.05.2020 № АС-26) примерной структурой сводного аналитического доклада на основании информации, представленной членами указанной рабочей группы и исполнительными органами субъектов Российской Федерации, и представлен в Комиссию (письмо Минтранса России от 24.08.2023 № ВИ-Д9-04/19931).</p>

## 2. Информация об исполнении протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 7 июня 2023 г. № 27, по которым Минтранс России является ответственным исполнителем

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
1.	<p><b>Пункт 2 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минтрудом России, Минпромторгом России, Минстроем России, Ространснадзором, Росстандартом, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД», ПАО «Аэрофлот», другими организациями транспортного комплекса, общественными организациями инвалидов разработать и утвердить сводный план мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (далее – сводный план).</p> <p>Рекомендовать разработать сводный план с учетом показателей доступности, достигнутых по итогам 2022 года, их поэтапного увеличения к 2030 году в соответствии с мероприятиями по модернизации транспортной инфраструктуры и обновлению различных видов транспорта, реализация которых запланирована в рамках федеральных проектов (национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Жилье и городская среда») и иных федеральных и региональных программ.</p> <p>Срок – 15 ноября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>1. Минтрансом России с учетом предложений членов рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президента Российской Федерации по делам инвалидов (далее – рабочая группа, Комиссия, соответственно) и поручений, предусмотренных протоколом заседания Комиссии от 07.06.2023 № 27, а также рекомендаций по совершенствованию региональных «дорожных карт» (письмо Минтранса России от 26.01.2017 № АЦ-24/862) и предложений субъектов Российской Федерации, основанных на положениях действующих планов мероприятий («дорожных карт») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг подготовлен проект сводного плана и письмом от 29.09.2023 № ВИ-Д9-04/23256 направлен на согласование членам рабочей группы.</p> <p>2. В Минтранс России поступили позиции членов рабочей группы, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11 – представили предложения и замечания;</li> <li>13 – согласовали без замечаний и предложений;</li> </ul> <p>Молодежная общероссийская общественная организация «Российские Студенческие Отряды» позицию не представила.</p> <p>3. В докладе Минтранса России в Комиссию (письмо от 14.11.2023 № ВИ-Д9-03/27376) проинформировано о рассмотрении проекта сводного плана на заседании рабочей группы 06.12.2023.</p> <p>4. Проект сводного плана направлен на повторное согласование членам рабочей группы (письмо от 22.11.2023 № ВИ-Д9-22/28296), а также в адрес субъектов Российской Федерации (письмо от 22.11.2023 № ВИ-Д9-24/28297).</p> <p>5. На заседании рабочей группы, состоявшемся 06.12.2023, Департаменту стратегического развития Минтранса России, ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» поручено доработать проект сводного плана с учетом позиций регионов и состоявшегося обсуждения (пункт 4 раздела I протокола № ВИ-148).</p> <p>6. Сводный план утвержден 27.03.2024 заместителем Министра</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		транспорта Российской Федерации, руководителем рабочей группы В.О. Ивановым.
2.	<p><b>Пункт 3 раздела 1</b>  Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, ОАО «РЖД», другими организациями транспортного комплекса, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов проработать вопрос об определении и нормативно-правовом закреплении базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений.  Срок – 10 июня 2024 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>1. В целях формирования и нормативно-правового закрепления базовых требований доступности транспортного комплекса разработана электронная форма для внесения информации, необходимой для разработки соответствующего проекта нормативного правового акта, в зависимости от вида транспорта и пропускной способности, а также алгоритм ее заполнения и письмом Минтранса России от 23.05.2023 № ВИ-Д9-24/11504 направлена в адрес высших должностных лиц субъектов Российской Федерации.</p> <p>2. Минтрансом России проведен анализ полученной от регионов информации в целях разработки соответствующего проекта нормативного правового акта.</p> <p>В ряде случаев информация представлена не в полном объеме, в связи с чем направлены повторные запросы.</p> <p>3. Исходя из имеющихся у Минтранса России полномочий по утверждению нормативных правовых актов в области создания доступной среды для инвалидов, на заседаниях рабочей группы (протоколы от 15.08.2023 № ВИ-105 и от 17.04.2024 № ВИ-35) одобрены:</p> <p>подход, предусматривающий разработку единого порядка обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, включение в него положений по обеспечению доступности, основанных в том числе на разрабатываемых базовых требованиях, а также методики оценки показателей;</p> <p>подход к определению категорий объектов транспортной инфраструктуры в целях установления указанных базовых требований.</p> <p>4. С учетом принятых на заседаниях рабочей группы решений, а также предложений по критериям показателей доступности в разрезе видов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, поступивших от членов рабочей группы, подготовлен проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка обеспечения и методических рекомендаций по оценке доступности объектов</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них транспортных услуг для людей с инвалидностью», содержащий в том числе базовые требования и методику оценки показателей. Указанный проект приказа письмом от 04.06.2024 № ВИ-Д9-04/12390 направлен в Комиссию.</p> <p>5. В соответствии с пунктом 4 раздела I Сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы, утвержденного 27.03.2024, принятие данного нормативного правового акта планируется до конца 2024 года.</p> <p>В настоящее время проект указанного приказа Минтранса России проходит внутриведомственное согласование в установленном порядке.</p>
3.	<p><b>Пункт 4 раздела 1</b>  Рекомендовать Минтрансу России совместно с общественными организациями инвалидов разработать и утвердить методику оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг, в том числе в целях применения при разработке сводного плана и при подготовке сводного аналитического доклада, предусмотренного пунктом 12 раздела 1 настоящего протокола.  Срок – 10 октября 2023 г.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>1. В адрес членов рабочей группы направлена форма для предоставления информации по критериям показателей доступности в разрезе видов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и их весам (письмо от 19.07.2023 № ВИ-Д9-22/16680).</p> <p>2. По результатам рассмотрения позиций членов рабочей группы выявлено существенное расхождение мнений экспертов по составу показателей, их значимости и подходам к разработке методики.</p> <p>Так, согласно позиции Росстандарта перечни требований, учитываемых при оценке соответствия объектов городской среды критериям физической доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов, содержатся в приложениях к национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 59812–2021 «Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности» и в полной мере распространяются на объекты транспортной инфраструктуры.</p> <p>Всероссийским обществом инвалидов (письмо от 31.07.2023 № Исх-1069) с учетом количества (около 50) действующих в настоящее время документов различного уровня в области доступной среды на транспорте отмечается необходимость проведения работы по выборке и обобщению из данных документов столь объемной</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>информации о требованиях к различным объектам транспорта с определением критериев и определением весов критериев специалистами профильных институтов Минтранса России с привлечением экспертов общественных объединений инвалидов в области доступной среды на возмездной основе.</p> <p>3. В докладе в Комиссию (письмо от 02.10.2023 № ВИ-Д9-04/23354) с учетом позиций членов рабочей группы направлено обоснование о целесообразности синхронизации сроков разработки методики оценки показателей со сроками по нормативному правовому закреплению базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов.</p> <p>4. Минтрансом России с учетом принятых на заседаниях рабочей группы решений, а также предложений по критериям показателей доступности в разрезе видов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, поступивших от членов рабочей группы, подготовлен проект приказа «Об утверждении порядка обеспечения и методических рекомендаций по оценке доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них транспортных услуг для людей с инвалидностью», содержащий в том числе базовые требования и методику оценки показателей. Указанный проект приказа письмом от 04.06.2024 № ВИ-Д9-04/12390 направлен в Комиссию.</p> <p>5. В соответствии с пунктом 4 раздела I Сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы, утвержденного 27.03.2024, принятие данного нормативного правового акта планируется до конца 2024 года.</p> <p>В настоящее время проект указанного приказа Минтранса России проходит внутриведомственное согласование в установленном порядке.</p>
4.	<p><b>Пункт 5 раздела 1</b>  Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минстроем России, Минпромторгом России, Ространснадзором, исполнительными органами субъектов Российской Федерации принять необходимые меры</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>1. Минтранс является органом, формирующим государственную политику в сфере транспорта путем разработки нормативной правовой базы, в том числе касающейся доступности транспорта для инвалидов. Минтрансом России как регулятором разработаны и утверждены</p>



№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>по обеспечению требований доступности и безопасности для инвалидов, предъявляемых к вновь возводимым объектам транспортной инфраструктуры, реконструируемым объектам, объектам после капитального ремонта, закупаемому транспорту, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Срок – 30 сентября 2023 г.</p>	<p>нормативные правовые акты по обеспечению доступности для инвалидов, в том числе детей, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на разных видах транспорта услуг.</p> <p>Часть таких актов будут актуализирована в рамках исполнения пункта 3 раздела 1 протокола № 27 Комиссии.</p> <p>2. В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» с 01.01.2016 все объекты, завершённые строительством, а также прошедшие реконструкцию здания, сооружения и их комплексы должны обеспечивать беспрепятственный доступ к ним инвалидов.</p> <p>В этой связи Минтранс России в адрес субъектов Российской Федерации направлены рекомендации по совершенствованию региональных «дорожных карт» (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862).</p> <p>3. В докладе Минтранса России в Комиссию (письмо от 26.09.2023 № ВИ-Д9-04/22758) отмечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Росавтодором организован мониторинг деятельности подведомственных федеральных казенных учреждений, предусматривающий информирование агентства учреждениями о принятых мерах на постоянной (полугодовой) основе;</li> <li>– ФАУ «Российское Классификационное Общество» при проведении оценки пассажирских, прогулочных и разъездных судов проверяется обеспечение доступности для инвалидов судов внутреннего водного транспорта;</li> <li>– поставляемые в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» НП БКД транспортные средства автомобильного и городского наземного электрического транспорта имеют 100 % низкий уровень пола в салоне для обеспечения доступности маломобильных групп населения;</li> <li>– с 01.03.2023 в салоне автомобильного и городского пассажирского транспорта на обязательной основе применяется звуковое и визуальное информирование об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок в целях оповещения пассажиров из числа инвалидов;</li> </ul> <p>4. Контроль и надзор за соблюдением обязательных требований</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг осуществляет Ространснадзор по согласованным с Минтрансом России формам проверочных листов.</p> <p>В рамках указанного контроля Ространснадзором, в том числе организован соответствующий мониторинг, в ежегодные планы проверочных мероприятий включается проведение проверок соблюдения норм законодательства, направленных на обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. Отчеты ежеквартально направляются в Минтранс России.</p> <p>Выявленные несоответствия устраняются согласно разработанным планам мероприятий по приведению в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.</p> <p>Освещение вопросов обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг регулярно проводится в рамках публичных обсуждений правоприменительной практики.</p> <p>5. По информации субъектов Российской Федерации все необходимые меры по обеспечению указанных требований реализуются в рамках государственных региональных программ и соответствующих региональных «дорожных карт» и других программных документов в том числе при формировании технических заданий и государственных контрактов.</p> <p>Муниципальный транспорт находится в зоне ответственности муниципалитетов и регионов. В этой связи при их участии проводятся заседания рабочей группы и осуществляются выездные совещания.</p> <p>6. Проверка соответствия законодательству вводимых объектов осуществляется Ростехнадзором в рамках федерального государственного строительного надзора.</p> <p>7. Целесообразность проработки вопроса включения в образовательные программы специальностей (направлений подготовки) высшего и среднего профессионального образования,</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>связанных со строительством объектов инфраструктуры, общего курса по формированию доступной среды отмечена членами рабочей группы и участниками на заседании рабочей группы 15.08.2023 (протокол № ВИ -105).</p> <p>Минпросвещению России и Минобрнауки России (письмо от 29.08.2023 № Д9/24981-ИС), Минстрою России и Ростехнадзору (письмо от 29.08.2023 № Д9/24980-ИС) рекомендовано проработать указанный вопрос.</p> <p>Минстрой России, Минобрнауки России и Ростехнадзор поддержали данное предложение.</p> <p>Минобрнауки России отмечено, что конкретный перечень дисциплин (модулей), направленный на формирование соответствующих компетенций в сфере формирования доступной среды, образовательная организация определяет самостоятельно. Ведомством направлены рекомендации в адрес образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку кадров по специальностям и направлениям подготовки высшего образования, входящих в укрупненные группы специальностей и направлений подготовки 07.00.00 Архитектура и 08.00.00 Строительство, о необходимости проработать вопрос включения в образовательные программы специальностей (направлений подготовки), связанных со строительством объектов инфраструктуры и формированием городской среды, общего курса по формированию доступной среды.</p>
5.	<p><b>Пункт 6 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать Минтрансу России совместно с Ространснадзором, Росморречфлотом, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов разработать и утвердить дополнительные меры, направленные на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации.</p> <p>Срок – 30 ноября 2023 г.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>1. Вопрос нормативного регулирования обеспечения условий доступности для инвалидов водного транспорта рассмотрен на заседаниях рабочей группы.</p> <p>Так, на заседании рабочей группы 15.08.2023 в рамках обсуждения вопроса о необходимости актуализации нормативных правовых актов, устанавливающих требования по обеспечению доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения объектов и услуг на транспорте, представитель Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России проинформировал о ведущейся совместно с Ространснадзором работе по подготовке необходимых изменений</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>в нормативные правовые акты в сфере водного транспорта, в том числе в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, направленных на обеспечение условий доступности для инвалидов объектов инфраструктуры водного транспорта (пункт 3 раздела II протокола № ВИ-105).</p> <p>На заседании рабочей группы 06.12.2023 в рамках обсуждения дополнительных мер, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации, Департаменту государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России поручено обеспечить рассмотрение проекта приказа Минтранса России, предусматривающего обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом общественными организациями инвалидов (пункт 2.1 раздела IV протокола № ВИ-148).</p> <p>2. В докладе в Комиссию (письмо Минтранса России от 28.11.2023 № АП-Д5-04/28892) отмечено, что проект приказа «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте» подготовлен, в том числе с учетом предложений Правительства Ульяновской области в части улучшения доступности объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта для пассажиров из числа инвалидов. Предложения Правительства Санкт-Петербурга прорабатываются совместно с Ространснадзором и ОООР «Российская палата судоходства».</p> <p>Разработанный проект приказа в настоящее время проходит процедуру оценки регулирующего воздействия.</p> <p>Также Минтрансом России ведется работа по внесению изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта с учетом поступивших предложений Ространснадзора.</p>
6.	<p><b>Пункт 7 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать Минтрансу России рассмотреть предложения Всероссийского общества глухих и Всероссийского общества слепых в части доступности для инвалидов информации, формируемой организациями транспортного комплекса для</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Данный вопрос рассмотрен на заседании рабочей группы 06.12.2023. Протоколом указанного заседания в том числе отмечено отсутствие требования по обязательному оснащению транспортных средств общего пользования оборудованием радиоинформирования и звукового</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>пассажирам, с учетом опыта ОАО «РЖД» и ГОСТ Р 59431-2021 «Система радионформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний».</p> <p>Срок – 20 марта 2024 г.</p>	<p>ориентирования согласно ГОСТ Р 59431–2021 (пункт 2 раздела II протокола № ВИ-148).</p> <p>Также при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения субъектам Российской Федерации рекомендовано руководствоваться принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, уделяя особое внимание вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья, а также включать в перечень требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения критерий по оборудованию подвижного состава для инвалидов и других маломобильных групп населения в том числе системами радионформирования и звукового ориентирования, на основании Требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 (пункт 3 раздела II протокола № ВИ-148).</p> <p><i>Справочно.</i></p> <p><i>В рамках подготовки к заседанию рабочей группы осуществлен мониторинг доступности пассажирского транспорта общего пользования для людей с ограниченными возможностями здоровья в части наличия в субъектах Российской Федерации пассажирского транспорта, оборудованного системой радионформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021.</i></p> <p><i>По результатам проведенного мониторинга выявлено, что из 72 субъектов Российской Федерации, представивших информацию, только 17 (23,6%) подтвердили наличие пассажирского транспорта, оборудованного системой радионформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021.</i></p> <p><i>Доля пассажирского транспорта, оборудованного соответствующими системами, варьируется в пределах:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>– автобусы от 1,43% в Удмуртской Республике до 100% в Республике Алтай и Брянской области;</i></li> <li><i>– троллейбусы от 4,5% в Забайкальском крае до 100% в Республике</i></li> </ul>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p><i>Адыгея;</i>  – трамваи до 84% в Краснодарском крае.  Транспортные средства оснащены в основном системами радиоинформирования:  – троллейбусы – «Орбита. Информатор–1 DIN»;  – автобусы – «ОРБИТА. Навигатор.02», «ОРБИТА. Информатор»;  – трамваи – «Говорящий город».</p>
7.	<p><b>Пункт 8 раздела 1</b>  Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минстроем России, Минпромторгом России, Минтрудом России обеспечить создание сводного реестра лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием.  Срок – 25 декабря 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>1. На сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» создан соответствующий раздел.</p> <p>2. В адрес отраслевых департаментов Минтранса России и подведомственных федеральных агентств и организаций направлен запрос о представлении имеющихся графических материалов из рабочей документации по существующим и строящимся/реконструируемым объектам транспортной инфраструктуры, отражающих формирование «доступной среды» для инвалидов на данных объектах.</p> <p>3. Представленные материалы в части воздушного транспорта и дорожного хозяйства не содержат достаточной информативности для их использования как лучших практик.</p> <p>4. ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» ввиду большого спектра планировочных решений, а также планируемых изменений нормативно правовой базы:  – выделена единица в штатном расписании в целях систематического наполнения реестра графическими материалами;  – закуплено соответствующее оборудование;  – организовано взаимодействие с организациями, специализирующимися на создании доступной среды, в целях создания соответствующего сводного реестра.</p> <p>5. 20.09.2023 проведено совещание с 5 организациями, специализирующимися на создании доступной среды, 4 из которых выразили согласие о сотрудничестве.</p> <p>Заключены соглашения о сотрудничестве по указанному вопросу с ООО НПЦ «Равные возможности», ООО «Вертикаль» и ООО «Круст».</p> <p>Работа по наполнению раздела сайта ФГБУ «НЦКТП Минтранса</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		России» материалами, согласованными с ООИ, продолжается.
8.	<p><b>Пункт 9 раздела 1</b> Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, общественными организациями инвалидов продолжить практику проведения выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, обратив особое внимание на работу с субъектами Российской Федерации, демонстрирующими низкие показатели доступности транспорта, транспортной инфраструктуры и услуг для инвалидов.</p> <p>Информацию о результатах выездных совещаний представлять в Комиссию до 15 сентября 2023 г., далее – ежеквартально.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ (ДОКЛАД ЕЖЕКВАРТАЛЬНО)</b> Минтранс России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, представителями заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и при участии региональных прокуратур продолжил практику проведения регулярных выездных совещаний.</p> <p>В 2023 году состоялось 5 выездных совещаний с осмотром объектов транспортной инфраструктуры в 17 субъектах Российской Федерации (в Республике Адыгея, Республике Алтай, Карачаево-Черкесской Республике, Алтайском крае, Пермском крае, Ставропольском крае, Краснодарском крае, Ивановской области, Калининградской области, Костромской области, Новосибирской области, Псковской области, Свердловской области, Томской области, Челябинской области, Ярославской области, г. Санкт-Петербурге):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 24 железнодорожных вокзала;</li> <li>– 26 автовокзалов/автостанций;</li> <li>– 16 аэропортов;</li> <li>– 1 речной вокзал;</li> <li>– 1 пассажирский порт;</li> <li>– 3 метрополитена.</li> </ul> <p>Соответствующие доклады направлены в адрес Комиссии письмами от 13.09.2023 № ВИ-Д9-04/21614, 13.12.2023 № ВИ-Д9-04/30511, 06.06.2024 № ВИ-Д9-04/12602.</p>
9.	<p><b>Пункт 10 раздела 1</b> Рекомендовать Минтрансу России совместно с Ространснадзором проработать вопрос о возможности проведения проверочных мероприятий в форме «профилактических визитов» в условиях положений постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».</p> <p>Срок – 25 декабря 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>1. В рамках проработки данного вопроса Минтранс России обратился к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителю Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко с ходатайством о поручении Федеральной службе по надзору в сфере транспорта проведения профилактических визитов, не предусматривающих возможности отказа от их проведения, на предмет оценки соблюдения обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в отношении контролируемых лиц (письмо Минтранса России от 21.12.2023</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>№ ВИ-Д9-10/31387).</p> <p>2. Аппарат Правительства Российской Федерации письмом от 23.01.2024 № 4790-П50 вернул на доработку указанное обращение Минтранса России в связи с тем, что в соответствии с резолюцией Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 30.03.2023 № ДГ-П36-4506 руководителям федеральных органов исполнительной власти в случае необходимости проведения профилактических визитов необходимо предусматривать подготовку и представление в Правительство Российской Федерации проектов поручений Председателя Правительства Российской Федерации, проектов поручений Заместителей Председателя Правительства Российской Федерации о проведении профилактических визитов, обеспечив их согласование с Минэкономразвития России и включение в них сведений, установленных пунктом 11<sup>5</sup> постановления Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336.</p> <p>3. Минтрансом России письмом от 13.02.2024 № ВИ-Д9-10/3066 направлен проект поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова о проведении Ространснадзором в течение 2024 года в отношении контролируемых лиц профилактических визитов, не предусматривающих возможность отказа от их проведения, на предмет оценки соблюдения обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур воздушного транспорта, а также обосновывающие материалы о необходимости проведения профилактических визитов, согласованный с Минэкономразвития России.</p> <p>4. 22.02.2024 Ространснадзору дано поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова № АБ-П50-5488 о необходимости в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, в целях проведения оценки соблюдения обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг обеспечить проведение в период с 26.02.2024 по 31.12.2024</p>



№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>в отношении определенных Минтрансом России контролируемых лиц профилактических визитов, не предусматривающих возможность отказа от их проведения.</p> <p>Об исполнении указанного поручения Ространснадзор на ежеквартальной основе докладывает в Аппарат Правительства Российской Федерации.</p>
10.	<p><b>Пункт 11 раздела 1</b> Рекомендовать Минтрансу России обеспечить методическое сопровождение субъектов Российской Федерации при разработке ими соответствующих сводных планов, предусмотренных пунктом 18 раздела 1 настоящего протокола.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Минтранс России письмом от 01.04.2024 № Д9/9561-ИС проинформировал субъекты Российской Федерации о том, что на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по исполнению указанного сводного плана, в том числе для размещения ответов на вопросы по разработке региональных сводных планов и их реализации (<a href="https://mintrans.org/ru/svodniy_plan">https://mintrans.org/ru/svodniy_plan</a>).</p> <p>В указанном разделе также размещены методические рекомендации исполнительным органам субъектов Российской Федерации по разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы и исполнению сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации</p>
11.	<p><b>Пункт 12 раздела 1</b> Рекомендовать Минтрансу России совместно с Ространснадзором, Рабочей группой по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии ежегодно подготавливать сводный аналитический доклад, в том числе включающий следующие разделы: совершенствование законодательства, направленного на повышение доступности для инвалидов транспортных средств, транспортной инфраструктуры и транспортных услуг;</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ (ЕЖЕГОДНО ДО 1 СЕНТЯБРЯ)</b></p> <p>Сводный аналитический доклад за 2022 год, подготовленный в соответствии с примерной структурой, одобренной протоколом заседания рабочей группы 08.05.2020 № АС-26, с учетом рекомендаций, предусмотренных пунктом 12 раздела I протокола № 27, на основании информации, представленной членами рабочей группы и исполнительными органами субъектов Российской Федерации, и одобренный на заседании рабочей группы 15.08.2023, направлен в Комиссию письмом от 24.08.2023 № ВИ-Д9-04/19931.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>доступность для инвалидов транспортных средств, транспортной инфраструктуры и транспортных услуг в разрезе отраслей транспортного комплекса и субъектов Российской Федерации;</p> <p>исполнение сводного плана, указанного в пункте 2 раздела 1 настоящего протокола;</p> <p>исполнение соответствующих планов субъектов Российской Федерации («дорожных карт»);</p> <p>результаты проверочных мероприятий транспортного комплекса;</p> <p>подготовка кадров для организаций транспортного комплекса, обеспечивающих доступность для инвалидов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>новые технологические решения, направленные на обеспечение доступности для инвалидов транспортного комплекса;</p> <p>исполнение решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии, выездных совещаниях.</p> <p>Указанный сводный аналитический доклад представлять в Комиссию до 1 сентября 2023 г., далее – ежегодно.</p>	
12.	<p><b>Пункт 13 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать Ространснадзору совместно с заинтересованными организациями обеспечить повышение квалификации инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность на предмет соответствия объектов транспортной инфраструктуры и транспорта требованиям доступности для инвалидов.</p> <p>Срок – 25 декабря 2023 г., далее – ежегодно.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>1. На заседании рабочей группы 15.08.2023 Институту международных транспортных коммуникаций ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) совместно с Ространснадзором поручено проработать вопрос о выделении субсидии Минтруда России ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) для обучения сотрудников Ространснадзора (пункт 9 раздела IV протокола № ВИ-105).</p> <p>2. Ространснадзор (письмо от 23.11.2023 № 5.1.10-1128) проинформировал о том, в целях обучения сотрудников Ространснадзора в ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) по программам повышения квалификации необходимо включение ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) в реестр исполнителей государственной услуги по осуществлению дополнительных профессиональных программ для федеральных</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>государственных гражданских служащих на основании образовательных сертификатов.</p> <p>3. ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (письмо от 28.02.2024 № 105/1987) проинформировал о том, что включение университета в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих на основании образовательных сертификатов осуществляется на основании заявки, подаваемой в электронной форме на портале «Госслужба».</p> <p>В целях получения первичного доступа уполномоченного сотрудника университета к portalу направлена заявка в Департамент развития облачных сервисов Минцифры России (письмо от 15.02.2024 № 022/1412).</p> <p>Запрос одобрен и ожидается получение информации по доступу к личному кабинету, после чего заявка на включение университета в реестр будет незамедлительно направлена в установленном порядке.</p>
13.	<p><b>Пункт 14 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать ОАО «РЖД» проработать вопрос о порядке бронирования железнодорожных билетов для инвалидов (детей-инвалидов) и их сопровождающих, получивших путевки для санаторно-курортного лечения и (или) оздоровительного отдыха детей-инвалидов.</p> <p>Срок – 1 августа 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Данный вопрос рассмотрен на заседаниях рабочей группы (протоколы от 15.08.2023 № ВИ-105 и от 17.04.2024 № ВИ-35):</p> <p>1. По информации ОАО РЖД с 01.09.2023 в целях гарантированного предоставления инвалидам 1 группы, детям-инвалидам и их сопровождающим нижних мест в одном купе с лицом, имеющим инвалидность, компанией принято решение б оформлении заявок на резервирование мест в поезда дальнего следования во внутригосударственном и международном сообщениях через Центр содействия мобильности ОАО «РЖД» по бесплатному телефону 8-800-775-00-00 с даты открытия продажи проездных документов (билетов) не менее чем за 15 суток до отправления поезда со станции отправления пассажира.</p> <p>Заявка рассматривается в течение 2-х рабочих дней, для информирования о необходимости оформления проездных документов (билетов) устанавливается обратная связь с пассажиром. Оформление проезда возможно в течение 2-х дней после даты резервирования мест.</p> <p>При этом в целях обеспечения возможности проезда указанной</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>категории граждан в поездах всех категорий, необходимо внесение изменений в пункт 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864.</p> <p>2. Пунктом 3 раздела V протокола заседания рабочей группы протоколы от 15.08.2023 № ВИ-105 Минтрансу России и Минтруду России поручено проработать вопрос внесения изменений в пункт 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864, разрешив перевозку получателей социальной услуги, в том числе инвалидов, в поездах всех категорий, вагонах всех категорий, за исключением спальных вагонов с двухместными купе (срок – 01.03.2024, с промежуточным докладом 15.10.2023).</p> <p>Минтруд России данное предложение не поддержал (письмо от 26.09.2023 № 13-6/10/В-15007).</p> <p>3. Пунктом 14 раздела I протокола заседания рабочей группы от 17.04.2024 № ВИ-35 в рамках проработки указанного вопроса:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ОАО «РЖД» совместно с АО «ФПК», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» и общественными организациями инвалидов поручено подготовить экспертную оценку необходимых объемов финансирования по предлагаемым вариантам обеспечения льготного проезда в поездах дальнего следования пассажирам с инвалидностью в рамках предоставления гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864, и проинформировать о результатах Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России и Минтруд России (срок – 01.09.2024);</li> <li>– Минтруду России на основании полученных данных рекомендовано провести оценку увеличения бюджетных расходов, в том числе с учетом возможного увеличения получателей социальных услуг в связи с проведением специальной военной операции</li> </ul>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>и о результатах проинформировать Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России (срок – 01.10.2024);</p> <p>– Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России на следующем заседании рабочей группы поручено доложить о приоритетном варианте решения данного вопроса.</p>
14.	<p><b>Пункт 16 раздела 1</b></p> <p>Рабочей группе по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии совместно с Минпромторгом России, Минстроем России при участии Росстандарта обеспечивать предварительное обсуждение разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Срок – 1 сентября 2023 г., далее – ежегодно.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ (ЕЖЕГОДНО ДО 1 СЕНТЯБРЯ)</b></p> <p>1. Определен механизм организации рассмотрения членами рабочей группы проектов национальных стандартов в рамках их публичного обсуждения согласно пункту 3 статьи 24 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» (поручение Минтранса России от 10.07.2023 № ВИ-46-пр).</p> <p>2. Письмом от 10.07.2023 № ВИ-Д9-22/15764 в адрес Минпромторга России, Минстроя России и Росстандарта направлено обращение о представлении на регулярной основе в Минтранс России соответствующих проектов разрабатываемых национальных стандартов в целях подготовки рабочей группой консолидированной позиции по представленным стандартам.</p> <p>3. Вопрос актуализации национальных стандартов в области транспорта рассмотрен на заседании рабочей группы 15.08.2023, по итогам которого членам рабочей группы рекомендовано рассмотреть возможность вступления в составы соответствующих технических комитетов (подкомитетов), и направить в Минтранс России предложения по актуализации указанных национальных стандартов.</p> <p>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» направлено обращение в Росстандарт о вступлении в соответствующие комитеты (подкомитеты).</p> <p>4. С 01.09.2023 совместно с членами рабочей группы подготовлены заключения по 13 проектам разрабатываемых национальных стандартов, представленных ТК 381, ТК 150 и ТК 323.</p> <p>5. Росавтодором поддержано предложение Минстроя России о внесении изменений в ГОСТ Р 59812-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>доступности» с целью обеспечения доступности для инвалидов наземных и подземных пешеходных переходов, парковочных мест.</p> <p>Работа по аудиту стандартов, нуждающихся в актуализации, продолжается на постоянной основе.</p>
15.	<p><b>Пункт 17 раздела 1</b></p> <p>Рабочей группе по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии проработать вопросы и предложения общественных организаций инвалидов, представленные к заседанию Комиссии.</p> <p>О результатах проинформировать Комиссию до 2 октября 2023 г.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>Вопросы и предложения общественных организаций инвалидов, представленные к заседанию Комиссии, рассмотрены на заседаниях рабочей группы (протоколы от 15.08.2023 № ВИ-105, от 06.12.2023 № ВИ-148, от 17.04.2024 № ВИ-35).</p> <p>1. На заседании рабочей группы 15.08.2023 рассмотрен вопрос «Об обеспечении гарантий приобретения билетов для детей-инвалидов и инвалидов I группы с сопровождающим в одном купе (с обязательным предоставлением нижней полки инвалиду), в том числе в случае получения билета по путевке, и об обеспечении возможности бронирования билетов для инвалидов, получивших направление на санаторно-курортное лечение», <i>поступившее от Общественного совета родителей, воспитывающих детей инвалидов и молодых инвалидов г. Москвы, и Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых».</i></p> <p>По информации ОАО РЖД (письмо от 28.07.2023 № ИСХ-8334/ЦЛ) АО ФПК готово обеспечить проезд детей-инвалидов и инвалидов I группы на нижних местах в поездах дальнего следования в одном купе с сопровождающим при заблаговременном обращении в Центр содействия мобильности ОАО «РЖД» не менее чем за 15 суток, с оформлением проездных документов в течение 2-х суток с даты резервирования.</p> <p>По итогам обсуждения Минтрансу России совместно с Минтрудом России поручено проработать вопрос внесения изменений в пункт 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864, разрешив перевозку получателей социальной услуги, в том числе инвалидов, в поездах всех категорий, вагонах всех категорий, за исключением спальных вагонов</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>с двухместными купе (<i>пункт 3 раздела V протокола № ВИ-105</i>).</p> <p>Минтруд России данное предложение не поддержал (письмо от 26.09.2023 № 13-6/10/В-15007).</p> <p>Данный вопрос дополнительно рассмотрен на заседании рабочей группы 17.04.2024 и в рамках его проработки (<i>пункт 14 раздела I протокола № ВИ-35</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ОАО «РЖД» совместно с АО «ФПК», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» и общественными организациями инвалидов поручено подготовить экспертную оценку необходимых объемов финансирования по предлагаемым вариантам обеспечения льготного проезда в поездах дальнего следования пассажирам с инвалидностью в рамках предоставления гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864, и проинформировать о результатах Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России и Минтруд России (срок – 01.09.2024);</li> <li>– Минтуду России на основании полученных данных рекомендовано провести оценку увеличения бюджетных расходов, в том числе с учетом возможного увеличения получателей социальных услуг в связи с проведением специальной военной операции и о результатах проинформировать Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России (срок – 01.10.2024);</li> <li>– Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России на следующем заседании рабочей группы поручено доложить о приоритетном варианте решения данного вопроса.</li> </ul> <p>Также на заседании рабочей группы 15.08.2023 рассмотрен вопрос «Об обучении работников предприятий транспортного комплекса Российской Федерации по программам в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, а также о мерах, направленных на увеличение доли государственных/муниципальных служащих и сотрудников транспортных компаний, прошедших обучение по программам,</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>направленным на обеспечение доступности транспортного комплекса для инвалидов». Данный вопрос поступил от общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» и общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих».</p> <p>Протоколом заседания № ВИ-105 отмечено предложение Минтруда России о необходимости проработки вопроса включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения (пункт 5 раздела IV протокола № ВИ-105) и рекомендовано Минобрнауки России, Минпросвещению России совместно с Минтрудом России, Минтранс России и Минстроем России определить перечень специальностей (направлений подготовки), в рамках освоения которых требуется обязательное обучение по вопросам обеспечения условий доступности для инвалидов (пункт 6 раздела IV протокола № ВИ-105).</p> <p>В рамках проработки указанного вопроса Минобрнауки России письмом от 27.02.2024 № МН-11/611 проинформировал, что в адрес образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку кадров по специальностям и направлениям подготовки высшего образования, входящих в укрупненные группы специальностей и направлений подготовки 07.00.00 Архитектура и 08.00.00 Строительство, направлено письмо с рекомендациями проработать вопрос включения в образовательные программы специальностей (направлений подготовки), связанных со строительством объектов инфраструктуры и формированием городской среды, общего курса по формированию доступной среды.</p> <p>Минстрой России (письмо от 29.02.2024 № 11206-АС/08) сообщил об отсутствии предложений по формированию перечня специальностей (направлений подготовки), в рамках освоения которых требуется обязательное обучение по вопросам обеспечения условий доступности для инвалидов.</p> <p>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 12.03.2024</p>



№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>№ П16/208-12-03/24 в адрес образовательных учреждений высшего образования транспортного комплекса Российской Федерации направлен запрос с просьбой рассмотреть вопрос включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций, в том числе высшего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения.</p> <p>2. На заседании рабочей группы 06.12.2023 рассмотрены следующие вопросы:</p> <p>1) «О необходимости установления требований в части обязательного оснащения транспортных средств общего пользования оборудованием радиопроформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431-2021», <i>поступившее от общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых».</i></p> <p>По результатам обсуждения данного вопроса отмечено отсутствие требования по обязательному оснащению транспортных средств общего пользования оборудованием радиопроформирования и звукового ориентирования согласно ГОСТ Р 59431–2021 (<i>пункт 2 раздела II протокола № ВИ-148</i>).</p> <p>Также при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения субъектам Российской Федерации рекомендовано руководствоваться принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, уделяя особое внимание вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья, а также включать в перечень требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения критерий по оборудованию подвижного состава для инвалидов и других маломобильных групп населения в том числе системами радиопроформирования и звукового ориентирования, на основании Требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 (<i>пункт 3 раздела II протокола № ВИ-148</i>).</p> <p>2) «О подготовке предложений по нормативному правовому регулированию вопросов, связанных с оказанием услуг</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>для пассажиров из числа инвалидов, использующих собаку-проводника, на воздушном транспорте», <i>поступившее от общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых».</i></p> <p>По результатам обсуждения данного вопроса отмечено, что требования в отношении собаки-проводника, предусматривающие необходимость собаки-проводника иметь ошейник, намордник и быть привязанной к креслу у ног пассажира, установлены в целях обеспечения безопасности пассажиров, и их отмена представляется нецелесообразной (<i>пункт 2 раздела III протокола № ВИ-148</i>).</p> <p>Также Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийского ордена трудового красного знамени общества слепых» рекомендовано направить в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России рекомендации по оказанию услуг инвалидам по зрению использующим собаку-проводника (<i>пункт 3 раздела III протокола № ВИ-148</i>), которые затем Департаменту государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России поручено направить в авиакомпании и аэропорты для последующего использования в работе (<i>пункт 4 раздела III протокола № ВИ-148</i>).</p> <p>3) «О дополнительных мерах, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации», <i>поступившее от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.</i></p> <p>Департаменту государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России поручено обеспечить рассмотрение проекта приказа Минтранса России, предусматривающего обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом общественными организациями инвалидов (<i>пункт 2.1 раздела IV протокола № ВИ-148</i>), а по итогам издания приказа Минтранса России доложить в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (<i>пункт 2.2 раздела IV протокола № ВИ-148</i>).</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>3. На заседании рабочей группы 17.04.2024 рассмотрены следующие вопросы:</p> <p>1) «О наличии ограничений на подъезд легковых такси к пассажирским терминалам в аэропорту Шереметьево» (<i>вопрос президента Общероссийской общественной физкультурно- спортивной организации «Федерация спорта слепых» Л.П. Абрамовой</i>).</p> <p>Согласно позиции АО МАШ доступ автомобильного транспорта к пассажирским терминалам аэропорта Шереметьево для посадки/высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, не ограничен, а предоставление услуг для данной категории пассажиров на территории аэропорта Шереметьево осуществляется в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах».</p> <p>Протоколом заседании АО «МАШ» совместно с Росавиацией и при участии Общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийского ордена Трудового Красного Знамени общества слепых» поручено провести осмотр вариантов организации подъезда легковых такси к пассажирским терминалам в аэропорту Шереметьево в целях соблюдения условий беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения пассажиров из числа инвалидов (<i>пункт 4 раздела III протокола № ВИ-148</i>).</p> <p>2) «О необходимости внедрения системы радиоинформирования и звукового ориентирования на городском пассажирском транспорте», <i>поступившее от общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых».</i></p> <p>Протоколом заседания отмечено, что основные требования к системе радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, входящему в ее состав оборудованию, установлены ГОСТ Р 59431–2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система радиоинформирования и звукового ориентирования</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний» (<i>пункт 2 раздела IV протокола № ВИ-35</i>).</p> <p>Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 утверждены Требования к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, согласно которым субъектам Российской Федерации предписано при утверждении региональных стандартов транспортного обслуживания населения обеспечить установление показателей доступности регулярных перевозок пассажиров, руководствуясь принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, а также комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения, определяющих долю маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных системой с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта (<i>пункт 3 раздела IV протокола № ВИ-35</i>).</p> <p>Также по информации Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России субъектами Российской Федерации ведется работа по утверждению региональных стандартов транспортного обслуживания населения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086, в том числе в части оснащения транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения (<i>пункт 4 раздела IV протокола № ВИ-35</i>).</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>3) «О необходимости ужесточения правил пользования (паркования) электросамокатами», <i>поступившее от общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена трудового Красного знамени общество слепых».</i></p> <p>Протоколом заседания отмечено, что проработка вопросов в части организации безопасного движения электросамокатов предусмотрена в ходе реализации плана мероприятий (дорожной карты), направленных на дополнительное нормативное правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного Правительством Российской Федерации от 11.11.2023 № 11752-П50-МХ (<i>пункт 3 раздела V протокола № ВИ-35</i>).</p> <p>Также Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России поручено докладывать на заседаниях рабочей группы о ходе реализации плана мероприятий (дорожной карты), направленных на дополнительное нормативное правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании (<i>пункт 4 раздела V протокола № ВИ-35</i>).</p> <p>4. Иные поступившие вопросы будут рассматриваться в рамках проводимых рабочих совещаниях в целях последующего вынесения проблемных вопросов на заседания рабочей группы (<i>пункт 3.2. раздела VI протокола № ВИ-35</i>).</p>
16.	<p><b>Пункт 18 раздела 1</b></p> <p>Рекомендовать исполнительным органам субъектов Российской Федерации разработать и утвердить региональные сводные планы мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы, в соответствии со сводным планом, указанным в пункте 2 раздела 1 настоящего протокола, а также региональными программами по развитию транспортного комплекса.</p> <p>Срок – 15 января 2024 г.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>1. Минтрансом России письмом от 22.11.2023 № ВИ-Д9-24/28297 в адрес субъектов Российской Федерации направлен на рассмотрение проект сводного плана, подготовленный с учетом предложений членов рабочей группы и поручений, предусмотренных протоколом Комиссии № 27, а также рекомендаций по совершенствованию региональных «дорожных карт» (письмо Минтранса России от 26.01.2017 № АЦ-24/862) и предложений субъектов Российской Федерации, основанных на положениях действующих планов мероприятий («дорожных карт») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>2. Департамент стратегического развития Минтранса России письмом от 01.04.2024 № Д9/9561-ИС направил в адрес субъектов Российской Федерации утвержденный 27.03.2024 заместителем Министра транспорта Российской Федерации, руководителем рабочей группы В.О. Ивановым сводный план, а также проинформировал о том, что на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» создан раздел по исполнению указанного сводного плана, в том числе для размещения ответов на вопросы по разработке региональных сводных планов и их реализации (<a href="https://mintrans.org/ru/svodniy_plan">https://mintrans.org/ru/svodniy_plan</a>).</p> <p>3. По состоянию на август 2024 г. в адрес Минтранса России поступила информация от 31 субъекта Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 12 регионов утвердили региональный сводный план (Республика Марий Эл, Владимирская область, Алтайский край, Ульяновская область, Ярославская область, Тюменская область, Республика Северная Осетия – Алания, Калужская область, Пензенская область, Челябинская область, Мурманская область, Астраханская область);</li> <li>– в 11 регионах региональный сводный план разрабатывается/на согласовании (Республика Саха (Якутия), Иркутская область, Еврейская автономная область, Республика Коми, Республика Карелия, Ненецкий автономный округ, Карачаево-Черкесская Республика, Сахалинская область, Кабардино-Балкарская Республика, г. Санкт-Петербург,);</li> <li>– 8 регионов проинформировали о том, что реализация мероприятий по формированию доступной среды осуществляется в рамках иных документов (Республика Крым, Ставропольский край, Вологодская область, Московская область, Рязанская область, Свердловская область, Тульская область, Томская область).</li> </ul>

**3. Протокол расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 2 декабря 2022 г. № ВИ-112**

№ п/п	Пункт протокола	Поручение / исполнитель	Информация об исполнении
<b>I. О результатах проведенных проверок по обеспечению доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации</b>			
1.	2.1.	<p>Высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации: создать рабочие группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей региональных общественных организаций инвалидов и о результатах проделанной работы проинформировать ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» Срок – 1 апреля 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО</b> По информации субъектов Российской Федерации, поступившей в адрес Минтранса России в указанный контрольный срок, соответствующие рабочие группы созданы в 60 регионах, в 1 регионе нормативные акты об их создании проходят процедуру согласования, 7 регионов проинформировали о нецелесообразности их создания в связи с наличием иных совещательных органов по вопросам создания доступной среды.</p>
2.	3.	<p>Органам прокуратуры, Ространснадзору: усилить контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг. Срок – на постоянной основе</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b> Результаты мероприятий рассматриваются в рамках выездных совещаний, заседаний Рабочей группы, а также учтены при подготовке раздела V данного Доклада (стр. 43).</p>
3.	4.1.	<p>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»: подготовить запрос в Ространснадзор и высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации в целях проработки вопроса о проведении постоянного обучения инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность, инструкторов и государственных служащих, специалистов организаций транспортного комплекса, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b> Соответствующие запросы направлены письмами Минтранса России от 16 декабря 2022 г. № ВИ-Д9-25/29925 и № ВИ-Д9-24/29920. Предварительные итоги полученной информации рассмотрены на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов 7 июня 2023 г. Протоколом заседания рабочей группы от 15 августа 2023 г. № ВИ-105, в том числе рекомендовано: Минтруду России направить субъектам Российской Федерации разъяснения об исполнении статьи 15 Федерального закона</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение / исполнитель	Информация об исполнении
		<p>населения в сфере транспортного обслуживания, и по результатам анализа поступившей информации подготовить предложения по проведению данного обучения.</p> <p>Срок – до 30 декабря 2022 г.</p> <p>О результатах доложить на заседании рабочей группы.</p> <p>Срок – 1 апреля 2023 г.</p>	<p>от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части обязательного обучения специалистов исполнительных органов власти и органов местного самоуправления, вовлеченных в решение вопросов доступности для инвалидов объектов и услуг;</p> <p>транспортным вузам, подведомственным Минтрансу России, на базе которых реализуются программы дополнительного образования по доступной среде, заинтересованным в реализации дополнительных профессиональных программ для гражданских служащих на основании образовательных сертификатов, проработать с Минтрудом России вопрос включения в реестр исполнителей государственной услуги по осуществлению дополнительных профессиональных программ для федеральных государственных гражданских служащих на основании образовательных сертификатов.</p> <p>Транспортным вузам, подведомственным Минтрансу России, также рекомендовано проработать вопрос включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения.</p>
4.	4.2.	<p>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»:</p> <p>в целях подготовки научно-обоснованных предложений по разработке проекта нормативного правового акта об утверждении минимальных требований доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в зависимости от вида транспорта и пропускной способности направить в высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации матрицу для представления соответствующей информации, по результатам обработки которой при участии общественных организаций инвалидов подготовить указанные предложения.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Матрица для представления соответствующей информации направлена в субъекты Российской Федерации письмом Минтранса России от 23 мая 2023 г. № ВИ-Д9-24/11504.</p> <p>На заседании, состоявшемся 15 августа 2023 г., членами рабочей группы одобрен подход по разработке единого порядка обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (протокол № ВИ-105), а на заседании, состоявшемся 17 апреля 2024 г., – подход к определению категорий объектов транспортной инфраструктуры в целях установления базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов в рамках единого порядка обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных</p>



№ п/п	Пункт протокола	Поручение / исполнитель	Информация об исполнении
		<p>О результатах доложить на заседании рабочей группы.</p> <p>Срок – 1 декабря 2023 г.</p>	<p>групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (протокол № ВИ-35).</p> <p>Работа по указанному вопросу продолжается с учетом сроков, установленных пунктом 3 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27: до 10 июня 2024 г. Минтрансу России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, ОАО «РЖД», другими организациями транспортного комплекса, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов рекомендовано проработать вопрос об определении и нормативно-правовом закреплении базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений.</p> <p>В настоящее время соответствующий проект приказа проходит процедуру внутриведомственного согласования.</p>
<p><b>II. Об исполнении протокольных решений, принятых на выездных совещаниях по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг</b></p>			
5.	3.	<p>Минтрансу России включить в сводный аналитический доклад о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, подготавливаемый в соответствии с пунктом 18 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21, информацию о проведенной Ространснадзором работе по повышению эффективности осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.</p> <p>Срок – 1 сентября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Доклад об исполнении данного пункта протокола за 2022 год представлен в Комиссию при Президента Российской Федерации по делам инвалидов письмом Минтранса России от 24 августа 2023 г. № ВИ-Д9-04/19931, основные результаты отражены в разделе V настоящего Доклада (стр. 43).</p>

**4. Протокол расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президента Российской Федерации по делам инвалидов от 15 августа 2023 г. № ВИ-105**

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
<b>I. Об исполнении протокольных решений по вопросам обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, в том числе о формировании перечня оборудования и специальных средств, необходимых на объектах транспортной инфраструктуры и в подвижном составе для предоставления транспортных услуг пассажирам из числа инвалидов</b>			
1.	4.1	<p>Членам рабочей группы: Рассмотреть возможность вступления в составы технических комитетов по стандартизации, в соответствии с положениями о которых рассматриваются вопросы в сфере транспорта. Срок – 1 октября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b>            ФАУ Главгосэкспертиза (письмо от 29.09.2023 № 15-1/15877-МК), Росморречфлот (письмо от 27.09.2023 № ВС-22/13968) проинформировали об отсутствии предложений по рассмотрению возможности вступления в составы технических комитетов по стандартизации.            Минтруд России (письмо от 26.09.2023 № 13-6/10/В-15007) проинформировал, что в соответствии с приказом Росстандарта от 27.03.2019 № 654 «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Технические средства и услуги для инвалидов и других маломобильных групп населения» ведомство включено в состав данного технического комитета.            Росавтодор (письмо от 21.09.2023 № 01-21/36814) проинформировал, что агентство является членом следующих Технических комитетов по стандартизации в соответствии с положениями о которых рассматриваются вопросы в сфере транспорта:            – Технический комитет по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство»;            – Технический комитет по стандартизации № 57 «Интеллектуальные транспортные системы»;            – Технический комитет по стандартизации № 278 «Безопасность дорожного движения»;            – Технический комитет по стандартизации № 506 «Инженерные изыскания и геотехника».            ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» направило обращение в адрес руководства Росстандарта (письмо от 27.09.2023 № П16/717-27-09/23) с просьбой включить учреждение в состав технических комитетов по разработке и утверждению национальных стандартов, направленных на повышение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>и предоставляемых для них транспортных услуг.</p> <p>В настоящее время осуществляется взаимодействие по рассмотрению ГОСТов с техническими комитетами ТК 323 «Авиационная техника» и ТК 150 «Метрополитены». и ТК 381 «Технические средства и услуги для инвалидов и других маломобильных групп населения».</p>
2.	4.2	<p>Членам рабочей группы: Представить в секретариат рабочей группы предложения по актуализации национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Срок – 1 ноября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Минтранс России определен механизм организации рассмотрения членами рабочей группы проектов национальных стандартов в рамках их публичного обсуждения согласно пункту 3 статьи 24 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».</p> <p>ФАУ Главгосэкспертиза (письмо от 29.09.2023 № 15-1/15877-МК), Росморречфлот (письмо от 27.09.2023 № ВС-22/13968), Минтруд России (письмо от 26.09.2023 № 13-6/10/В-15007) проинформировали об отсутствии предложений по актуализации национальных стандартов.</p> <p>Предложения по актуализации национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств поступили от Росавтодора (письмо от 31.10.2023 № 01-21/42907), Минстроя России (письмо от 06.09.2023 № 54631-НС/07), Росстандарта (письмо от 30.10.2023 № АИШ-5104/03).</p>
3.	5.1	<p>Минтрансу России: Направить в Правительство Кемеровской области – Кузбасса и Правительство Оренбургской области запрос о представлении рабочей документации по строящимся пассажирским терминалам в аэропортах на территории указанных регионов, а также копии писем о согласовании проектной документации по данным объектам региональными общественными организациями инвалидов во исполнение части 3 статьи 33 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО</b></p> <p>По состоянию на июнь 2024 года Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (письмо от 10.10.2023 № 07/07-09-1337) представило в Минтранс России раздел 10 проектной документации «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов» и проинформировало о том, что рабочая документация по данному объекту находится в стадии разработки.</p> <p>Копии писем о согласовании проектной документации по данным объектам региональными общественными организациями инвалидов, отсутствуют.</p> <p>Правительством Кемеровской области – Кузбасса запрашиваемая информация не представлена.</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		О результатах доложить на очередном заседании рабочей группы.	
4.	5.2	<p>Минтрансу России: Направить членам рабочей группы представленные акционерным обществом «Международный аэропорт Шереметьево» предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в части обеспечения доступности для инвалидов аэропортов, воздушных судов и предоставляемых на них услуг (пункт 2 раздела II протокола совместного совещания советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Министерства транспорта Российской Федерации по вопросу обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг от 27 июня 2017 г. № НА-97).</p> <p>О результатах доложить на очередном заседании рабочей группы.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>В адрес членов рабочей группы направлены предложения АО «МАШ» предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в части обеспечения доступности для инвалидов аэропортов, воздушных судов и предоставляемых на них услуг, в том числе предусматривающие необходимость внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах на обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».</p> <p>Членами рабочей группы поддержаны предложения АО «МАШ» и даны дополнительные предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в указанной сфере.</p> <p>Письмом Департамента стратегического развития от 17.11.2023 № Д9/1956 в адрес Департамента государственной политики в области гражданской авиации направлены полученные предложения членов рабочей группы.</p> <p>Департамент государственной политики в области гражданской авиации письмом от 24.11.2023 № Д1/1601 проинформировал о том, что приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей и приказ Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» включены в Перечень актов, в которые внесение изменений не допускается, а при возникновении необходимости внесения изменений требуется их полное переиздание.</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>Департамент транспортной безопасности проинформировал, что поступившие предложения в части повышения доступности для инвалидов аэропортов, воздушных судов и предоставляемых на них услуг при проведении досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности будут учтены при разработке соответствующего приказа Минтранса России, устанавливающего правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Полученные предложения по внесению изменений в приказ Минтранса России № 24 учтены при подготовке единого порядка обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, который в настоящее время походит процедуру внутриведомственного согласования.</p>
5.	5.3	<p>Минтрансу России: Проработать вопрос повышения информированности граждан из числа инвалидов о доступности объектов транспортной инфраструктуры с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (пункт 5 раздела II протокола от 27 июня 2017 г. № НА-97) посредством: интеграции с существующими или разрабатываемыми в настоящее время государственными информационными системами; создания локальной системы, позволяющей осуществлять сбор и обработку данных от субъектов Российской Федерации о доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов, с привязкой к реквизитам транспортных организаций, включающей модуль для работы сотрудников</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>В рамках проработки данного вопроса Минтрансом России направлены запросы в Минтруд России (письмо от 10.10.2023 № Д9/30188-ИС), АНО «ЕТД» (письмо от 12.10.2023 № Д9/30576-ИС), а также структурные подразделения Минтранса России.</p> <p>Минтруд России (письмо от 16.10.2023 № 13-1/В-1786) проинформировал, что в целях рассмотрения конкретных предложений по доработке интернет-портала «Жить вместе» Минтрансу России необходимо представить в Минтруд России проект технического задания по его наполнению, а также предложения по определению источника финансирования.</p> <p>АНО «ЕТД» проинформировал о ведущейся работе по разработке Информационной системы «Российский транспорт», в рамках которой полагает целесообразным учесть условия, позволяющие гражданам, в том числе инвалидам по зрению, приобретать билеты на разные виды транспорта и далее использовать данную систему в качестве единой интеграционной платформы.</p> <p>Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (письмо от 01.11.2023 № Д3/1405) и Департамент цифрового развития (письмо от 20.11.2023 № Д14/864) проинформировали о проводимой работе по созданию с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров.</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>Ространснадзора;  направления обращения в Минтруд России о целесообразности проработки вопроса о нормативном закреплении заполнения на обязательной и регулярной основе субъектами Российской Федерации информации о доступности объектов инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры для инвалидов на Портале;  предоставления допуска к заполнению данных о доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов различных нозологий сотрудниками Ространснадзора и представителями обществ инвалидов на Портале;  расширения частными организациями функционала геоинформационных сервисов в части возможности внесения информации о доступности объектов инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры для инвалидов.  Срок – 1 ноября 2024 г.</p>	
6.	5.4	<p>Минтрансу России  Совместно с Минпромторгом России в рамках реализации федеральных программ по обновлению подвижного состава на автомобильном и городском электрическом транспорте, а также в пригородных электропоездах проработать вопрос по обеспечению:  предоставления звуковой информации о номере маршрута, направлении следования и следующей остановке при</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b>  <i>В части автомобильного и городского электрического транспорта</i>  По информации Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (письмо от 29.02.2024 № ДЗ/223) мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта осуществляются в том числе в рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».  Поставляемые в рамках указанного национального проекта транспортные средства автомобильного и городского наземного электрического транспорта соответствует постановлению Правительства Российской Федерации</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>открытии дверей через динамик в салоне транспортного средства;</p> <p>подачи валидатором звукового сигнала о результате оплаты проезда на транспорте общего пользования.</p> <p>Срок – 29 февраля 2024 г., с промежуточным докладом – 30 сентября 2023 г.</p>	<p>от 29.03.2019 № 363 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» и оборудованы для перевозки инвалидов маломобильных групп населения, а также оснащены специализированными устройствами.</p> <p>В соответствии с абзацем 5 пункта 8 статьи 16 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» на территории Российской Федерации не допускается разработка и производство транспортных средств общего пользования без приспособления указанных объектов для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами.</p> <p>По информации Минпромторга России большинство российских производителей подвижного состава автомобильного транспорта имеют достаточные технологические компетенции для разработки специальных моделей техники или адаптации выпускаемых транспортных средств, в соответствии с требованиями граждан с ограниченными возможностями здоровья, в том числе в части оборудования их системами звуковой информации, включая валидаторы, в соответствии с техническим заданием заказчика.</p> <p>Хозяйствующим субъектом самостоятельно определяется конфигурация транспортного средства (включая при необходимости нормы, предусмотренных ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»), предполагаемого к закупке, при условии соблюдения установленных обязательных требований.</p> <p>Вместе с тем в настоящее время согласно изменениям в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» исполнительные органы субъектов Российской Федерации наделены обязанностью по утверждению региональных стандартов транспортного обслуживания населения, устанавливающих перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 №1983 утверждена Методика формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 утверждены требования к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, в том числе предусмотрены показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения, определяющих долю маршрутных транспортных средств, в том числе оснащенных низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки средств индивидуальной мобильности, а также оборудованных системой радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения.</p> <p>Таким образом, субъекты Российской Федерации обязаны разработать и утвердить региональные стандарты транспортного обслуживания населения, руководствуясь принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, особое внимание уделяя при этом вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья с учетом указанных нормативных правовых актов.</p> <p><i>В части железнодорожного транспорта</i></p> <p>По информации Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта (письмо от 08.02.2024 № Д4/139) обязательное подтверждение соответствия вагонов моторвагонного подвижного состава в части доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг производится в соответствии с требованиями пункта 89 технического регламента «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), содержащим требования к наличию устройств, обеспечивающих дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля).</p> <p>В соответствии с пунктами 9.2 и 9.3 ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»: система внутripоездной связи электропоезда должна обеспечивать оповещение</p>



№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>пассажирам из кабины машиниста и из купе начальника (бригадира) поезда (при его наличии);</p> <p>салоны вагонов электропоезда должны быть оборудованы информационными табло для представления информации о маршруте следования поезда, о следующей остановке. Дополнительно может выводиться и другая информация;</p> <p>информационные табло должны располагаться таким образом, чтобы выводимая информация была доступна с любого места салона вагона при естественном и искусственном освещении;</p> <p>трансляция объявлений пассажирам должна производиться через внутренние вагонные громкоговорители. В каждом вагоне должны быть предусмотрены усилители (при необходимости).</p> <p>В соответствии с пунктом 13.3 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» каждый вагон, предназначенный для проезда пассажиров-инвалидов, должен оборудоваться звуковой и визуальной информационными системами для обеспечения пассажиров-инвалидов (в том числе инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха) сообщениями о маршруте следования, об остановках и другой предупреждающей информацией.</p> <p>На железнодорожном транспорте валидаторы установлены на платформах, в здании вокзала. Установка валидаторов на подвижной состав не предусмотрена и не используется.</p> <p>По информации ОАО «РЖД», компанией определен регламент информации, передаваемой для пассажиров по радиооповестительным установкам в пригородных поездах. В текст объявлений включена звуковая информация о маршруте следования поезда и следующей остановке. Для контроля оплаты проезда на пригородном железнодорожном транспорте применяются турникетные комплексы. Применение звукового сигнала для прохода через турникет представляется не целесообразным из-за невозможности определить, какой из расположенных рядом турникетов его подает.</p>
7.	5.6	Минтранс России Рассмотреть возможность создания единой электронной платформы,	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>Департаментом стратегического развития Минтранса России направлены запросы в АНО «ЕТД» (письмо от 24.10.2023 № КУ-17/839) по указанному</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>позволяющей инвалидам по зрению самостоятельно приобретать билеты на различные виды транспорта.</p>	<p>вопросу. АНО «ЕТД» проинформировал о ведущейся работе по разработке Информационной системы «Российский транспорт», в рамках которой полагает целесообразным учесть условия, позволяющие гражданам, в том числе инвалидам по зрению, приобретать билеты на разные виды транспорта и далее использовать данную систему в качестве единой интеграционной платформы. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (письмо от 01.11.2023 № ДЗ/1405) проинформировал о работе по созданию с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров.</p>
8.	6	<p>Росавиации организовать совещание с участием Минтранса России, Ространснадзора, ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», общественных организаций инвалидов, а также эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, по рассмотрению вопроса предоставления возможности пассажирам из числа инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске с электрическим приводом, оставаться в своем собственном кресле-коляске до выхода на посадку на борт воздушного судна. Срок – 29 сентября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b> Росавиацией организованы и проведены 2 совещания (протоколы от 28.09.2023 № 569/09-Пр и от 29.09.2023 № 578/09-ПР) по рассмотрению вопроса предоставления возможности пассажирам из числа инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске с электрическим приводом, оставаться в своем собственном кресле-коляске до выхода на посадку на борт воздушного судна с участием Минтранса России, Ространснадзора, ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», общественных организаций инвалидов, а также эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки. В соответствии с протоколом совещания от 29.09.2023 № 578/09-ПР представители авиакомпаний и аэропортов подтвердили целесообразность внесения изменений в приказ Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» в целях комфортного передвижения пассажиров из числа инвалидов в своем собственном кресле-коляске до выхода на посадку на борт воздушного судна, выступили с предложением по отработке более гибкого подхода к посадке данных пассажиров на борт воздушного судна и обратили внимание, что изменение приказа от 15.02.2016 № 24 повлечет за собой внесение соответствующих изменений в приказы от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» и от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>Федерации».</p> <p>Указанным протоколом Росавиации поручено обобщить и направить в Минтранс России предложения участников совещания по внесению изменений в вышеназванные приказы Минтранса России.</p> <p>По информации Росавиации (письмо от 20.12.2023 № Исх-49403/04) обеспечение возможности пассажирам-инвалидам оставаться в своей коляске, в том числе в кресле - коляске с электрическим приводом, до посадки на борт воздушного судна возможно при условии внесения соответствующих изменений в приказ Минтранса России от 15.02.2016 № 24, при этом внесение изменений в нормативные правовые документы, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, не требуется.</p> <p>В соответствии с письмом Ространснадзора от 29.03.2024 № ВФ-14-265 согласно пункту 11 главы II Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104, установлено, что технологии проведения досмотров разрабатываются и утверждаются администрацией аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатантом, осуществляющими досмотр применительно к условиям аэропорта, согласовываются с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.</p> <p>Таким образом в случае внесения соответствующих изменений в технологию досмотра АО «Международный аэропорт Шереметьево» необходимо согласовать с территориальным органом Ространснадзора такие изменения.</p>
9.	7.1	<p>Субъектам Российской Федерации: Обеспечить доработку сайтов исполнительных органов в сфере транспорта с учетом требований ГОСТ Р 52872-2019. «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>По состоянию на 1 июля 2024 г.:</p> <p>19 субъектов Российской Федерации проинформировали о том, что на официальных сайтах органов исполнительной власти реализована функция просмотра для слабовидящих (г. Севастополь, Вологодская область, Калужская область, Еврейская автономная область, Краснодарский край, Воронежская область, Сахалинская область, Ставропольский край, Рязанская область, Ульяновская область, Омская область, Алтайский край, Забайкальский край, Ненецкий автономный округ, Республика Карелия, Пермский край, Калининградская область, Кировская область, Республика Коми).</p> <p>11 субъектов Российской Федерации – о проводимой работе по приведению официальных сайтов органов исполнительной власти в соответствие требованиям</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		с ограничениями жизнедеятельности». Срок – 30 января 2025 г., с промежуточным докладом – 1 июля 2024 г.	ГОСТ Р 52872-2019 (Чеченская Республика, Республика Дагестан, Новгородская область, Нижегородская область, Псковская область, Пензенская область, Ивановская область, Иркутская область, Владимирская область, Республика Саха (Якутия), Тамбовская область).
10.	7.2	Субъектам Российской Федерации: Провести разъяснительную работу с организациями транспортного комплекса в части необходимости доработки и разработки сайтов в сфере транспорта с учетом требований указанного ГОСТ Р 52872-2019. Срок – 30 января 2025 г., с промежуточным докладом – 1 июля 2024 г.	<b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b> По состоянию на 1 июля 2024 г. 33 субъекта Российской Федерации проинформировали о проведенной разъяснительной работе с организациями транспортного комплекса области в части необходимости доработки и разработки сайтов в сфере транспорта с учетом требований указанного ГОСТ Р 52872-2019 (Вологодская область, Чеченская Республика, Псковская область, Еврейская автономная область, Краснодарский край, Сахалинская область, Ставропольский край, Рязанская область, Республика Дагестан, Ульяновская область, Омская область, Пензенская область, Приморский край, Республика Тыва, Новгородская область, Нижегородская область, Алтайский край, Белгородская область, г. Севастополь, Забайкальский край, Ненецкий автономный округ, Хабаровский край, Ивановская область, Республика Карелия, Пермский край, Иркутская область, Республика Коми, Калининградская область, Тульская область, Владимирская область, Республика Саха (Якутия), Кировская область, Тамбовская область).
<b>III. О рассмотрении проекта сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг</b>			
11.	3	Членам рабочей группы в недельный срок направить в секретариат рабочей группы предложения и замечания к сводному докладу.	<b>ИСПОЛНЕНО</b> Сводный доклад с учетом поступивших предложений и замечаний доработан и письмом Минтранса России от 24.08.2023 № ВИ-Д9-04/19931 направлен в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов.
12.	4	Минтрансу России с учетом информации, поступившей от членов рабочей группы в соответствии с пунктом 3 настоящего раздела, доработать сводный доклад и представить его в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов в установленные сроки.	
13.	5	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» разработать форму для представления	<b>ИСПОЛНЕНО</b> ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 22.01.2024 № П16/44-22-01/24

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		общественными организациями инвалидов информации о проделанной работе в отчетном году в целях включения указанной информации в сводный доклад. Срок – 1 февраля 2024 г.	направлена разработанная форма для представления общественными организациями инвалидов информации о проделанной работе в отчетном году в целях ее включения в сводный доклад за 2023 год.
14.	6	Общественным организациям инвалидов в целях подготовки и представления в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов сводного доклада направлять в Минтранс России информацию о проведенной в отчетном году работе по разработанной ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» форме. Срок – 30 апреля 2024 г., далее – ежегодно.	<b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b> Соответствующая информация представлена общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское общество глухих» (письмо от 12.04.2024 № 00264/И/24), общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов» (письмо от 22.04.2024 № Исх-616) и общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» (письмо от 26.04.2024 № ДСР/625).
<b>IV. Об обучении работников предприятий транспортного комплекса Российской Федерации по программам в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, а также о мерах, направленных на увеличение доли государственных/муниципальных служащих и сотрудников транспортных компаний, прошедших обучение по программам, направленным на обеспечение доступности транспортного комплекса для инвалидов</b>			
15.	4	Рекомендовать Минтруду России направить субъектам Российской Федерации разъяснения об исполнении статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части обязательного обучения специалистов исполнительных органов власти и органов местного самоуправления, вовлеченных в решение вопросов доступности для инвалидов объектов и услуг. Срок – 1 октября 2023 г.	<b>ИСПОЛНЕНО</b> Минтруд России письмом от 16.05.2024 № 13-6/В-859 проинформировал, что в целях методического обеспечения деятельности органов государственной власти по выполнению части третьей статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ Минтрудом России письмом от 16.09.2015 № 13-6/10/В-6699 в адрес руководителей высших органов государственной власти субъектов Российской Федерации направлены организационные указания (разъяснения), а также ссылка на методическое пособие для обучения (инструктирования) сотрудников, работающих с инвалидами, по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи.
16.	5	Отметить предложение Минтруда России, поступившее в рамках подготовки	<b>ИСПОЛНЕНО</b> ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 12.03.2024

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>к заседанию рабочей группы (письмо Минтруда России от 19 июля 2023 г. № 13-6/В-1254), о необходимости проработки вопроса включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения.</p>	<p>№ П16/208/-12-03/24 в адрес образовательных учреждений высшего образования транспортного комплекса Российской Федерации направлен запрос с просьбой рассмотреть вопрос включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций, в том числе высшего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения.</p> <p>Из 17 вузов транспортного комплекса Российской Федерации представили информацию 15 учебных заведений.</p> <p><i>В части высшего образования:</i></p> <p>Дисциплина «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» («Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи») включена в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений) подготовки в 7 учебных заведениях (ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева», ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»).</p> <p>Дисциплина «Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи» включена в качестве обязательной для изучения в учебные планы транспортных специальностей (направлений подготовки) по группам 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» и 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» (ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»), в учебные планы высшего профессионального образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения») и по всем образовательным программы высшего образования 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, 23.05.04 Эксплуатация железных</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>дорог и 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»), по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» профиля «Организация аэропортовой деятельности» и по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»).</p> <p>Дисциплина «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» будет введена в учебные планы образовательных программ транспортных специальностей, начиная с набора 2024 года (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»).</p> <p><i>В части среднего профессионального образования:</i></p> <p>Дисциплина «Организация доступной среды на транспорте»: предусмотрена отдельным разделом рабочей программы учебной дисциплины «Транспортная безопасность», включенной в учебные планы по всем железнодорожным специальностям (ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»);</p> <p>включена в образовательную программу специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»);</p> <p>включена в качестве обязательной для изучения в объеме 46 час, начиная с 2024 года приема, в учебные планы среднего профессионального образования всех форм обучения по специальностям 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 23.02.01 Организация и управление на транспорте (по видам), 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»).</p> <p>По информации ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»:</p> <p>по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в дисциплине «Организация перевозочного процесса</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>(по видам транспорта)» содержится тема «Технология обслуживания пассажиров в аэровокзале аэропорта», в дисциплине «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» содержится тема «Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах и на воздушных судах»;</p> <p>по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» в дисциплине «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» содержится тема «Кислородное оборудование для инвалидов на ВС»;</p> <p>по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов» в дисциплине «Летная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации» содержится тема «Воздушные перевозки (Обслуживание отдельных категорий пассажиров)»;</p> <p>по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)» в дисциплине «Регулирование перевозок и реализация услуг на воздушном транспорте» содержится тема «Льготы пассажирам, предоставляемые от государства и от перевозчика»; в дисциплине «Организация сервиса на воздушном транспорте» содержатся следующие темы: «Технология обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров в аэропорту (Регистрация нестандартных и специальных категории пассажиров: «STCR», MEDA, DEAF, BLND)», «Прием и оформление багажа при регистрации (Оформление инвалидного кресла WCHR, WCHC WCHS. Оформление детской коляски и инвалидного кресла при трансферной перевозке (DELIVERY AT AIRCRAFT)», «Обслуживание отдельных категорий пассажиров. Нормативная база и условия к приему к воздушной перевозке инвалидов и маломобильных пассажиров. Нормативная база в сфере обслуживания пассажиров с ограничениями жизнедеятельности и маломобильных пассажиров. Условия приема к воздушной перевозке инвалидов и маломобильных пассажиров», «Обслуживание пассажиров с ограничениями жизнедеятельности и маломобильных пассажиров в аэропорту. Стандарты обслуживания маломобильных пассажиров в аэропорту вылета, прибытия, транзита и трансферта. Условия и порядок перевозки слепого или глухого пассажира на ВС», «Особые условия перевозки багажа в салоне и багажно-грузовом отсеке (Перевозка моторизованного кресла коляски для инвалидов: на ионно-литиевых</p>



№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>батареях, батареи гелиевые с электролитом. Складное инвалидное кресло на электрических батареях (на сухих элементах питания). Малогабаритные средства для личного передвижения, работающие на литиевых батареях); в дисциплине «Организация работ по обслуживанию на борту воздушного судна» содержатся темы: «Сервис на борту. Технология обслуживания пассажиров. Особенности обслуживания пассажиров особых категорий», «Предоставление услуг различным категориям пассажиров»; в дисциплине «Технология управления отправлениями пассажиров и багажа» содержится тема «Регистрация и оформление особых категорий пассажиров и особых категорий багажа»; в дисциплине «Обеспечение безопасности на воздушных судах и в аэропортах» содержится тема «Организация досмотра пассажиров и ручной клади. Досмотр пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. Технология досмотра ручным контактным методом».</p> <p>Вопрос включения дисциплины в качестве учебной «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в настоящее время прорабатывается для программ транспортных специальностей среднего профессионального образования (ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского, ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева»), а также для специальностей 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и для специальностей 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) среднего профессионального образования (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»).</p> <p>Предложения ВУЗов:</p> <p>включить содержание дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в МДК. 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) или ввести обязательное изучение в блок по классным часам всех транспортных специальностей среднего профессионального образования (ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»);</p> <p>рассмотреть вопрос включения учебного материала по организации доступной</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>среды для инвалидов на транспорте в качестве раздела междисциплинарного курса второго модуля транспортных специальностей, а не отдельной дисциплиной (ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»);</p> <p>включить в учебные планы специальностей среднего профессионального образования транспортной направленности дисциплину «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» за счет часов, отводимых на вариативную часть (ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»);</p> <p>включение дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) является избыточным и предлагается оставить это решение на усмотрение образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования (ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);</p> <p>включение дисциплины нецелесообразно: в настоящее время нет преград для включения такой дисциплины в образовательные программы, однако, определяемые образовательной организацией согласно Федерального закона № 273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации» и большинством ФГОС компетенции могут предполагать разную глубину изучения (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»).</p>
17.	6	<p>Рекомендовать Минобрнауки России, Минпросвещению России совместно с Минтрудом России, Минтранс России и Минстроем России определить перечень специальностей (направлений подготовки), в рамках освоения которых требуется обязательное обучение по вопросам обеспечения условий доступности для инвалидов.</p> <p>Срок – 29 февраля 2024 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Минобрнауки России письмом от 27.02.2024 № МН-11/611 проинформировал, что в адрес образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку кадров по специальностям и направлениям подготовки высшего образования, входящих в укрупненные группы специальностей и направлений подготовки 07.00.00 Архитектура и 08.00.00 Строительство, направлено письмо с рекомендациями проработать вопрос включения в образовательные программы специальностей (направлений подготовки), связанных со строительством объектов инфраструктуры и формированием городской среды, общего курса по формированию доступной среды.</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			<p>Минстрой России (письмо от 29.02.2024 № 11206-АС/08) сообщил об отсутствии предложений по формированию перечня специальностей (направлений подготовки), в рамках освоения которых требуется обязательное обучение по вопросам обеспечения условий доступности для инвалидов.</p> <p>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 12.03.2024 № П16/208/-12-03/24 в адрес образовательных учреждений высшего образования транспортного комплекса Российской Федерации направлен запрос с просьбой рассмотреть вопрос включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций, в том числе высшего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» в качестве обязательной для изучения (<i>информация об исполнении представлена в пункте 5 текущего раздела</i>).</p>
18.	7.1	<p>Образовательным учреждениям транспортного комплекса Российской Федерации направить в секретариат рабочей группы программы, в том числе модули и их составные части, обучения государственных и муниципальных служащих, а также сотрудников транспортных компаний по вопросам обеспечения условий доступности, в том числе по дисциплине «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте».</p> <p>Срок – 1 октября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Программы обучения государственных и муниципальных служащих, а также сотрудников транспортных компаний по вопросам обеспечения условий доступности, в том числе по дисциплине «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» представлены ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (письмо от 27.09.2023 № 2115), ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (письмо от 29.09.2023 № 09-7-5940) и ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (письмо от 16.10.2023 № 105/12904).</p>
19.	7.2	<p>Минтрансу России довести до общественных организаций инвалидов представленные в соответствии с пунктом 7.1 программы обучения.</p> <p>Срок – 15 октября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Минтранс России письмами от 09.10.2023 № Д9/30099-ИС и от 18.10.2023 № Д9/31277-ИС направил в адрес общественных организаций инвалидов программы, в том числе модули и их составные части, высшего и среднего профессионального образования по вопросам обеспечения условий доступности.</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
20.	7.3	<p>Общественным организациям инвалидов рассмотреть программы обучения и направить в Минтранс России предложения по их дополнению (при необходимости). Срок – 30 января 2024 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b> Общероссийская общественная организация «Всероссийское общество инвалидов» (письма от 02.11.2023 № Исх-1624 и от 02.11.2023 № Исх-1625), общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» (письмо от 31.10.2023 № 1/7-786), общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» (письма от 12.10.2023 № 00873/И и от 30.10.2023 № 00917/И) представили предложения по доработке обучающих программ высшего и среднего профессионального образования по вопросам обеспечения условий доступности.</p>
21.	7.4	<p>Минтрансу России с учетом полученных в соответствии с пунктом 7.3 предложений провести анализ программ обучения по вопросам обеспечения условий доступности на предмет их соответствия действующим требованиям по формированию доступной среды. О полученных результатах доложить на заседании рабочей группы.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО</b> Минтранс России письмом от 06.03.2024 № Д9/6629-ИС направил в адрес ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» представленные предложения общественных организаций инвалидов в целях проведения указанными вузами работы по актуализации соответствующих программ обучения с просьбой проинформировать ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в срок до 1 июля 2024 года. По состоянию на 1 июля 2024 года ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) проинформировало о том, что представленные предложения проанализированы и вузом будет организована работа по внесению изменений в образовательные программы с учетом требований нормативно-правовых документов и сформированной научно-методической базы университета (письмо от 27.06.2024 № 105/7248). Информация от других ВУЗов в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» не поступала.</p>
22.	8	<p>Транспортным вузам, подведомственным Минтрансу России, на базе которых реализуются программы дополнительного образования по доступной среде, заинтересованным в реализации дополнительных профессиональных программ для гражданских служащих</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b> По состоянию на 01.03.2024 информацию по данному вопросу представили 5 вузов (из 17): 2 вуза проинформировали, что реализуемые ими дополнительные профессиональные программы повышения квалификации не соответствуют требованиям, предусмотренным постановлениям Правительства Российской Федерации от 18.05. 2019 №№ 619, 620 (ФГБОУ ВО «Морской государственный</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>на основании образовательных сертификатов, проработать с Минтрудом России вопрос включения в реестр исполнителей государственной услуги по осуществлению дополнительных профессиональных программ для федеральных государственных гражданских служащих на основании образовательных сертификатов (постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2019 г. № 619 «О государственном образовательном сертификате на дополнительное профессиональное образование государственного гражданского служащего Российской Федерации», от 18 мая 2019 г. № 620 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета грантов в форме субсидий организациям, осуществляющим образовательную деятельность, в целях возмещения затрат, связанных с обучением федеральных государственных гражданских служащих на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование»).</p> <p>Срок – 1 марта 2024 г., с промежуточным докладом – 30 октября 2023 г.</p>	<p><i>университет имени адмирала Г.И. Невельского» (письмо от 27.02.2024 № 3/6/395), ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» (письмо от 01.03.2024 № 01-014/542);</i></p> <p>1 вуз (ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (письмо от 01.03.2024 № 125-18/949) проинформировал, что включение в указанный реестр нецелесообразно;</p> <p>1 вуз (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (письмо от 25.01.2024 № 148) проинформировал о планируемой работе по включению университета в реестр;</p> <p>1 вуз (ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (письмо от 28.02.2024 № 105/1987) проинформировал о том, что поданный им запрос на включение в реестр одобрен Департаментом развития облачных сервисов Минцифры России (письмо от 15.02.2024 № 022/1412) и в настоящее время ожидается получение информации по доступу к личному кабинету, после чего заявка на включение университета в реестр будет незамедлительно направлена в установленном порядке.</p>
23.	9	<p>Институту международных транспортных коммуникаций ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) совместно с Ространснадзором в соответствии с предложением заместителя руководителя рабочей группы –</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (письмо от 28.02.2024 № 105/1987) проинформировал о том, что включение университета в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
		<p>руководителя Ространснадзора В.Ф. Басаргина проработать вопрос о выделении субсидии Минтруда России ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) для обучения сотрудников Ространснадзора.</p> <p>Срок – 1 марта 2024 г., с промежуточным докладом – 30 октября 2023 г.</p>	<p>на основании образовательных сертификатов осуществляется на основании заявки, подаваемой в электронной форме на портале «Госслужба».</p> <p>В целях получения первичного доступа уполномоченного сотрудника университета к Порталу направлена заявка в Департамент развития облачных сервисов Минцифры России (письмо от 15.02.2024 № 022/1412).</p> <p>В настоящее время запрос одобрен, ожидается получение информации по доступу к личному кабинету, после чего заявка на включение университета в Реестр будет незамедлительно направлена в установленном порядке.</p> <p>Субсидирование обучения сотрудников Ространснадзора будет производиться на основании соглашения, заключенного между Минтрудом России и ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), после включения университета в Реестр.</p>
<p><b>V. Об обеспечении гарантий приобретения билетов для детей-инвалидов и инвалидов 1 группы с сопровождающим в одном купе (с обязательным предоставлением нижней полки инвалиду), в том числе в случае получения билета по путевке и об обеспечении возможности бронирования билетов для инвалидов, получивших направление на санаторно-курортное лечение</b></p>			
24.	3	<p>Минтрансу России и Минтруду России проработать вопрос внесения изменений в пункт 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 864, разрешив перевозку получателей социальной услуги, в том числе инвалидов, в поездах всех категорий, вагонах всех категорий, за исключением спальных вагонов с двухместными купе.</p> <p>Срок – 1 марта 2024 г., с промежуточным докладом 15 октября 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Предложение по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864 в части разрешения перевозки получателей социальной услуги, в том числе инвалидов, в поездах всех категорий, вагонах всех категорий, за исключением спальных вагонов с двухместными купе Минтрудом России поддержано не было (письмо от 26.09.2023 № 13-6/10/В-15007).</p> <p>Минтранс России письмом от 26.02.2024 № ВИ-Д9-22/3989 направил в адрес Минтруда России дополнительные предложения по внесению в пункт 11 постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864 изменений (дополнений), предусматривающих возможность получение гражданином, получателем социальных услуг, компенсации за проезд на железнодорожном транспорте к месту лечения и обратно в случаях, не предусмотренных подпунктом «б» пункта 11 постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864, в размере оплаты транспортным организациям расходов по предоставлению проезда граждан к месту лечения и обратно железнодорожным транспортом в случаях, предусмотренных абзацем 2 подпункта «б» пункта 11 указанного постановления Правительства Российской Федерации.</p> <p>Минтруд России письмом от 29.03.2024 № 26/3/10В-5131 проинформировал о том, что рассматриваемое предложение Минтранса России Минфином России,</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/исполнитель	Информация об исполнении
			Социальным фондом России и Минтрудом России не поддерживается.
25.	4	<p>Рекомендовать ОАО «РЖД» обеспечить проезд детей-инвалидов и инвалидов 1 группы на нижних местах в поездах дальнего следования в одном купе с сопровождающим при заблаговременном обращении в Центр содействия мобильности ОАО «РЖД» не менее чем за 15 суток до даты отправления поезда с оформлением проездных документов в течение 2 суток с даты резервирования. О результатах доложить на очередном заседании рабочей группы.</p> <p>О проделанной работе проинформировать на очередном заседании рабочей группы.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>По информации АО «ФПК» в целях гарантированного предоставления инвалидам 1 группы, детям-инвалидам и их сопровождающим нижних мест в одном купе с лицом, имеющим инвалидность, компанией принято решение об оформлении заявок на резервирование мест в поезда дальнего следования во внутригосударственном и международном сообщениях через Центр содействия мобильности ОАО «РЖД» по бесплатному телефону 8-800-775-00-00 с даты открытия продажи проездных документов (билетов) не менее чем за 15 суток до отправления поезда со станции отправления пассажира.</p> <p>Заявка рассматривается в течение 2-х рабочих дней, для информирования о необходимости оформления проездных документов (билетов) устанавливается обратная связь с пассажиром. Оформление поезда возможно в течение 2-х дней после даты резервирования мест.</p> <p>Резервирование мест осуществляется с обязательным соблюдением требований заданного маршрута следования, даты отправления и выделением инвалидам 1 группы, детям-инвалидам нижних мест, мест сопровождающим в одном купе с лицом, имеющим инвалидность на все поезда, в том числе дополнительные в период массовых перевозок.</p> <p>В период с 01.09.2023 по 31.03.2024 принято и обеспечено местами 6 873 заявок от пассажиров из числа инвалидов 1 группы и детей-инвалидов.</p>

**5. Протокол расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 6 декабря 2023 г. № ВИ-148**

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
<b>I. О рассмотрении проекта сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (пункт 2 раздела I протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации от 7 июня 2023 г. № 27)</b>			
1.	3.	<p>Рекомендовать исполнительным органам субъектов Российской Федерации рассмотреть доработанный проект сводного плана и представить информацию о его согласовании в Минтранс России.</p> <p>Срок – 12 декабря 2023 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Поступили 77 позиций регионов, из них: 13 – представили предложения и комментарии; 64 – согласовали без замечаний и предложений.</p>
2.	4.	<p>Департаменту стратегического развития Минтранса России, ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» доработать проект сводного плана с учетом позиций регионов и состоявшегося обсуждения, в том числе в части:</p> <p>обеспечения размещения на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт) информации о ходе его реализации с анализом исполнения в том числе в региональном разрезе, примеров лучших практик исполнения мероприятий, а также проблемных вопросов, выявленных в ходе реализации сводного плана, и путей их решения;</p> <p>подготовки и размещения Минтрансом России и Минтрудом России в публичном доступе обучающих материалов, в том числе видеокурсов, для специалистов, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием условий доступности для</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Проект сводного плана доработан, повторно согласован с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, общественными организациями инвалидов и субъектами Российской Федерации.</p> <p>Утвержденный сводный план размещен на официальном сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» (<a href="https://mintrans.org/ru/svodniy_plan">https://mintrans.org/ru/svodniy_plan</a>).</p> <p>Также на сайте учреждения создан раздел по исполнению указанного сводного плана, в том числе для размещения ответов на вопросы по разработке региональных сводных планов и их реализации (<a href="https://mintrans.org/ru/svodniy_plan">https://mintrans.org/ru/svodniy_plan</a>).</p> <p>Кроме того, на сайте ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» создан раздел «Сводный реестр лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием» (<a href="https://mintrans.org/ru/dostupnaja-sreda-dlja-invalidov/cvodnyj-reestr-luchshih-proektnyh-reshenij/">https://mintrans.org/ru/dostupnaja-sreda-dlja-invalidov/cvodnyj-reestr-luchshih-proektnyh-reshenij/</a>), в котором также имеется подраздел «Обучающие материалы» в целях обеспечения подготовки и размещения в публичном доступе обучающих материалов, в том числе видеокурсов, для специалистов, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием условий доступности</p>



№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
		<p>инвалидов, в том числе на объектах транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и реконструкции, а также при оказании услуг и ситуационной помощи;</p> <p>создания и размещения на сайте, а также на информационно-аналитическом портале государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» сводного реестра лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием.</p>	<p>для инвалидов, в том числе на объектах транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и реконструкции, а также при оказании услуг и ситуационной помощи.</p>
3.	5.	<p>Рекомендовать Департаменту по делам инвалидов Минтруда России рассмотреть возможность внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на регулирование деятельности служб «социального такси», или направления в субъекты Российской Федерации рекомендаций по созданию и развитию в регионах служб «социального такси».</p> <p>О результатах доложить на следующем заседании рабочей группы.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Минтруд России письмом от 02.04.2024 № 13-6/В-591 проинформировал об участии в заседании рабочей группы 17.04.2024 без доклада.</p> <p>Письмом от 19.04.2024 № 13-6/10/В-6489 Минтрудом отмечено, что данная рекомендация не может быть реализована по следующим основаниям.</p> <p>Услуга «социального такси» отсутствует, как вид социальных услуг, в статье 20 Федерального закона от 28.12.2013 № 442-ФЗ «Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации».</p> <p>В примерном перечне социальных услуг по видам социальных услуг, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2014 № 1236, услуга «социального такси» также отсутствуют.</p> <p>Установление мер социальной поддержки, в том числе в части решения вопросов по организации транспортного обслуживания населения, является прерогативой органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.</p> <p>Согласно Федеральному закону от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» в целях повышения уровня социальной защищенности отдельных категорий граждан органы исполнительной власти субъектов</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
			<p>Российской Федерации вправе устанавливать дополнительные к федеральным меры социальной поддержки отдельных категорий граждан, включая инвалидов, путем принятия соответствующих нормативных правовых актов за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.</p> <p>Данные меры осуществляются самостоятельно, исходя из материальных и финансовых возможностей бюджета конкретного субъекта Российской Федерации, в связи с чем можно констатировать, что единый подход в предоставлении услуги «социального такси» в целом по Российской Федерации отсутствует.</p> <p>Для предоставления услуг «социального такси» субъектами Российской Федерации самостоятельно принимаются меры по увеличению парка автомобилей, предназначенных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.</p> <p>Отмечаем, что данный вопрос рассматривался в рамках поручения Правительства Российской Федерации (от 19.02.2021 ТГ-П12-2030), в том числе в части определения механизма поддержки развития службы социального такси в субъектах Российской Федерации.</p> <p>В целях предоставления субъектам Российской Федерации возможности приобретения на льготных условиях адаптированных для инвалидов и других маломобильных групп населения автотранспортных средств, постановлением Правительства Российской Федерации от 08.05.2020 № 649 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018-2026 годах.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2015 № 1042 «Об утверждении перечня медицинских товаров, реализация которых на территории Российской Федерации и ввоз которых на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, не подлежат обложению (освобождаются от обложения) налогом на добавленную стоимость»</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
			<p>в состав указанного перечня включены «Специально оборудованные средства транспорта, предназначенные исключительно для перевозки инвалидов (в том числе оснащенные подъемниками для инвалидов, поручнями, элементами крепления, средствами безопасности и оповещения)».</p> <p>Данные меры направлены на снижение издержек перевозчиков при приобретении адаптированных легковых транспортных средств.</p>
4.	6.	<p>Рекомендовать Департаменту по делам инвалидов Минтруда России на следующем заседании рабочей группы доложить о результатах исполнения пункта 4 раздела IV протокола заседания рабочей группы от 15 августа 2023 г. № ВИ-105 относительно направления субъектам Российской Федерации разъяснений об исполнении статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части обязательного обучения специалистов исполнительных органов власти и органов местного самоуправления, вовлеченных в решение вопросов доступности для инвалидов объектов и услуг.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>В рамках подготовки к заседанию рабочей группы 17.04.2024 Минтруд России письмом от 02.04.2024 № 13-6/В-591 проинформировал об участии в заседании рабочей группы без доклада.</p> <p>Письмом от 16.05.2024 № 13-6/В-859 Минтруд России проинформировал, что в целях методического обеспечения деятельности органов государственной власти по выполнению части третьей статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ Минтрудом России письмом от 16.09.2015 № 13-6/10/В-6699 в адрес руководителей высших органов государственной власти субъектов Российской Федерации направлены организационные указания (разъяснения), а также ссылка на методическое пособие для обучения (инструктирования) сотрудников, работающих с инвалидами, по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи.</p>
<p><b>II. О необходимости установления требований в части обязательного оснащения транспортных средств общего пользования оборудованием радиопроинформирования и звукового ориентирования по ГОСТ Р 59431-2021</b></p>			
5.	3.	<p>Рекомендовать субъектам Российской Федерации при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения:</p> <p>руководствоваться принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, уделяя особое внимание вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья;</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>По состоянию на июль 2024 г. 8 субъектов Российской Федерации проинформировали о том, что указанные рекомендации будут учтены при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения (Республики Карелия, Чеченская Республика, Иркутская область, Калининградская область, Магаданская область, Нижегородской области, Пензенская область Еврейская автономная область).</p>

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
		включать в перечень требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения критерий по оборудованию подвижного состава для инвалидов и других маломобильных групп населения в том числе системами радиоинформирования и звукового ориентирования, на основании Требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086.	
<b>III. О подготовке предложений по нормативному правовому регулированию вопросов, связанных с оказанием услуг для пассажиров из числа инвалидов, использующих собаку-проводника, на воздушном транспорте</b>			
6.	3.	Рекомендовать общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» направить в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России рекомендации по оказанию услуг инвалидам по зрению использующим собаку проводника. Срок – 1 марта 2024 г.	<b>ИСПОЛНЕНО</b> По информации общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» Методические рекомендации по организации предполежного и послеполежного обслуживания пассажиров с инвалидностью по зрению в сопровождении собак-проводников направлены в адрес Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России 10.04.2024.
7.	4.	Департаменту государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России обеспечить направление указанных рекомендаций в авиакомпании и аэропорты для последующего использования в работе.	<b>ИСПОЛНЕНО</b> Соответствующие методические рекомендации по поручению Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России доведены Росавиацией до сведения авиакомпаний и аэропортов для учета в работе.
8.	5.	Рекомендовать Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» направить в Ространснадзор информацию о фактах нарушения требований в части обеспечения доступности воздушного транспорта	<b>ИСПОЛНЕНО</b> Соответствующая информация в адрес Ространснадзора направлена Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» письмом от 27.12.2023 № 1/11-975.

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
		<p>для инвалидов по зрению, использующих собаку-проводника. Срок – 29 декабря 2023 г.</p>	
<b>IV. О дополнительных мерах, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации</b>			
9.	2.1.	<p>Департаменту государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России: обеспечить рассмотрение проекта приказа Минтранса России, предусматривающего обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом общественными организациями инвалидов. Срок – I квартал 2024 г.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b> Департаментом государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России подготовлен проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского транспорта и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи». Проект приказа согласован Роспотребнадзором, Минобороны России, Росморречфлотом, Ространснадзором и Всероссийской организацией родителей детей-инвалидов и инвалидов старше 18 лет с ментальными и иными нарушениями, нуждающихся в представительстве своих интересов, без замечаний. Получены замечания Минтруда России, Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых», Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», Общероссийской организации «Всероссийское общество инвалидов». Позиция Минздрава России и МЧС России не представлена. В настоящее время ведется проработка замечаний по проекту приказа.</p>
10.	2.2.	<p>Департаменту государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России: по итогам издания приказа Минтранса России доложить в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов. Срок – II квартал 2024 г.</p>	<p><b>НЕ ИСПОЛНЕН</b> Информация о направлении доклада в Комиссию не поступала.</p>
<b>V. О плане проведения в 2024 году регулярных выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг</b>			

№ п/п	Пункт протокола	Поручение/ исполнитель	Информация об исполнении
<b>(подпункт «в» пункта 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21, пункт 9 раздела I протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 7 июня 2023 г. № 27)</b>			
11.	3.	<p>Рекомендовать общественным организациям инвалидов направлять в Департамент стратегического развития Минтранса России информацию о фактах нарушения исполнительными органами субъектов Российской Федерации положений законодательства, предусматривающих привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг (часть 3 статьи 33 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).</p> <p>Срок – I квартал 2024 г., далее – ежеквартально.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>По итогам I и II кварталов 2024 г. соответствующая информация от общественных организаций инвалидов не поступала.</p>
<b>VI. Об утверждении повестки следующего заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов</b>			
12.	3.	<p>Департаменту стратегического развития Минтранса России доработать проект повестки очередного заседания рабочей группы с учетом состоявшегося обсуждения.</p>	<p><b>ИСПОЛНЕНО</b></p> <p>Повестка очередного заседания рабочей группы доработана с учетом состоявшегося на заседании рабочей группы 06.12.2023 обсуждения.</p>
13.	4.	<p>Рекомендовать членам рабочей группы направить в Департамент стратегического развития Минтранса России предложения по проблемным вопросам, требующим рассмотрения на заседаниях рабочей группы, с необходимыми обосновывающими материалами и возможными путями решения.</p>	<p><b>НА ИСПОЛНЕНИИ</b></p> <p>Информация по проблемным вопросам в рамках подготовки к очередному заседанию рабочей группы, которое состоялось 17.04.2024, не поступала.</p>

**6. Информация об исполнении протокольных решений, принятых по итогам проведения регулярных выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в 2023 году**

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
<b>Протокол выездного совещания на территории Республики Адыгея (г. Майкоп), Карачаево-Черкесской Республики (г. Черкесск), Ставропольского края (г. Ставрополь, г. Кисловодск, г. Ессентуки, г. Минеральные Воды), Краснодарского края (г. Краснодар) от 06.04.2023 № АБ-11</b>		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Адыгея, Карачаево-Черкесской Республики, Краснодарского и Ставропольского краев в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания в части:</p> <p>отсутствия средств аудио- и видеoinформирования пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры и в подвижном составе городского пассажирского транспорта;</p> <p>недоступности санитарно-гигиенических помещений для маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры;</p> <p>несоблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров;</p> <p>отсутствия в зонах тяготения социальных объектов регулируемых средств, обеспечивающих передачу световых сигналов со звуковым сопровождением.</p> <p>1.3. Совместно с территориальным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного</p>	<p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края</b> проинформировало (письмо от 23.08.2023 № 01-08.2/10953), что в августе 2023 года по инициативе информационного агентства «Победа-26» проведен «круглый стол» с представителями региональных общественных объединений инвалидов, на котором обсуждались вопросы обслуживания пассажиров из числа инвалидов, приобретения низкопольных автобусов, обучения водителей правилам перевозок маломобильных пассажиров, навыкам пользования пандусами.</p> <p>По обращению общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» министерством направлены официальные письма главам администраций муниципальных и городских округов Ставропольского края от 28.04.2023 № 01-08.2/5825 с рекомендацией в общественном транспорте и на социально значимых объектах транспортной инфраструктуры установить оборудование системы радиoinформирования и звукового ориентирования, предусмотренное в национальном стандарте ГОСТ Р 59431-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система радиoinформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний».</p> <p>Министерством подготовлено и направлено официальное письмо в УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю от 14.08.2023 № 01-08.1/10506 по согласованию проведения совместных мероприятий по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, а также на тротуарах, и обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации, обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>движения по Южному федеральному округу провести работу:</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, а также на тротуарах (части 2 и 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам.</p> <p>1.4. Совместно с территориальными подразделениями Ространснадзора провести работу по усилению контроля за соблюдением порядка посадки (высадки) пассажиров в неустановленных местах (часть 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).</p> <p>1.5. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.</p> <p>О результатах исполнения подпунктов 1.1, 1.3-1.5 пункта I настоящего протокола проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок - 1 сентября 2023 г.</b></p>	<p>В ходе специального режима государственного контроля (постоянный рейд) водители-нарушители привлечены к административной ответственности, перевозчику ООО «СПАТП» выдано предостережение.</p> <p>Министерством письмом от 13.06.2023 № 01-08.1/7609 направлена руководителям юридических лиц, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договоров простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки в Ставропольском крае, информация ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) по проведению обучения в том числе специалистов организаций транспортного комплекса, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания. Транспортными компаниями организовано соответствующее взаимодействие с ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ).</p> <p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края</b> письмом от 06.09.2023 № 60-02-13691/23 проинформировало о проводимой работе по оснащению подвижного состава автомобильного и наземного электрического транспорта радиоинформаторами транспортными (для ориентирования инвалидов по зрению) и звуковыми и (или) визуальными информационными системами (табло, дисплей) в рамках государственной программы Краснодарского края «Доступная среда», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12.10.2015 № 969. В 2023 году предоставлены субсидии из бюджета Краснодарского края администрации г. Новороссийска на оснащение подвижного состава пассажирского транспорта радиоинформаторами транспортными в количестве 4 единиц и визуальными информационными системами (табло) для обеспечения инвалидов и других маломобильных групп населения сообщениями о маршруте следования и остановках в количестве 7 единиц.</p> <p>На предприятиях пассажирского транспорта организовано инструктирование сотрудников, предоставляющих услуги населению, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для маломобильных групп населения объектов и услуг, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края.</p> <p>В организациях пассажирского транспорта проинструктировано/обучено 5 108 сотрудников. В 2023 году запланировано инструктирование</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>797 сотрудников.</p> <p>В рамках исполнения протокола расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 02.12.2022 № ВИ-112 в адрес глав муниципальных образований края министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края направлено письмо отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) о проведении обучения по программам повышения квалификации, реализуемым в дистанционной форме без отрыва от производства.</p> <p><b>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея</b> письмом от 14.11.2023 № 04-6640 проинформировало о запланированном обучении до 2025 года инструкторов, государственных служащих, специалистов организаций транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группа населения в сфере транспортного обслуживания в количестве 49 человек</p> <p><b>Министерством промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики</b> информация не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 08.02.2024 № П16/100-08-02/24 обратилось в Правительство Карачаево-Черкесской Республики с запросом о представлении. До настоящего времени указанная информация также не представлена</p>
2.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Адыгея, Карачаево-Черкесской Республики, Краснодарского и Ставропольского краев в сфере транспорта:</p> <p>1.2. При подготовке заданий на проектирование и заключении договоров обеспечить на обязательной основе принятие мер по осуществлению проектирования, строительства и реконструкции</p>	<p><b>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея</b> письмом от 14.11.2023 № 04-6640 проинформировало об обязательном взаимодействии с общественными организациями инвалидов в Республике Адыгея в ходе выполнения работ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ соблюдаются в обязательном порядке.</p> <p>На территории Республики Адыгея при проектировании новых,</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (постановление Правительства Российской Федерации от 28.05.2021 № 815) в целях безусловного соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, а также привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью 3 статьи 33 вышеназванного закона</p>	<p>реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры применяются требования СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»</p> <p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края</b> письмами от 20.02.2024 № 01-08.2/2262 и от 21.02.2024 № 01-08.2/2296 проинформировало, что в целях обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них услуг главам администраций муниципальных образований и городских округов Ставропольского края направлены соответствующие рекомендации.</p> <p><b>Министерством промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края</b> информация не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 08.02.2024 № П16/100-08-02/24 обратилось в Правительство Карачаево-Черкесской Республики и Правительство Краснодарского края с запросом о представлении. До настоящего времени указанная информация также не представлена</p>
	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Республики Адыгея, Ставропольского края в сфере транспорта:</p> <p>2.1. Проводить заседания рабочих групп не реже 1 раза в квартал.</p> <p>2.2. При формировании плана заседаний рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862).</p> <p>2.3. При участии указанных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов планов</p>	<p><b>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея</b> письмом от 14.11.2023 № 04-6640 проинформировало о реконструкции на железнодорожном вокзале «Майкоп» съезда на проезжую часть привокзальной площади, дающей возможность инвалиду-колясочнику беспрепятственного перемещения на посадочную платформу вокзала. Кроме того, проведена реконструкция биотуалета для инвалидов с установкой тыльного поддерживающего устройства. На автовокзале «Майкоп» организована работа специалиста, обеспечивающего сопровождение инвалидов от места прибытия (убытия) к зданию вокзала до посадки (высадки) в автобус. На автовокзале имеется кнопка вызова специалиста с переговорным устройством.</p> <p>По информации <b>Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края</b> (письмо от 23.08.2023 № 01-08.2/10953), рабочей группой проведены мониторинги доступности объектов транспортной</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений	инфраструктуры в городе Ставрополе, в городах-курортах Минеральные Воды, Кисловодске, Ессентуки (14 объектов). По результатам проведенных мониторингов доступности подготовлены и направлены руководителям осматриваемых транспортных организаций официальные письма для принятия мер по устранению выявленных недостатков
3.	<p>3. Рекомендовать исполнительным органам Карачаево-Черкесской Республики и Краснодарского края в сфере транспорта:</p> <p>3.1. Создать рабочие группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копии приказов о создании рабочих групп с приложением их состава направить в Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 июня 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края</b> письмами от 24.05.2023 № 60-07-7192/23 проинформировало о создании рабочей группы, образованной в соответствии с распоряжением Губернатора Краснодарского края от 24.04.2023 № 97-р.</p> <p><b>Министерство промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики</b> письмом от 20.06.2023 № 1845 проинформировало о создании рабочей группы, образованной в соответствии с приказом Министерства промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики от 20.03.2023 № 23общ.</p> <p><b>Прокуратура Карачаево-Черкесской Республики</b> письмом от 17.11.2023 № 7-22-2023 проинформировала о том, что приказом Министерства промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики от 20.03.2023 № 23, создана рабочая группа, в состав которой вошли представители органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов</p>
4.	<p>4. Рекомендовать исполнительным органам Ставропольского края совместно:</p> <p>с администрацией города-курорта Кисловодска и органами прокуратуры Ставропольского края провести проверку по некачественному техническому обслуживанию лифтового оборудования в подземном пешеходном переходе по адресу: Курортный бульвар/ ул. Кирова, которое вышло из строя и не имеет предупредительной информации о невозможности его эксплуатации;</p> <p>с муниципальными службами провести работу о необходимости соблюдения ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации.</p>	<p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края</b> письмом от 24.05.2023 № 01-08.2/6782 проинформировало, что в адрес администраций муниципальных районов и городских округов Ставропольского края направлено обращение о необходимости проведения работы с муниципальными службами в целях соблюдения требований ГОСТ Р 50597-2017.</p> <p>Администрациями муниципальных и городских округов Ставропольского края приняты меры по заключению контрактов (договоров) со специализированными организациями на выполнение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Ставропольского края.</p> <p>В целях своевременной очистки дворовых территорий многоквартирных домов от снега, а также обеспечения его своевременного вывоза проведена работа</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» при уборке снега и льда на городских тротуарах и остановках транспортных средств общего пользования в зимний период.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 июня 2023 г.</b></p>	<p>с управляющими компаниями: в их адрес направлены соответствующие обращения о необходимости проведения работ по очистке снега.</p> <p><b>Прокуратурой Ставропольского края</b> в письме от 24.11.2023 № Исорг-7/1-9844-23/34606-20070001 отмечено, что в ходе проведенной проверки прокуратурой г. Кисловодска в отношении лифтового оборудования в подземном пешеходном переходе выявлено, что дальнейшая его эксплуатация не может обеспечить безопасность перевозки пассажиров из категории маломобильных групп населения, иные подземные пешеходные переходы, подземные переходы, находящиеся рядом, не оборудованы пандусами и съездами, предусмотренными требованиями законодательства.</p> <p>По результату проверки 25.01.2023 главе города-курорта Кисловодска внесено представление об устранении нарушений законодательства о социальной защите и транспортной доступности для инвалидов и маломобильных групп населения, которое рассмотрено 21.02.2023 и удовлетворено, 1 должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности. Администрацией города-курорта Кисловодска проводится ремонт лифтового оборудования и оборудование подземных и наземных переходов пандусами, съездами</p>
5.	<p>5. Рекомендовать исполнительным органам Карачаево-Черкесской Республики совместно с филиалом ОАО «РЖД» – Северо-Кавказской железной дорогой и общественными организациями инвалидов проработать вопросы о возобновлении прямых пассажирских перевозок с г. Москвой, возможности изменения режима работы билетных касс.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 июня 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики</b> письмом от 20.06.2023 № 1845 проинформировало, что в настоящее время Правительством Карачаево-Черкесской Республики и АО «Федеральная пассажирская компания» рассматривается возможность возобновления прямого пассажирского железнодорожного сообщения «Черкесск–Москва»</p>
6.	<p>6. Рекомендовать исполнительным органам Республики Адыгея совместно с общественными организациями инвалидов и транспортными организациями определить маршруты транспорта общего пользования, которые необходимо в приоритетном порядке обеспечить подвижным составом с автоматическим открыванием дверей.</p> <p>Проинформировать Минтранс России о планах</p>	<p>По информации, представленной <b>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея</b> в рабочем порядке, 09.06.2023 состоялось заседание Республиканского Совета по делам инвалидов при Главе Республики Адыгея, на котором рассматривался вопрос приобретения и обеспечения необходимым подвижным составом маршруты транспорта общего пользования.</p> <p>До конца 2023 года планируется закупка 20 низкопольных автобусов для обслуживания маршрутов в г. Майкоп</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>по обеспечению указанных маршрутов подвижным составом с автоматическим открыванием дверей. <b>Срок – 1 июня 2023 г.</b></p>	
7.	<p>7. Рекомендовать исполнительным органам Краснодарского края совместно с транспортными организациями: провести работу по информированию общественных организаций инвалидов о наличии бесплатной парковки на территории международного аэропорта Краснодар имени Екатерины II; организовать на территории железнодорожного вокзала Краснодар-1 зону ожидания для маломобильных пассажиров. О результатах проинформировать Минтранс России. <b>Срок –1 октября 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края</b> письмом от 06.09.2023 № 60-02-13691/23 проинформировало, что, по информации, представленной Северо-Кавказской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД», в соответствии с «Дорожной картой обустройства залов ожидания Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» на 2023 год» от 07.04.2023 № 608 открытие зоны ожидания для маломобильных пассажиров на территории железнодорожного вокзала Краснодар-1 запланировано на сентябрь 2023 года. Официальное открытие состоялось 28.09.2023. Также министерством направлено обращение в Краснодарскую краевую организацию Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» с информацией о наличии на территории международного аэропорта Краснодар имени Екатерины II бесплатных парковок для маломобильных граждан, а также о правилах ее пользования указанной группой пассажиров</p>
8.	<p>9. Рекомендовать органам прокуратуры Республики Адыгея, Карачаево-Черкесской Республики, Краснодарского и Ставропольского краев, ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией: организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение доступа транспортных средств инвалидов на территорию парковок, находящихся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов, автовокзалов/автостанций; обеспечить контроль устранения выявленных</p>	<p><b>Прокуратура Краснодарского края</b> письмом от 04.12.2023 № 7/2-22-2023/14755-23-20030001 проинформировала, что в ходе проверки соблюдения указанного законодательства на автовокзале «Краснодар-1» ранее выявленные нарушения устранены администрацией автовокзала «Краснодар-1». Также прокуратурой Центрального административного округа г. Краснодара установлено, что работы по обустройству пандусов и тактильных направляющих указателей на тротуаре и остановочных пунктах общественного транспорта на Привокзальной площади и остановке общественного транспорта «Железнодорожный вокзал «Краснодар – 2» (г. Краснодар, ул. Гаврилова) выполнены в полном объеме. Территориальными прокурорами в рамках организованной проверки выявлены многочисленные нарушения при эксплуатации на поднадзорной территории автовокзалов, остановочных пунктов, пешеходных переходов, тротуаров и др. Выявленные нарушения послужили основанием для внесения прокурором Кореновского района в АО «Кубаньпассажиравтосервис» представления об устранении нарушений законодательства о социальной защите инвалидов,</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>на осмотренных объектах нарушений;          провести работу по усилению контроля за соблюдением порядка посадки в автобус либо высадки из автобуса пассажиров в неустановленных местах (часть 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);          провести работу по усилению контроля за соблюдением порядка посадки(высадки) в автобус пассажиров в неустановленных местах (часть 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);          осуществить проверку основания выдачи разрешения на эксплуатацию автостанции «Аэропорт Минеральные Воды»</p>	<p>по результатам рассмотрения которого приняты меры к устранению нарушений.          С целью устранения нарушений в Ленинградский районный суд направлено соответствующее исковое заявление (на рассмотрении).          Меры реагирования в связи с несоблюдением требований доступности на автовокзалах и автостанциях принимались прокурорами г. Геленджика, Кавказского, Отрадненского районов, Крымской межрайонной прокуратурой.          Прокуратурой г. Новороссийска по фактам нарушения на остановочных пунктах города внесены 3 представления, которые рассмотрены, нарушения устранены.          Прокуратурой Отрадненского района за истекший период 2023 года также выявлялись факты нарушений в данной сфере, в связи с чем главам районов внесено 9 представлений, по результатам рассмотрения которых составлены расчеты, организованы мероприятия по устранению нарушений.          Аналогичные нарушения выявлены прокуратурами г. Армавира, Брюховецкого, Динского, Калининского, Кореновского, Мостовского, Северского, Усть-Лабинского районов.          Несоответствие предъявляемым требованиям тротуаров послужило основанием для внесения прокуратурой г. Геленджика главе администрации муниципального образования представления, которое рассмотрено, однако нарушения не устранены. Решением Геленджикского городского суда требования прокурора удовлетворены в полном объеме, в целях принудительного исполнения требований прокурора возбуждено исполнительное производство.          Меры реагирования в связи с нарушениями доступности тротуаров принимались прокурорами Гулькевичского, Тимашевского районов, Тихорецким межрайонным прокурором. Работа в данном направлении продолжается.  <b>Прокуратура Карачаево-Черкесской Республики</b> письмом от 17.11.2023 № 7-22-2023 проинформировала, что по результатам проведенной проверки прокуратурой города мэру МО г. Черкесска внесено представление об устранении нарушений закона, которое рассмотрено и удовлетворено, 1 должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.          По результату проверки транспортного комплекса «Автовокзал» г. Черкесска ИП Конову Р.Б. внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено.          Также прокуратурой г. Черкесска по результатам проверки соблюдения требований федерального законодательства при обеспечении условий</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с сфере физической культуры и спорта, а также оказания инвалидам необходимой помощи в связи с отсутствием парковок для инвалидов, дорожных знаков и разметки, руководителям ООО «Юность», РГКУ «Республиканская комплексная спортивно-адаптивная школа для людей с ограниченными возможностями возможностями «Надежда» внесены представления, которые рассмотрены и удовлетворены.</p> <p>Хабезской межрайонной прокуратурой, прокуратурой Карачаевского района в связи с выявленными фактами отсутствия мест для парковки инвалидов на стоянках администраций муниципальных, районной, а также отсутствием реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в адрес глав администраций внесено 4 представления (рассмотрены и удовлетворены, 4 лица привлечено к дисциплинарной ответственности).</p> <p><b>Прокуратура Ставропольского края</b> письмом от 24.11.2023 № Исорг-7/1-9844-23/34606-20070001 проинформировала, что администрацией Минераловодского городского округа не обеспечен беспрепятственный доступ инвалидов и маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры, выявленные нарушения закона послужили основанием для предъявления 20.03.2023 в Минераловодский городской суд искового заявления об обязанности администрации Минераловодского городского округа принять меры, которое 27.05.2023 рассмотрено и удовлетворено, в настоящее время нарушения устранены.</p> <p>При осмотре ООО «Кисловодский Автовокзал» директору внесено представление об устранении нарушений в указанной сфере, которое рассмотрено и удовлетворено, нарушения устранены.</p> <p><b>Прокуратура Республики Адыгея</b> письмом от 05.12.2023 № 07-44-2023 проинформировала, что Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея продолжена работа по обустройству пешеходных переходов, прилегающих к образовательным организациям и социальным объектам, также в ходе выполнения работ по проектированию, строительству или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры прорабатываются уполномоченными</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>органами с общественными организациями инвалидов в Республике Адыгея.</p> <p>На железнодорожном вокзале «Майкоп», в целях повышения уровня обеспечения доступности объекта для маломобильных групп населения проведена реконструкция съезда на проезжую часть привокзальной площади, дающая возможность инвалиду-колясочнику беспрепятственного перемещения на посадочную платформу вокзала. Проведена реконструкция биотуалета для инвалидов с установкой тылового поддерживающего устройства.</p> <p>На автовокзале «Майкоп» организована работа специалиста, обеспечивающего сопровождение инвалидов от места прибытия (убытия) к зданию вокзала до посадки (высадки) в автобус, а также имеется кнопка вызова специалиста с переговорным устройством, оборудованная табличкой, выполненной рельефно-точечным шрифтом Брайля для слабовидящих и слепых пассажиров</p>
9.	<p>10. Рекомендовать ГУОБДД МВД России и Ространснадзору по результатам проведения в соответствии с компетенцией указанных в пункте 9 настоящего протокола мероприятий предоставить в Минтранс России копии материалов.</p> <p><b>Срок – 1 июня 2023 г.</b></p>	<p><b>Ространснадзор</b> письмом от 30.05.2023 № ВГ-10/2-933 проинформировал, что по итогам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе состоявшихся на территории Республики Адыгея, Карачаево-Черкесской Республики, Ставропольского края и Краснодарского края выездных осмотров, получены следующие результаты:</p> <p>1) в области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- все выявленные нарушения устранены в г. Ставрополь;</li> <li>- большая часть выявленных нарушений устранена в г. Черкесск, г. Краснодар и г. Майкоп.</li> </ul> <p>Вместе с тем сотрудниками МТУ Ространснадзора по СКФО и МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея в ходе контроля за соблюдением порядка посадки (высадки) в автобус пассажиров в неустановленных местах, состоявшегося в апреле–мае 2023 года, вынесено 69 постановлений о привлечении к административной ответственности (по части 1 статьи 11.33 КоАП РФ) и объявлено 5 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в части осуществления посадки (высадки) в автобус пассажиров строго в установленных местах.</p> <p>2) в области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований на железнодорожных вокзальных комплексах Майкоп, Краснодар-1;</li> <li>- проведены выездные обследования на железнодорожных вокзальных</li> </ul>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>комплексах Ессентуки, Кисловодск, Минеральные Воды, Ставрополь, Черкесск, в ходе которых выявлены нарушения обязательных требований (не обеспечен нормативный уклон пандуса на пути движения перед входом в вокзал для инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках; отсутствуют поручни пандусов на путях движения инвалидов на входных (выходных) группах; отсутствует напольная разметка маршрутов движения для инвалидов в вокзальных комплексах);</p> <p>- отмечено, что на парковках железнодорожных вокзалов Минеральные Воды, Ставрополь, Черкесск специально выделенные места для стоянки автотранспортных средств для пассажиров из числа инвалидов приведены в соответствие с требованиями законодательства в области доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>По результатам проведенных выездных обследований ОАО «РЖД» объявлено 3 предостережения.</p> <p>3) в области контроля (надзора) за деятельностью в гражданской авиации:</p> <p>- проведены осмотры привокзальных площадей и аэровокзальных комплексов аэропортов Минеральные Воды, Ставрополь и Краснодар;</p> <p>- при осмотре привокзальной площади Международного аэропорта «Минеральные Воды» с учетом нового терминала вылета (входная группа) выявлен ряд нарушений: отсутствие план-схемы движения по привокзальной площади, не обозначены пути движения от парковок для инвалидов, по ходу движения инвалидов отсутствуют тактильные напольные указатели, с учетом переноса входной группы терминала вылета требует изменения организация парковки для инвалидов, отсутствуют указатели об остановках внутригородского общественного транспорта. ООО «Кредитинвест» объявлено предостережение.</p> <p>- отмечено отсутствие нарушений в международном аэропорту «Краснодар»</p>
<p><b>Протокол выездного совещания на территории Калининградской области (г. Калининград, г. Зеленоградск), г. Санкт-Петербурга, Псковской области (г. Псков) от 29.06.2023 № ВИ-92</b></p>		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации</p>	<p><b>Министерство развития инфраструктуры Калининградской области</b> проинформировало (письмо от 02.10.2023 № 05-2023/7765-ЕК), что на территории Калининградской области проведена систематическая работа с транспортными предприятиями, направленная на подготовку и переподготовку специалистов по программе «Подготовка инструкторов для предприятий пассажирского транспорта по обучению персонала оказанию ситуационной</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания, в целях обеспечения:</p> <p>средствами аудио-, видео- и радиоинформирования, а также звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта;</p> <p>соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров;</p> <p>регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами, в зонах тяготения социальных объектов.</p> <p>1.2. При подготовке заданий на проектирование и заключении договоров обеспечить на обязательной основе принятие мер по осуществлению проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью 3 статьи 33 вышеназванного закона, а также положений Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ.</p> <p>1.3. При выполнении закупок соблюдать положения статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г.</p>	<p>помощи инвалидам». Министерство регулярно информирует руководителей транспортных предприятий о необходимости прохождения подготовки и переподготовки сотрудников по программам оказания ситуационной помощи инвалидам.</p> <p>Для стимулирования автоперевозчиков к приобретению транспортных средств, оборудованных специальными устройствами для посадки и высадки людей с ограниченными возможностями здоровья, в конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Калининградской области, одним из критериев оценки заявок участников конкурса является наличие автотранспортных средств, оборудованных специальными устройствами и приспособлениями для посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. В настоящее время около 30% подвижного состава, обслуживающего межмуниципальные маршруты, оборудовано специальными устройствами для посадки и высадки маломобильных групп населения.</p> <p>Строительство, реконструкция и капитальный ремонт всех объектов автодорожной инфраструктуры в соответствии со строительными нормами и правилами осуществляются с учетом требований по их доступности для инвалидов (оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, переходов, остановок общественного пассажирского транспорта пандусами, тактильными и контрастными поверхностями, понижение бортового камня для удобства съезда (выезда) на пешеходных переходах). Проектной документацией в местах пешеходных переходов и возле стояночных мест для инвалидов, в соответствии с государственным стандартом, предусматривается установка пониженного бортового камня с возвышением над проезжей частью 1,5 см, а также применяются тактильные плиты 50x50 желтого цвета. Тем самым в местах примыкания поверхности проезжей части к тротуару обеспечиваются комфортные условия для передвижения.</p> <p><b>Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области</b> проинформировал (письмо от 30.11.2023 № ТД-02-2400), что на территории Псковской области обеспечение средствами аудио-, видео и радиоинформирования, а также звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>№ 44-ФЗ в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации.</p> <p>1.4. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.</p> <p>О результатах исполнения пунктов 1 проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 октября 2023 г.</b></p>	<p>пассажирского транспорта принято к исполнению и по возможности будет реализовано. Так, в рамках специальных казначейских кредитов в текущем году Правительством Псковской области приобретаются 7 городских низкопольных автобусов большого класса с установленной системой «Говорящий город».</p> <p>Подпункты 1.2, 1.3 Протокола приняты к исполнению.</p> <p>Во исполнение подпункта 1.4 Комитетом в настоящее время прорабатывается вопрос о прохождении обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, в специализированных учебных центрах, имеющих образовательную лицензию, в очной или дистанционной формах обучения, а также о проведении семинара совместно с Псковской областной организацией Всероссийское общество инвалидов без сертификации.</p> <p>При проектировании и заключении контрактов на разработку проектной документации в обязательном порядке предусмотрены технические требования в рамках мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. Проектная документация на капитальный ремонт, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, их участков, искусственных сооружений в их составе, проходит государственную экспертизу на соответствие технических решений требованиям технических норм и регламентов. При подготовке проектной документации на реконструкцию или строительство следующих объектов будет обеспечено привлечение представителей общественной организации Псковской областной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов».</p> <p>Комитетом ведется работа и переговоры совместно с Администрацией г. Пскова и проектировщиками по вопросу реконструкции привокзальной территории Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга», железнодорожного вокзала и автовокзала в г. Пскове. В целях повышения обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры привлекаются представители Псковской областной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» для внесения предложений и замечаний.</p> <p><b>Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 04.12.2023</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>№ 01-14-164012/23-0-5 проинформировал, что на заседании Рабочей группы, проведенной 29.11.2023, были обсуждены вопросы: обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта средствами аудио-, видео- и радиоинформирования, а также звукового ориентирования; обеспечения соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров; обеспечения регулируемые пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами, в зонах тяготения социальных объектов.</p> <p>В ноябре 2023 года Комитетом по транспорту проведен мониторинг исполнения транспортными организациями рекомендаций, предусмотренных подпунктами 2, 3 и 4 пункта 1 Протокола. Транспортные организации города при подготовке заданий на проектирование и заключении договоров обеспечивают: принятие мер по осуществлению проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью 3 статьи 33 вышеназванного закона, а также положениями Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ; соблюдение положений статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой 2 стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации, при выполнении закупок. СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» дополнительно издан приказ от 13.11.2023 № 459, предусматривающий усиление контроля за соблюдением норм Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ, Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также требований СП 59.13330.2020 при осуществлении проектирования, строительства и реконструкции городских автостоянок и велосипедных дорожек.</p> <p>Государственными предприятиями городского пассажирского транспорта организовано систематическое обучение специалистов, ответственных</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.</p> <p>СПб ГУП «Горэлектротранс» в соответствии с Планом мероприятий по повышению показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Санкт-Петербурге в трамвайных и троллейбусных парках с водительским и кондукторским составом ежемесячно проводится обучение (инструктажи). Проводятся как теоретические, так и практические занятия с участием инвалидов-колясочников, и незрячих пассажиров. Инструктажи проводятся с учетом Методических рекомендаций по взаимодействию водителей и кондукторов наземного городского транспорта Санкт-Петербурга с маломобильными группами пассажиров, утвержденных приказом Комитета по транспорту от 28.07.2014 № 167.</p> <p>В 2022 и 2023 годах ООО НПО СЗЦ «Симаргл» проводил тренинговые занятия с водителями, руководителями и специалистами СПб ГУП «Горэлектротранс» по специфике обслуживания незрячих пассажиров и лиц с ограниченными возможностями передвижения по программе «В добрый путь». Продолжение данных занятия запланировано на 2024 год.</p> <p>В апреле 2023 года в целях повышения уровня информированности специалистов по формированию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения с учетом норм законодательства Российской Федерации сотрудники СПб ГУП «Пассажиравтотранс» приняли участие в обучении в формате видеоконференции по теме «Доступная среда: принципы практика реализации государственной программы и организации работ по формированию разных условий», проводимом ООО «ПрофСтандарт».</p> <p>На 2024 год СПб ГУП «Пассажиравтотранс» запланировано финансирование и обучение 120 водителей автобусных парков-филиалов предприятия по приобретению практических навыков в сфере общественного транспорта при обслуживании маломобильных групп населения, а также повышение их юридической грамотности и уровня культуры.</p> <p>В ГУП «Петербургский метрополитен» обучение с получением удостоверения о повышении квалификации по программам, связанным с обеспечением доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, прошли 37 работников дистанции обеспечения мобильности Службы движения метрополитена. Обучение проводилось в «Российском университете</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>транспорта (МИИТ)» (г. Москва) по программе «Подготовка инструкторов для обучения персонала оказанию помощи инвалидам и маломобильным группам населения» и в «Санкт-Петербургском межрегиональном ресурсном центре» по программе «Организация деятельности учреждений по обеспечению доступности для инвалидов объектов и услуг». До конца 2023 года ГУП «Петербургский метрополитен» планирует завершение обучения на базе «Санкт-Петербургского межрегионального ресурсного центра» должностных лиц дистанции обеспечения мобильности Службы движения метрополитена (8 работников), ответственных за проведение инструктажей, тренировочных занятий и проверку знаний с работниками, непосредственно оказывающими помощь пассажирам из числа МГН на станциях метрополитена.</p> <p>В 2023 году между ГУП «Петербургский метрополитен» и ООО НПО СЗЦ «Симаргл» был заключен договор на оказание услуг на проведение тренировочных занятий по специфике обслуживания пассажиров с ограничением возможностей здоровья всех категорий, включающий разработку программы обучения с учетом специфики работы метрополитена. До конца 2023 года планируется обучить 40 сотрудников дистанции обеспечения мобильности пассажиров Службы движения метрополитена. В 2024 году по данной программе запланировано обучение еще 100 сотрудников</p>
2.	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта совместно с соответствующими территориальными управлениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России провести работу:</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по обеспечению соблюдения основных принципов</p>	<p><b>Министерство развития инфраструктуры Калининградской области</b> письмом от 02.10.2023 № 05-2023/7765-ЕК проинформировало о планомерных работах по соблюдению основных принципов организации дорожного движения.</p> <p>Так, в рамках осуществления полномочий органа исполнительной власти Калининградской области по организации дорожного движения ежеквартально проводятся заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения под председательством Заместителя Председателя Правительства Калининградской области. В состав членов комиссии, помимо представителей органов местного самоуправления, органов исполнительной власти Калининградской области, также входят представители УГИБДД УМВД России по Калининградской области.</p> <p>В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области с целью обеспечения их соответствия действующим национальным стандартам и повышения общего уровня безопасности дорожного движения.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам;</p> <p>при разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 Протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27) учитывать решения и рекомендации, содержащиеся в настоящем протоколе.</p> <p>О результатах исполнения пунктов 2 проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 октября 2023 г.</b></p>	<p>Также сотрудниками министерства на регулярной основе проводятся профилактические визиты в администрации муниципальных образований Калининградской области с целью проведения консультаций и оказания помощи</p> <p>по текущим вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения. Кроме того, на территории региона реализуется государственная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса», в рамках которой организовано предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Калининградской области на проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области.</p> <p>В феврале 2023 года министерством создана межведомственная комиссия по обследованию автомобильных дорог Калининградской области. Деятельность комиссии направлена на сбор информации о наличии аварийно-опасных</p> <p>и предочаговых участков автомобильных дорог (улиц) Калининградской области, оперативное определение перспективных мест установки комплексов автоматической фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, принятие мер по переносу существующих мест установки таких комплексов. Заседания комиссии осуществляются ежемесячно.</p> <p>В части обеспечения соответствия зон тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам действующим стандартам в области организации дорожного движения министерством организована работа по систематической проверке проектной документации по объектам строительства дорожно-транспортной инфраструктуры, а также проводится мониторинг текущей дорожной ситуации с целью создания мер оперативного реагирования на меняющуюся дорожную обстановку.</p> <p>На территории Калининградской области министерством заключены договоры на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранению, возврату на территории обслуживания.</p> <p>Работа по проведению аукционов и привлечению к деятельности</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>по эвакуации заинтересованных субъектов предпринимательской деятельности осуществляется на постоянной основе.</p> <p><b>Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области</b> письмом от 30.11.2023 № ТД-02-2400 проинформировал, что в УМВД России по Псковской области при проведении инструктажей личный состав подразделений дорожно-патрульной службы ориентирован на пресечение и предупреждение нарушений, предусмотренных ч. 2,3 ст. 12.19 КоАП РФ.</p> <p>За 8 месяцев текущего года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено административных правонарушений, предусмотренных ч. 2 ст. 12.19 КоАП РФ – 126, ч. 3 ст. 12.19 КоАП РФ – 350.</p> <p>При поступлении информации о нарушении правил остановки или стоянки на местах, отведенных для транспортных средств инвалидов, а также транспортных средств на тротуарах, предусмотрено привлечение нарушителей к административной ответственности.</p> <p>Ежегодно в целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Псковской области уполномоченными органами дорожного хозяйства области выполняется комплекс работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки пешеходных переходов, установке и замене дорожных знаков, перильных ограждений, светофорных объектов, пешеходных ограждений, элементов наружного освещения и искусственных дорожных неровностей в том числе на автомобильных дорогах.</p> <p>Дорожным фондом Псковской области на мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в 2023 году предусмотрено 363 121,933 тыс. рублей.</p> <p>Также Губернатором Псковской области М.Ю. Ведерниковым 31.01.2022 утвержден план-график, направленный на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в котором предусмотрено в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений.</p> <p><b>Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 04.12.2023 № 01-14-164012/23-0-5 проинформировал, что совместно с СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и УМВД России по Адмиралтейскому, Центральному, Василеостровскому, Петроградскому</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>районам Санкт-Петербурга осуществляется взаимодействие в части выявления транспортных средств, занимающих места для инвалидов и не включенных в Федеральный реестр инвалидов. По результатам проведенных совместных проверочных мероприятий за истекший период 2023 года на местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, выявлено 1545 транспортных средств, сведения о которых отсутствуют в Федеральном реестре инвалидов.</p> <p>Кроме того, учитывая социальную значимость создания благоприятной среды для инвалидов в части обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, Комитетом по транспорту на территории парковочных зон Центрального, Петроградского и Василеостровского районов выделено дополнительное парковочное пространство для транспортных средств инвалидов путем комбинации знака 3.27 «Остановка запрещена» и таблички 8.18 «Кроме инвалидов».</p> <p>По результатам указанного эксперимента Комитетом по транспорту самостоятельно выявлено и эвакуировано 56 транспортных средств, сведения о которых отсутствовали в Федеральном реестре инвалидов. С учетом большого количества обращений, связанных с неправомерным занятием парковочных мест для инвалидов, Комитет по транспорту письмом 19.09.2023 № 01-14-130016/23-0-1 в адрес Министерства транспорта Российской Федерации направил предложения по совершенствованию правового регулирования организации парковок в Российской Федерации в части передачи полномочий по делам об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 2 ст. 12.19 КоАП РФ, с учетом опыта Комитета по транспорту по реализации ранее переданных полномочий МВД России по ч. 5 ст. 12.16 КоАП РФ.</p> <p>За истекший период 2023 года выявлено 101316 нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, образующих состав административного правонарушения по ч. 3 ст. 12.19 КоАП РФ</p>
3.	<p>3. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей в сфере транспорта:</p> <p>3.1. Проводить заседания рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных</p>	<p><b>Министерство развития инфраструктуры Калининградской области</b> проинформировало (письмо от 29.08.2023 № 05-2023/6757-ЕК) об учете рекомендаций по повышению доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.</p> <p><b>Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области</b></p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>средств и предоставляемых транспортных услуг (далее – региональные рабочие группы) не реже одного раза в квартал.</p> <p>3.2. При формировании плана заседаний региональных рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862).</p> <p>3.3. При участии региональных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений</p>	<p>письмом от 30.11.2023 № ТД-02-2400 проинформировал, что правительством Псковской области совместно с руководством объектов транспортной инфраструктуры, а также с представителями Псковской областной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» было проведено 2 совещания (27.07.2023 и 26.11.2023) в рамках рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг на территории Псковской области, утвержденной распоряжением Правительства Псковской области от 23.08.2023 № 667-р.</p> <p>В целях повышения обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры выполнены следующие мероприятия:</p> <p>проведен инструктаж персонала железнодорожного вокзала, Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга», ГППО «Псковпассажиравтотранс», ГППО «Псковавтотранс» по данным вопросам;</p> <p>размещены в здании аэровокзала Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга» информационные материалы о кнопках вызова сотрудников ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга» для помощи маломобильным гражданам;</p> <p>проанализирована возможность приобретения билетов с отметкой инвалид (в кассах или онлайн) для проезда на общественном транспорте</p>
4.	<p>4. Рекомендовать Комитету по транспорту г. Санкт-Петербурга:</p> <p>4.1. Во исполнение пункта 19 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 07.06.2023 № 27 создать региональную рабочую группу с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копию приказа о создании рабочей группы с приложением ее состава направить в Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 10 октября 2023 г.</b></p>	<p><b>Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 04.12.2023 № 01-14-164012/23-0-5 проинформировал о создании Рабочей группы (распоряжение от 22.09.2023 № 414-р) и проведении заседания 29.11.2023, на котором были обсуждены вопросы:</p> <p>обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажиров подвижного состава городского пассажирского транспорта средствами аудио-, видео- и радиоинформирования, а также звукового ориентирования;</p> <p>обеспечения соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров;</p> <p>обеспечения регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами, в зонах тяготения социальных объектов</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
5.	<p>5. Департаменту стратегического развития Минтранса России включить в план заседаний Рабочей группы рассмотрение вопросов о внедрении системы радиоиформирования и звукового ориентирования на городском пассажирском транспорте в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021 «Система радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения», а также о необходимости ужесточения правил пользования (паркования) электросамокатами</p>	<p>На заседании рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов, состоявшемся 06.12.2023, рассмотрен вопрос о внедрении системы радиоиформирования и звукового ориентирования на городском пассажирском транспорте в соответствии с ГОСТ Р 59431–2021 «Система радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения».</p> <p>По итогам обсуждения субъектам Российской Федерации рекомендовано при формировании региональных стандартов транспортного обслуживания населения руководствоваться принципом равнозначного транспортного обеспечения как больших, так и малых населенных пунктов, особое внимание уделяя при этом вопросам транспортной доступности для людей с ограниченными возможностями здоровья. Кроме того, Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России обеспечить включение в перечень требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения критерия по оборудованию подвижного состава для инвалидов и других маломобильных групп населения в том числе системами радиоиформирования и звукового ориентирования и о проделанной работе доложить на очередном заседании рабочей группы.</p> <p>На заседании рабочей группы 17.04.2024 по данному вопросу было отмечено, что субъектами Российской Федерации проводится работа по утверждению региональных стандартов транспортного обслуживания населения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086, в том числе в части оснащения транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта системой радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения.</p> <p>Вопрос ужесточения правил пользования (паркования) электросамокатами также рассмотрен рабочей группой 17.04.2024. По итогам обсуждения отмечено: организациями кикшеринга проводится работа в части принятия мер к нарушителям правил пользования электросамокатами, установленных такими организациями;</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>проработка вопросов в части организации безопасного движения электросамокатов предусмотрена в ходе реализации плана мероприятий (дорожной карты), направленных на дополнительное нормативное правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, утвержденного Правительством Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 11752-П50-МХ.</p> <p>Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России поручено докладывать о ходе реализации плана мероприятий (дорожной карты), направленных на дополнительное нормативное правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, на заседаниях рабочей группы</p>
6.	<p>6. Рекомендовать общественным организациям инвалидов направить:</p> <p>6.1. Исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта – предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>6.2. В Ространснадзор – информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>	<p><b>Псковская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) проинформировала об усилении взаимодействия с органами исполнительной власти Псковской области, в том числе сертифицированными специалистами по созданию доступной среды ВОИ, и проводимых совместных мероприятиях. Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p>По информации <b>Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо от 08.12.2023 № Исх-1846), взаимодействие СПб ГО ООО ВОИ в сфере транспорта непосредственно со специалистами объектов транспортной инфраструктуры носит заявительный характер и проводится в консультационно - просветительском формате, в том числе проводятся рабочие встречи с руководством и сотрудниками железнодорожных вокзалов, в обязанности которых входят вопросы обеспечения доступности для маломобильных граждан.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>С сотрудниками транспортной инфраструктуры ведется работа на основании обращений инвалидов и других МГН - жителей Санкт-Петербурга.</p> <p>Информация о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения, на действия (бездействие) сотрудников объекта транспортной инфраструктуры, проверяется непосредственно на объекте, на сотрудников которого поступила жалоба.</p> <p>Осмотры объектов транспортной инфраструктуры проводятся экспертами СПб ГО ООО ВОИ по обращению руководства объектов и (или) маломобильных граждан, в том числе совместно с представителями Санкт-Петербургской транспортной прокуратуры.</p> <p>Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p>По информации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (письмо от 08.12.2023 № Исх-1846), сведения в отношении исполнения протокольных решений выездных совещаний от <b>Калининградской областной организации ВОИ</b> будут направлены дополнительно.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Псковское региональное отделение</b> письмом от 20.11.2023 № 69 проинформировала о проведении трех заседаний по исполнению региональных «дорожных карт» в части повышения доступности для инвалидов транспортной сферы. На данный момент исполнено только одно предложение, оборудована касса по продаже билетов с индукционной петлей на автовокзале г. Пскова и организована онлайн продажа билетов, другие предложения находятся в процессе доработки.</p> <p>21.10.2023 проведен совместный мониторинг с транспортной прокуратурой по вопросам обеспечения доступности для инвалидов социально значимого</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>объекта транспортной инфраструктуры – Псковский Международный аэропорт «Княгиня Ольга», даны дополнительные предложения по установке на фасаде здания табло с бегущей строкой и оборудовать кассу с устройством индукционная петля.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Калининградское региональное отделение</b> письмом от 27.09.2023 Исх. № 78 проинформировала о неудовлетворительном уровне доступности для инвалидов по слуху здания автовокзала г. Калининграда, так как отсутствует индукционная система для понимания звуковой информации в публичных местах для людей с нарушением слуха, использующих слуховые аппараты, а также система визуального информирования (визуальное информационное табло). С руководителем автовокзала г. Калининграда была достигнута договоренность о размещении контактов КРО ООИ ВОГ для видеосвязи инвалидов по слуху с сурдопереводчиками в случае возникновения ситуаций, требующих оказания коммуникативной помощи лицам с нарушением слуха.</p> <p>Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Санкт-Петербургское региональное отделение</b> письмом от 17.11.2023 Исх. № 387 проинформировала, что работа по обеспечению инвалидов по слуху ведется как и на транспорте, так и на объектах транспортной инфраструктуры.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Санкт-Петербургское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о направлении обращения в Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга, ГКУ Дирекцию по организации дорожного движения Санкт-Петербурга. Представители РО ВОС приняли участие в заседаниях региональных рабочих групп по вопросам мониторинга доступности для инвалидов.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Калининградское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о совещании с администрацией железнодорожного вокзала г. Калининграда, по итогу которого подготовлен план мероприятий по адаптации вокзала, также подготовлен план мероприятий по ликвидации замечаний и повышению уровня доступности автовокзала г. Калининграда. Запланированы мероприятия по реконструкции железнодорожного вокзала в г. Зеленоградске.</p> <p>Информация о направлении региональным исполнительным органам</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>
7.	<p>7. Рекомендовать исполнительным органам Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга в сфере транспорта направить в Минтранс России раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (титульный лист и раздел № 11).</p> <p><b>Срок – 1 октября 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство развития инфраструктуры Калининградской области</b> письмом от 20.10.2023 № 05-2023/8424-ЕК направил раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов» проектной документации к объекту «Платформа № 3 ст. Зеленоградск – Новый» Калининградской железной дороги.</p> <p><b>Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области</b> письмом от 30.11.2023 № ТД-02-2400 проинформировал, что на территории Псковской области отсутствуют объекты, которые уже введены или планируются к вводу.</p> <p><b>Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 04.12.2023 № 01-14-164012/23-0-5 направил раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (доступны по ссылке <a href="https://disk.yandex.ru/d/ZvP3PNkxj4mvUg">https://disk.yandex.ru/d/ZvP3PNkxj4mvUg</a>)</p>
8.	<p>8. Рекомендовать органам прокуратуры Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга, территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией:</p> <p>организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осматриваемых в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение</p>	<p><b>Прокуратура Псковской области</b> письмом от 09.11.2023 № 07-33-2023/3812-23-20580018 проинформировала, что органами прокуратуры Псковской области с привлечением в качестве специалистов сотрудников МТУ Ространснадзора по СЗФО проводится проверка доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объекта транспортной инфраструктуры – автовокзала г. Пскова. В деятельности государственного предприятия Псковской области «Псковавтотранс» допущены нарушения требований статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>доступа транспортных средств инвалидов на территорию парковок, находящихся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов;</p> <p>обеспечить контроль за устранением выявленных на осмотренных объектах нарушений</p>	<p>необходимой помощи, утвержденного приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321.</p> <p>При этом в настоящее время надзорные мероприятия не завершены. Меры прокурорского реагирования будут приняты прокуратурой г. Пскова по окончании проверки, и информация будет направлена дополнительно.</p> <p><b>Прокуратура г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 24.11.2023 № 7-55-2023 проинформировала о 3 обращениях граждан в прокуратуру метрополитена.</p> <p>Прокуратурой Петербургского метрополитена 29.07.2022 начальнику ГУП «Петербургский метрополитен» внесено представление, которое рассмотрено, приняты меры, направленные на устранение нарушений законов.</p> <p>В настоящее время прошли обучение по программам, связанным с обеспечением доступности для маломобильных групп населения, и имеют удостоверения о повышении квалификации 29 работников дистанции обеспечения мобильности пассажиров Службы движения ГУП «Петербургский метрополитен».</p> <p>Проведено выездное обследование обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры (автовокзал Санкт-Петербурга). По результатам обследования 05.07.2023 объявлено предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований СПб ГУП «Пассажиравтотранс».</p> <p>По информации ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, за 2023 год в рамках исполнения обязанности по осуществлению контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения подразделениями Госавтоинспекции объявлено 2 предостережения по обустройству парковочных мест в Выборгском и Красногвардейском районах для маломобильных групп населения.</p> <p>Также Прокуратура г. Санкт-Петербурга направила предложение о включении своих представителей в состав региональной рабочей группы. В настоящее время соответствующий акт находится на согласовании</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в Комитете по транспорту Санкт-Петербурга.</p> <p><b>Прокуратура Калининградской области</b> письмом от 05.04.2024 № 7-15-2024/От7-24/37887 проинформировала, что по результатам проведенной проверки нарушений при содержании пешеходных подходов, ведущих к железнодорожным вокзалам в г. Калининграде и г. Зеленоградске, а также примыкающих к ним остановок транспорта общего пользования, не установлено</p>
9.	<p>9. Рекомендовать органам прокуратуры Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга провести проверки выданных с 2016 года заключений органа государственного строительного надзора о соответствии построенных, реконструированных объектов капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, в части соблюдения Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ.</p> <p><b>Срок – 1 октября 2023 г.</b></p>	<p><b>Прокуратура Псковской области</b> письмом от 09.11.2023 № 07-33-2023/3812-23-20580018 проинформировала, что органом государственного строительного надзора Псковской области за период с 2016 года по настоящее время выдано 4 заключения, предусмотренных ч. 16 ст. 54 Градостроительного кодекса Российской Федерации в отношении 1 построенного и 3 реконструированных объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Фактов несоответствия указанных заключений требованиям Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» не установлено.</p> <p><b>Прокуратура г. Санкт-Петербурга</b> письмом от 15.03.2024 № 7-652-2024/Он2382-24 проинформировала, что с учетом распоряжения Генерального прокурора Российской Федерации от 02.11.2023 № 765/20р «Об организации надзора за исполнением законов окружными и межрегиональными территориальными органами федеральных государственных органов» прокуратурой города организованы проверки соответствия требованиям Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» построенных и реконструированных объектов капитального строительства.</p> <p><b>Прокуратура Калининградской области</b> письмом от 05.04.2024 № 7-15-2024/От7-24/37887 проинформировала, что проведен анализ 49 выданных с 2016 года заключений о соответствии построенных, реконструированных объектов капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, Федеральному закону от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»,</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>и отнесенных к компетенции прокуратуры области.</p> <p>По результатам их изучения факты нарушения федерального законодательства при выдаче заключений о соответствии на указанные объекты транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги и мосты) не установлены</p>
10.	<p>10. Предложить территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзору в соответствии с компетенцией предоставить в Минтранс России копии материалов по результатам проведения мероприятий, указанных в пунктах 6.2 и 8 настоящего протокола.</p> <p><b>Срок – 1 октября 2023 г.</b></p>	<p><b>Ространснадзор</b> письмом от 29.09.2023 № ВГ-10/2-1571 проинформировал, что по итогам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе состоявшихся на территории Калининградской и Псковской областей, г. Санкт-Петербурга выездных осмотров, получены следующие результаты:</p> <p>1) в области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта:</p> <p>при проведении выездных обследований на автовокзалах г. Калининграда, г. Санкт-Петербурга нарушений обязательных требований в области доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг не выявлено.</p> <p>при проведении выездного обследования на автовокзале г. Пскова выявлены следующие нарушения обязательных требований:</p> <p>на территории автовокзала отсутствуют места, оборудованные кнопкой оповещения (вызова) персонала, отсутствуют низкорасположенные телефоны с функцией регулирования громкости, текстофоны или иные обеспечивающие вызов (оповещение) технические средства;</p> <p>не выделены парковки для инвалидов;</p> <p>не определены места встречи пассажиров из числа инвалидов;</p> <p>отсутствие сведений о номерах телефонов, по которым можно получить информацию (в том числе в текстовом виде) о Правилах перевозки пассажиров, а также об условиях перевозки пассажиров из числа инвалидов;</p> <p>отсутствие данных о расположении мест для выгула собак-проводников;</p> <p>отсутствие информации о порядке осуществления взаимодействия с уполномоченными должностными лицами владельца автовокзала, автостанции и о планируемом времени отправления транспортного средства в случае задержки рейса.</p> <p>В результате юридическому лицу, владельцу автовокзала, объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.</p> <p>Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>(далее - МТУ по СЗФО) взят на контроль ход выполнения работ по устранению выявленных нарушений.</p> <p>2) в области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного транспорта:</p> <p>проход в здание вокзала (со стороны площади), оборудованный металлоискателями, не маркирован информационным указателем о пути следования к ближайшему доступному проходу для людей со стимуляторами сердечной деятельности;</p> <p>для инвалидов по зрению на участках пола на основных путях движения для обозначения основных путей безопасного передвижения отсутствуют направляющие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875.</p> <p>Из ранее выявленных нарушений следующие были устранены:</p> <p>формы завершающих частей верхнего поручня лестницы не в травмобезопасном исполнении, концы поручня не имеют плавного завершения вниз, в сторону ограждения или стены;</p> <p>в кабине санитарно-бытового помещения сбоку от унитаза отсутствуют крючки для костылей;</p> <p>перед входной дверью в здание железнодорожного вокзала для подачи информации об объекте, услугах, режиме работы в формате, доступным для всех категорий маломобильных групп населения отсутствует информационная табличка, выполненная рельефно-линейным и рельефно-точечным шрифтом Брайля.</p> <p>Нарушений законодательства в части доступности автостоянок (находящихся на балансе ОАО «РЖД») для автотранспортных средств инвалидов, в ходе проведения осмотров объектов транспортной инфраструктуры не выявлялось.</p> <p>Сотрудниками МТУ по СЗФО принято участие в проверке, проводимой Санкт-Петербургской транспортной прокуратурой на объектах г. Санкт-Петербурга:</p> <p>Московский, Балтийский, Витебский и Ладожский вокзалы Северо-Западной региональной дирекцией железнодорожных вокзалов – структурным подразделением Дирекции железнодорожных вокзалов – филиалом ОАО «РЖД». Санкт-Петербургской транспортной прокуратурой взят на контроль ход выполнения работ по устранению выявленных нарушений.</p> <p>3) в области контроля (надзора) за деятельностью в гражданской авиации:</p> <p>С целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, в рамках постоянного рейда были проведены осмотры аэровокзальных комплексов аэропортов г. Санкт-Петербурга, Калининградской и Псковской областей.</p> <p>По результатам проведения постоянного рейда в отношении ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (аэропорт Пулково) установлено, что ранее выявленные нарушения устраняются: закупается оборудование для обеспечения возможности беспрепятственного использования санитарно-бытовых помещений инвалидами и другими группами населения с ограниченными возможностями здоровья.</p> <p>По результатам проведения постоянного рейда в отношении АО «Аэропорт «Храброво» и ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга» устранены следующие выявленные нарушения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на территории аэропорта Псков отсутствует информация о расположении мест для выгула собак-проводников;</li> <li>вблизи входа в здание аэровокзала отсутствуют указатели отдельных мест для кратковременной остановки транспортных средств, перевозящих инвалидов, для их посадки/высадки;</li> <li>на парковочных местах для маломобильных граждан отсутствует информация о контактах с сотрудниками обслуживающей организации;</li> <li>отсутствуют крючки для одежды в кабинах санитарно-бытовых помещений, доступных для инвалидов</li> </ul>
<p><b>Протокол выездного совещания на территории Ярославской области (г. Ярославль), Костромской области (г. Кострома), Ивановской области (г. Иваново) от 09.08.2023 № ВИ-98</b></p>		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Ярославской, Костромской и Ивановской областей в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания, в целях обеспечения:</p>	<p><b>Министерство транспорта Ярославской области</b> письмом от 17.11.2023 № ИХ.17-2742/2023 проинформировало, что в рамках национального проекта «БКД» в 2023 году на автомобильных дорогах государственной собственности Ярославской области реализованы мероприятия по обустройству 129 пешеходных переходов с устройством пандусного схода. Приемка работ осуществляется путем подписания актов КС-2, КС-3, форма которых утверждена постановлением Госкомстата Российской Федерации от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».</p> <p>При выполнении капитального ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог города Ярославля учитываются мероприятия</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>средствами аудио-, видео- и радиотрансляции, а также звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта;</p> <p>соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров;</p> <p>регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами, в зонах тяготения социальных объектов.</p> <p>1.2. При приемке дорог и пешеходных тротуаров приглашать общественные организации инвалидов;</p> <p>1.3. При подготовке заданий на проектирование и заключении договоров обеспечить на обязательной основе принятие мер по осуществлению проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, привлечение представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью 3 статьи 33 вышеназванного закона, а также положениями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ.</p> <p>1.4. При выполнении закупок соблюдать положения статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных</p>	<p>по повышению уровня доступности инвалидов, граждан с ограниченными возможностями здоровья маломобильных групп населения.</p> <p>Работа по обучению (инструктированию) сотрудников, которые взаимодействуют с инвалидами при оказании им услуг по обеспечению доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры, организована и ведётся на постоянной основе с использованием учебных программ, разработанных Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте.</p> <p><b>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</b> письмом от 30.11.2023 № 12-01/8328 проинформировал, что в текущем режиме ведется работа по взаимодействию с транспортными компаниями и представителями региональных общественных объединений инвалидов в части повышения доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания.</p> <p>С целью увеличения доли единиц общественного транспорта, адаптированного для проезда инвалидов, Департаментом в период проведения открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ивановской области и города Иванова определена шкала для оценки критериев, предусматривающая начисление дополнительных баллов участникам открытого конкурса за наличие таких характеристик транспортных средств, как «оборудование транспортного средства для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения», «наличие низкого пола в транспортном средстве».</p> <p>В зоне тяготения социальных объектов на территории Ивановской области дороги оборудованы регулируемыми пешеходными переходами светофорами со звуковыми сигналами.</p> <p>При приемке дорог и пешеходных тротуаров не приглашаются представители общественных организаций, поскольку законодательством Российской Федерации в типовых формах актов приемки работ не предусмотрены сторонние организации.</p> <p>Проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>и муниципальных нужд» в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации.</p> <p>1.5. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.</p> <p>О результатах исполнения пункта 1 проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>инфраструктуры осуществляется в соответствии со всеми требованиями доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации.</p> <p>При заключении контрактов на реконструкцию, строительство и капитальный ремонт дорог и тротуаров в черте города включается ГОСТ Р 59811-2021. «Национальный стандарт Российской Федерации. Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения».</p> <p>В областном бюджете Ивановской области и местных бюджетах муниципальных образований Ивановской области не предусмотрены средства на обучение специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг.</p> <p>Объекты транспортной инфраструктуры и организации, оказывающие транспортные услуги на территории Ивановской области, находятся в частной собственности, вследствие чего обучение сотрудников производится за счет юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.</p> <p><b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b> письмом от 01.12.2023 № 03/7677 проинформировал, что с 01.07.2023 при введении новой маршрутной сети на территории областного центра, обновлен весь подвижной состав. В регулярных перевозках задействованы автобусы, которые оборудованы системой текстового и аудиоинформирования.</p> <p>В июне 2021 года на железнодорожном вокзале «Кострома» завершены работы по его техническому перевооружению с адаптацией для использования маломобильных групп населения, включающей установку системы информирования и ориентирования «Говорящий город».</p> <p>При реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорог и тротуаров включены работы по организации доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. При приемке дорог и пешеходных тротуаров в комиссию приглашались представители общественных организаций инвалидов.</p> <p>В настоящее время сотрудники предприятий автотранспортного комплекса Костромской области проходят обучение по программам предоставления услуг для инвалидов и оказания им ситуационной помощи на базе ОГБУ ДПО «Костромской учебно-методический центр».</p> <p>По сведениям единственного в регионе предприятия воздушного</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>транспорта – АО «Костромское авиапредприятие», сотрудники, задействованные в регулярных перевозках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности воздушным транспортом, проходят обучение на базе Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.</p> <p>Северной региональной дирекцией железнодорожных вокзалов ежеквартально в планы технических занятий включается тема по обслуживанию маломобильных пассажиров.</p> <p>В рамках организации обучения (инструктирования) сотрудников транспортной сферы по вопросу предоставления услуг инвалидам и другим маломобильным группам населения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области периодически направляется в адрес руководителей предприятий транспортного комплекса, а также размещается на официальном сайте департамента <a href="http://trans.kostroma.gov.ru">trans.kostroma.gov.ru</a> информация об учебных программах, разработанных Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте</p>
2.	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Ярославской, Костромской и Ивановской областей в сфере транспорта совместно с соответствующими территориальными управлениями ГУОБДД МВД России провести работу:</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений</p>	<p><b>Министерство транспорта Ярославской области</b> письмом от 28.02.2024 № ИХ.17-418/2024 проинформировало, что согласно базе данных ФИС ГИБДД-М, представленной УМВД России по Ярославской области, в 2023 году должностными лицами Госавтоинспекции Ярославской области выявлено и пресечено административных правонарушений в области дорожного движения по части 2 статьи 12.19 КоАП РФ 895 фактов с наложением административного штрафа в размере 5 000 рублей и по части 3 статьи 12.19 КоАП РФ – 4 830 фактов с наложением административного штрафа в размере 1 000 рублей.</p> <p><b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b> письмом от 01.12.2023 № 03/7677 проинформировал о мероприятиях по выявлению нарушений остановки и стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов будут проводится совместно с УГИБДД УМВД России по Костромской области в рамках постоянного рейда по проверке соблюдения обязательных требований деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.</p> <p><b>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</b></p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам;</p> <p>при разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 7 июня 2023 г. № 27) учитывать решения и рекомендации, содержащиеся в настоящем протоколе.</p> <p>О результатах исполнения пункта 2 проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>письмом от 30.11.2023 № 12-01/8328 проинформировал, что направил письмо в УГИБДД УМВД России по Ивановской области с предложением проработать совместно с органами местного самоуправления вопрос разработки плана мероприятий по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) и остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях). А также обратить особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>При разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27) решения и рекомендации будут учтены</p>
3.	<p>3. Рекомендовать исполнительным органам Костромской и Ивановской областей в сфере транспорта:</p> <p>3.1. Проводить заседания рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг не реже одного раза в квартал.</p> <p>3.2. При формировании плана заседаний региональных рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо</p>	<p><b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b> письмом от 01.12.2023 № 03/7677 проинформировал о проведении 21.09.2023 выездных мероприятий по проверке доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, расположенных на территории Костромской области с участием представителей общественных организаций инвалидов, а также Ространснадзора.</p> <p>Во время переезда между станциями на специально выделенной автотрассе рабочей группой были обсуждены проблемные вопросы доступности для инвалидов не только на железнодорожном, но и на других видах транспорта.</p> <p>Необходимо отметить, что заседание рабочей группы также запланированы к проведению в Департаменте транспорта в следующем году.</p> <p><b>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</b> письмом от 01.03.2024 № 12-01/1343 проинформировал, что в Ивановской области действует Совет по делам инвалидов при Губернаторе Ивановской области, утвержденный указом Губернатора Ивановской области 24.07.2009</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862).</p> <p>3.3. При участии региональных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений</p>	<p>№ 83-уг (далее – Совет), в рамках функционирования которого рассматриваются вопросы повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг. Заседания указанного Совета проводятся не реже одного раза в полгода.</p> <p>При подготовке к очередному заседанию Совета в Ивановские областные общественные организации инвалидов направлялся запрос (от 30.03.2023 № 12-01/1908) с целью выявления проблем, с которыми сталкиваются граждане из числа инвалидов при пользовании общественным транспортом.</p> <p>На заседании Совета 30.08.2023 были рассмотрены, в том числе следующие обозначенные обществами инвалидов вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствие названий остановок на остановочных пунктах, информации о маршрутах, проходящих через остановочный пункт;</li> <li>отсутствие информации в салоне транспортного средства об остановках, останавливается не на всех остановках по маршруту следования;</li> <li>на остановочных пунктах при открытых дверях транспортного средства не объявляются остановки.</li> </ul> <p>Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области продолжается работа по оснащению транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам на территории Ивановской области, услугой текстового и аудиоинформирования. Так, в 2024 году Ивановская область в рамках реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет специальных казначейских кредитов закупила 23 автобуса большого класса и автобуса среднего класса. Закупленные автобусы оснащены салонным табло (бегущей строки) с отображением названия текущей, следующей остановки и дополнительной информации, синхронизированной с речевыми сообщениями автоинформатора.</p> <p>Относительно отмеченного неудовлетворительного уровня доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения аэропорта в г. Иваново департамент в рабочем порядке проводит работу по повышению уровня доступности на объектах транспортной инфраструктуры</p>
4.	<p>4. Рекомендовать исполнительным органам Ярославской области в сфере транспорта:</p> <p>4.1. Во исполнение пункта 19 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 создать</p>	<p><b>Министерство транспорта Ярославской области</b> письмом от 10.11.2023 № ИХ.17-2646/2023 проинформировало о создании региональной рабочей группы (приказ от 25.05.2023 № 44/1 «О создании рабочей группы и признании утратившим силу приказа департамента транспорта Ярославской области»)</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>региональную рабочую группу с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копию приказа о создании региональной рабочей группы с приложением ее состава направить в Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	
5.	<p>5. Рекомендовать общественным организациям инвалидов направить:</p> <p>5.1. Исполнительным органам Костромской, Ярославской и Ивановской областей в сфере транспорта – предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>5.2. В Ространснадзор – информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>	<p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Ивановское региональное отделение</b> письмом от 18.11.2023 № 01-12/92 проинформировала о состоявшемся 30.08.2023 заседании Совета по делам инвалидов при Губернаторе Ивановской области, в ходе которого было озвучено о ходе мероприятий по оснащению действующих объектов транспортной инфраструктуры услугой текстового и аудиоинформирования. По итогу заседания было решено Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области продолжить проведение профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений организациям, оказывающими транспортные услуги на территории Ивановской области, осуществлять информационное взаимодействие с региональными общественными организациями инвалидов.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Костромское региональное отделение</b> (письмо от 20.11.2023 № 69) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Ярославское региональное отделение</b> (письмо от 28.11.2023 № 01-41) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Ярославское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о направлении в МТУ Ространснадзор по ЦФО и в Ространснадзор обращения по вопросам обеспечения доступной среды на региональных объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг для маломобильных групп населения и инвалидов по зрению.</p> <p>Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Ивановское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала, что региональная рабочая группа заседаний не проводила, на направленные в администрацию городов и районов области обращения по вопросам обеспечения доступной среды</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>позиция не поступала.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p>Информация о направлении <b>Общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Костромское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Ивановская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Костромская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) проинформировала о взаимодействии на постоянной основе</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>с сотрудниками прокуратуры по обращениям граждан и людей с инвалидностью в области создания доступной среды на транспорте. Информация о направлении региональным исполнительным органам предложений по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп, в письме не отмечена.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Ярославская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>
6.	<p>6. Рекомендовать исполнительным органам Ярославской, Костромской и Ивановской областей в сфере транспорта направить в Минтранс России раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (титульный лист и раздел № 11).</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b> письмом от 01.12.2023 № 03/7677 проинформировал, что в 2024 году запланировано проведение капитального ремонта пассажирского здания станции Нерехта. В настоящее время проектно-сметная документация проходит стадию согласования.</p> <p><b>Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области</b> письмом от 30.11.2023 № 12-01/8328 направил в адрес Минтранса России проектную документацию по объектам транспортной инфраструктуры Ивановской области (аэропорт Иваново, железнодорожные вокзалы городов Кинешма, Иваново, автовокзал города Иваново).</p> <p><b>Министерство транспорта Ярославской области</b> письмом от 27.11.2023 № ИХ.17-2810/2023 проинформировало о проводимых работах по строительству, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, без направления проектно-сметной документации по ним</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
7.	<p>7. Рекомендовать органам прокуратуры Ярославской, Костромской и Ивановской областей, территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией:</p> <p>организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение доступа транспортных средств инвалидов на территорию парковок, находящихся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов;</p> <p>обеспечить контроль за устранением выявленных на осмотренных объектах нарушений</p>	<p><b>Прокуратура Костромской области</b> письмом от 19.04.2024 № 7-340-2024/Исорг244-24 проинформировала, что организованы мероприятия в части доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>Автовокзал г. Костромы расположен на арендуемой части железнодорожного вокзала г. Костромы, в соответствии с организационно-распорядительными документами поднадзорен органам транспортной прокуратуры.</p> <p>На территории региона с 2014 по 2023 год происходило закрытие автостанций собственником ввиду нерентабельности их использования. Вместо автостанций департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области организована закупка и монтаж модульно-диспетчерских пунктов, в которых возможно приобрести билеты на автобус, имеется зал ожидания.</p> <p>Нарушений в части транспортной доступности инвалидов не выявлено. Указанные модульно-диспетчерские пункты соответствуют нормативным требованиям, имеются сертификаты соответствия.</p> <p>По представлениям прокурора г. Костромы ИП Давыдовым А.Н., ООО «Майс», ООО «Прайд», являющимися перевозчиками, выпущены на муниципальные маршруты 3 автобуса, приспособленных для перевозки инвалидов. По представлению Буйского межрайонного прокурора ООО «Автомобилист» восстановлена работоспособность устройства, обеспечивающего возможность перевозки инвалидов (подъемника).</p> <p><b>Органам прокуратуры Ярославской и Ивановской областей</b> информация в Минтранс России не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 07.02.2024 № П16/95-07-02/24 обратилось в Генеральную прокуратуру Российской Федерации с запросом о представлении информации соответствующими субъектами Российской Федерации. До настоящего времени указанная информация также не представлена</p>
8.	<p>8. Рекомендовать органам прокуратуры Ярославской, Костромской и Ивановской областей провести проверки выданных с 2016 года заключений органа государственного строительного надзора о соответствии построенных, реконструированных объектов</p>	<p><b>Органами прокуратуры Ярославской, Костромской и Ивановской областей</b> информация в Минтранс России в установленный срок не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 07.02.2024</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, Федеральному закону от 30.12.2009 № 384-ФЗ.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>№ П16/95-07-02/24 обратился в Генеральную прокуратуру Российской Федерации с запросом о представлении информации соответствующими субъектами Российской Федерации.</p> <p><b>Прокуратура Костромской области</b> письмом от 19.04.2024 № 7-340-2024/Исорг244-24 проинформировала, что прокуратурой области проведен анализ выданных с 2016 года органом государственного строительного надзора заключения соответствия построенных, реконструированных объектов капитального строительства, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, Федеральному закону от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и отнесенных к компетенции прокуратуры области.</p> <p>По результатам их изучения факты нарушения федерального законодательства при выдаче заключений о соответствии на указанные объекты транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги и мосты) не установлены.</p> <p>Работа в указанном направлении осуществляется прокуратурой области на постоянной основе.</p> <p><b>Органам прокуратуры Ярославской и Ивановской областей</b> до настоящего времени информация не представлена</p>
9.	<p>9. Предложить территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией предоставить в Минтранс России копии материалов по результатам проведения мероприятий, указанных в пунктах 5.2 и 7 настоящего протокола.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Ространснадзор</b> письмом от 27.11.2023 № ВГ-10/2-1724 проинформировал, что по итогам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе состоявшихся на территории Ярославской, Костромской и Ивановской областей выездных осмотров, получены следующие результаты:</p> <p>1) в области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта: проведены повторные выездные осмотры автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и транспортной инфраструктуры. При проведении контрольных (надзорных) мероприятий на автовокзалах г. Костромы и г. Ярославля нарушений обязательных требований в области доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг не выявлено;</p> <p>нарушения, выявленные в ходе ранее проведенного выездного совещания</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>с осмотром автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и транспортной инфраструктуры на территории г. Иваново устранены полностью.</p> <p>2) в области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного транспорта:</p> <p>проведены повторные выездные обследования на железнодорожных вокзальных комплексах Иваново, Кострома, Ярославль-Главный. При проведении контрольных (надзорных) мероприятий на железнодорожных вокзальных комплексах Иваново и Кострома нарушения обязательных требований в области доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг устранены полностью.</p> <p>обустройство на вокзальном комплексе Ярославль-Главный доступной билетной кассы, предназначенной для обслуживания посетителей из числа инвалидов на креслах-колясках, планируется завершить в третьей декаде декабря 2023 г.</p> <p>нарушения законодательства в части доступности автостоянок, находящихся на балансе ОАО «РЖД», для автотранспортных средств инвалидов в ходе проведения осмотров объектов транспортной инфраструктуры не выявлены.</p> <p>3) в области контроля (надзора) за деятельностью в гражданской авиации:</p> <p>были проведены повторные осмотры аэропортов Ярославской, Костромской и Ивановской областей.</p> <p>В ходе проведения указанных мероприятий были выявлены следующие нарушения обязательных требований (из ранее выявленных в ходе выездного совещания):</p> <p>в аэропорте Туношна (г. Ярославль) отсутствует поручень у раковины в доступных санузлах для инвалидов и маломобильных групп населения;</p> <p>в аэропорте Сокеркино (г. Кострома) отсутствует откидной поручень у унитаза в доступных санузлах для инвалидов и маломобильных групп населения;</p> <p>в аэропорте Иваново (Южный) кнопка экстренного вызова, расположенная в туалетной комнате для маломобильных групп населения, не соответствует требованиям пункта 6.3.6 свода правил СП 59.13330.20 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения СНИП 35-01-2001»</p>
10.	10. Минтранс России по согласованию	На расширенном заседании рабочей группы по вопросам повышения

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	с Администрацией Президента Российской Федерации организовать повторное посещение аэропорта в г. Иваново совместно с представителями Минтруда России, Ространснадзора, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, общественных организаций инвалидов ввиду выявления нарушений законодательства Российской Федерации в части доступности транспортных объектов и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных граждан со стороны администрации аэропорта г. Иваново.	доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации, состоявшемся 06.12.2023, одобрен план проведения выездных осмотров в 2024 году, которым предусмотрено повторное посещение Ивановской области
<b>Протокол выездного совещания на территории Челябинской области (г. Челябинск), Свердловской области (г. Екатеринбург), Пермского края (г. Пермь) от 07.09.2023 № ВИ-115</b>		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Пермского края, Челябинской и Свердловской областей в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания, в целях обеспечения:</p> <p>средствами информирования и звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта;</p> <p>регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами;</p> <p>соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте транспортной и дорожной инфраструктуры.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</b> проинформировало (письмо от 01.12.2023 № 13-01-82/9012), что при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, привлечение и взаимодействие общественных организаций осуществляется на постоянной основе с учетом сложившейся многолетней практики.</p> <p>На территории Свердловской области ГКУ СО «Управление автодорог» сформирован реестр доступных для инвалидов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортных средств, используемых для осуществления таких перевозок.</p> <p>Пешеходные переходы на региональных автомобильных дорогах, оборудованные светофорами со звуковой сигнализацией, отсутствуют. Обустройство таких пешеходных переходов не включено в планы.</p> <p>На объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог соблюдаются требования доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при учете данных требований в утвержденной проектной документации на строительно-монтажные работы.</p> <p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области</b> письмом от 30.11.2023 № 01-11911 проинформировало, что доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры г. Челябинска обеспечивается в соответствии с пунктом 3 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 г. № 321.</p> <p>На объектах транспортной инфраструктуры г. Челябинска обеспечено беспрепятственное перемещение пассажиров из числа инвалидов и организована помощь при их передвижении, в том числе при посадке в транспортные средства и высадке из него, при оформлении и получении багажа, а также обеспечено дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой информации, объекты оборудованы пандусами с кнопками вызова персонала.</p> <p>По результатам выездного осмотра объектов транспортной инфраструктуры г. Челябинска, состоявшегося 05.09.2023, выявлено несоответствие автовокзала «Центральный» и автостанции «Южные ворота» требованиям доступности. В целях устранения выявленных замечаний ООО «Организация пассажирских перевозок» на автостанции «Южные ворота» проведены следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в соответствии с требованиями п.6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017 на парковке у здания автостанции установлен дорожный знак о выделенных парковочных местах;</li> <li>в соответствии с требованиями доступности (СП 59.13330.2020) обустроена общественная уборная для инвалидов, в котором предусмотрен имеющий опору для спины унитаз, а также стационарный и откидной опорные поручни, в том числе у раковины;</li> <li>обеспечены места отдыха для инвалидов в соответствии с требованиями доступности.</li> </ul> <p>Кроме того, ООО «Организация пассажирских перевозок» организована работа по подбору сертифицированной организации, оказывающей услуги по установке и обслуживанию подъемного механизма для удобного заезда инвалидов-колясочников в здание автостанции.</p> <p>В целях привлечения представителей общественных организаций инвалидов по вопросам обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг ООО «Организация пассажирских перевозок» ведется работа по согласованию условий и заключению договора оказания консультационных услуг с Челябинской областной общественной организацией «Всероссийского общества инвалидов».</p> <p>На автовокзале «Центральный» ООО «Служба организации движения»</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>на парковке у здания установлен дорожный знак о выделенных парковочных местах и обеспечены места отдыха для инвалидов в соответствии с требованиями доступности. Организована работа по установке подъемного механизма, обеспечивающего заезд в здание инвалидов-колясочников.</p> <p>Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области на постоянной основе осуществляется взаимодействие с областными общественными организациями инвалидов по вопросам доступности транспорта для инвалидов. Предложения по обеспечению средствами информирования и звукового ориентирования пассажиров, оборудования пешеходных переходов и светофоров, содержащиеся в протоколе № ВИ-115, приняты Миндортрансом Челябинской области и представителями автотранспортных предприятий к сведению и будут реализовываться, в том числе при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте транспортной и дорожной инфраструктуры.</p> <p><b>Министерство транспорта Пермского края</b> письмом от 27.02.2024 № 44-01-08исх-60 проинформировало, что принимает участие в реализации государственной программы Российской Федерации «Доступная среда», а также в проекте «Доступная среда Пермского края» в рамках обеспечения безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями передвижения на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Минтранс Пермского края на регулярной основе организовано взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов и маломобильных групп населения, в том числе при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте. Так, взаимодействие осуществляется с Пермской краевой общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов», Пермским региональным отделением общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», Автономной некоммерческой организацией «Ресурсно-информационный центр «Доступная среда».</p> <p>В Пермском крае действует Совет по делам инвалидов при Губернаторе Пермского края, утверждённый Указом Губернатора Пермского края от 20.07.2009 № 29 (далее – Совет).</p> <p>Совет является совещательным органом, содействующим участию органов исполнительной власти Пермского края в реализации государственной политики</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в области социальной защиты инвалидов, обеспечивающим согласованность действий органов государственной власти Пермского края, органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края, общественных объединений и других организаций при рассмотрении вопросов, связанных с решением проблем инвалидности и инвалидов в Пермском крае.</p> <p>Заседания Совета проводятся два раза в год.</p> <p>Центральными вопросами, которые рассматриваются на Совете, являются вопросы обустройства парковок для инвалидов и остановочных пунктов городского общественного транспорта на реконструированных улицах.</p> <p>Кроме того, в 2023 году при Минтрансе Пермского края создана рабочая группа по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (приказ Минтранса Пермского края от 31.03.2023 № 44-01-02-196).</p> <p>В состав рабочей группы входят представители органов государственной и местной власти, общественных организаций инвалидов, организаций транспортной сферы, ОАО «РЖД», контрольно-надзорных органов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.</p> <p>Рабочей группой сформирован план работы (мероприятий) на 2024 год по повышению доступности для инвалидов и маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, в том числе мероприятий по соблюдению требований доступности при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте объектов транспортной и дорожной инфраструктуры</p>
2.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Пермского края, Челябинской и Свердловской областей в сфере транспорта:</p> <p>1.2. Направить в Минтранс России:</p> <p>информацию, ранее представленную не в полном объеме, в ответ на письмо Минтранса России от 23.05.2023 № ВИ-Д9-24/11504 с учетом озвученных замечаний в ходе выездного совещания в рамках проводимой работы по разработке проекта нормативного правового акта об утверждении базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов</p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</b> письмом от 06.12.2023 № 13-01-82/9139 представило запрашиваемую информацию в целях разработки проекта нормативного правового акта об утверждении базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов.</p> <p>Согласно позиции <b>Министерства транспорта Пермского края</b>, представленной в рабочем порядке 26.10.2023, информация, направленная в июне 2023 г. в Минтранс России достоверна и полностью соответствуют действующим объектам транспортной инфраструктуры на территории Пермского края. Актуализация и добавление новой информации в таблицу</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>(пункты 3 и 4 протокола от 7 июня 2023 г. № 27 заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов);</p> <p>раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (титульный лист и раздел № 11).</p> <p><b>Срок – 1 ноября 2023 г.</b></p>	<p>не требуется. При этом Министерство транспорта Пермского края письмом от 27.02.2024 № 44-01-08исх-60 проинформировало, что основные требования для проработки формы и содержания проекта отраслевого нормативного правового акта утверждения базовых требований по доступности объектов транспортного комплекса для инвалидов и маломобильных групп населения рассмотрены и обсуждены на заседании рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг при Министерстве транспорта Пермского края 25.10.2023 с участием представителей органов государственной и местной власти, транспортных организаций, общественных организаций по делам инвалидов в Пермском крае, Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», межрегионального территориального управления Ространснадзора по Приволжскому федеральному округу.</p> <p>По итогам заседания принято решение о сборе предложений членов рабочей группы по включению в проект отраслевого нормативного правового акта базовых требований по доступности объектов транспортного комплекса для инвалидов и маломобильных групп населения Пермского края.</p> <p>В части направления титульного листа и раздела № 11 <b>Правительство Пермского края</b> письмом от 03.11.2023 № 01-67-8368 проинформировало, что на основных крупных объектах транспортной инфраструктуры Пермского края (международный аэропорт «Пермь», автовокзалы, автостанции, железнодорожные вокзалы, пассажирские причалы речного вокзала Пермь-1) требования указанного раздела проектной документации соблюдены при проектировании и строительстве перечисленных объектов.</p> <p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области</b> письмом от 01.11.2023 № 01-10861 направило электронную форму с информацией об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств Челябинской области для разработки проекта нормативного правового акта об утверждении базовых требований доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, а также проинформировало, что на территории Челябинской области расположены два аэропорта.</p> <p>По информации, представленной руководителем международного аэропорта</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>Челябинск (Баландино) имени И.В. Курчатова, в 2018 году в рамках строительства объекта «Новый аэровокзальный комплекс внутренних/международных воздушных линий аэропорта Челябинск. 1-я очередь, терминал внутренних воздушных линий» разработана проектная документация. По информации, представленной руководством международного аэропорта Магнитогорска, аэровокзальный комплекс введен в эксплуатацию в 1969 году, проектная документация отсутствует. В настоящее время запланировано проведение реконструкции аэровокзального комплекса. До конца 2023 года на конкурсной основе будет определен подрядчик для разработки проектной документации с соблюдением обязательных требований об обеспечении безопасности для пользователей зданий и сооружений, а также их доступности для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения.</p> <p>В связи с тем, что автовокзалы и автостанции на территории Челябинской области находятся в арендованных помещениях, собственникам были направлены запросы по предоставлению проектной документации в соответствии с разделом 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства». По мере получения ответов, информация будет направлена дополнительно.</p> <p>При строительстве объектов транспортной инфраструктуры мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объектам капитального строительства будут учтены в проектной документации. Информация о необходимости выполнения вышеуказанного решения направлена в адрес Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в отношении железнодорожных вокзалов и станций на территории Челябинской области</p>
3.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Пермского края, Челябинской и Свердловской областей в сфере транспорта:</p> <p>1.3. При приемке и вводе в эксплуатацию объектов дорожной инфраструктуры приглашать представителей общественных организаций инвалидов.</p> <p>1.4. При подготовке заданий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры обеспечить на обязательной основе соблюдение требований СП 59.13330.2020 в целях</p>	<p><b>Правительство Пермского края проинформировало</b> (письмо от 03.11.2023 № 01-67-8368), что на заседании рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг при Министерстве транспорта Пермского края 25.10.2023 были рассмотрены и обсуждены основные требования для проработки формы и содержания проекта отраслевого нормативного правового акта об утверждении базовых требований по доступности объектов транспортного комплекса для инвалидов и маломобильных групп населения Пермского края.</p> <p>По итогам заседания Рабочей группы принято решение о предоставлении</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения согласно положениям статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, а также положениям Федерального закона № 384-ФЗ.</p> <p>1.5. Привлекать представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ.</p> <p>1.6. При выполнении закупок соблюдать положения статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации.</p> <p>1.7. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.</p> <p>1.8. Обеспечить доработку сайтов исполнительных органов в сфере транспорта с учетом требований ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью</p>	<p>до 30.11.2023 в Минтранс Пермского края предложений членов Рабочей группы по включению в проект отраслевого нормативного правового акта базовых требований по доступности объектов транспортного комплекса для инвалидов и маломобильных групп населения Пермского края. Полученные предложения будут учтены Минтрансом Пермского края при разработке указанного отраслевого нормативного правового акта.</p> <p>Правительство Пермского края учитывает требования СП 59.13330.2020 при проектировании объектов дорожной инфраструктуры.</p> <p>Также, планируется привлечение представителей общественных организаций по делам инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения Пермского края на совещания, научно-технические советы, проводимые в рамках полномочий Министерства транспорта Пермского края.</p> <p>Также Министерство транспорта Пермского края письмом от 27.02.2024 № 44-01-08исх-60 проинформировало, что на совещаниях, научно-технических советах, проводимых в рамках полномочий Минтранса Пермского края, планируется привлечь представителей общественных организаций по делам инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения Пермского края.</p> <p>В настоящее время органами государственной и муниципальной власти Пермского края, уполномоченными в сфере оказания государственной поддержки инвалидов и маломобильных групп населения, подведомственными им организациями осуществляется обучение специалистов, участвующих в формировании доступной среды для инвалидов в соответствии с мероприятием государственной программы Пермского края «Социальная поддержка жителей Пермского края» (утверждена постановлением Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1321-п).</p> <p>В рамках этого обучения реализуется подготовка специалистов исполнительной и муниципальной власти, а также подведомственных ей учреждений. Специалистов обучают навыкам осуществления паспортизации, а также оказания услуг инвалиду в рамках реализации ситуационной</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>и других лиц с ограничениями жизнедеятельности». Провести разъяснительную работу с организациями транспортного комплекса в части необходимости доработки и разработки сайтов в сфере транспорта с учетом требований указанного ГОСТ Р 52872-2019.1.9. Проводить заседания рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (далее – региональные рабочие группы) не реже одного раза в квартал.</p> <p>1.10. При формировании плана заседаний региональных рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862).</p> <p>1.11. При участии региональных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>доступности. Ежегодно обучение проходит 100 человек. Следует отметить, что обучение осуществляется без выраженной отраслевой специфики.</p> <p>В пределах установленных полномочий осуществляется инструктирование или обучение специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов инфраструктуры, в том числе объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Минтрансом Пермского края в 2023 году направлены официальные обращения в адрес Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», ПКГУП «Автовокзал», АО «Международный аэропорт «Пермь» и иные транспортные организации о необходимости приведении официальных сайтов в соответствие с требованиями ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности». К настоящему времени сайты перечисленных организаций соответствуют требованиям ГОСТ Р 52872-2019, отдельные разделы дорабатываются.</p> <p>Приказом Минтранса Пермского края от 31.03.2023 № 44-01-02-196 создана рабочая группа по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.</p> <p>В состав участников рабочей группы входят представители органов государственной и местной власти, общественных организаций инвалидов, организаций транспортной сферы, ОАО «РЖД», контрольно-надзорных органов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.</p> <p>В соответствии с положением о рабочей группе ее заседания проводятся не реже 1 раза в квартал.</p> <p>Информация о ходе реализации исполнительными органами власти Пермского края мероприятий («дорожных карт») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг ежегодно предоставляется Министерством социального развития Пермского края в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.</p> <p>Рабочей группой при Минтрансе Пермского края в рамках запланированного в 2024 году весеннего осмотра объектов транспортной инфраструктуры</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>(ж/д вокзалы, аэропорт, автовокзалы и автостанции) будет взято на контроль исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных в ходе осмотра нарушений.</p> <p><b>Комитет дорожного хозяйства города Челябинска</b> письмом от 27.11.2023 № 037-01-05/16565 проинформировал, что в рамках плана мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городе Челябинске» на объектах строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети ведется работа с учетом соблюдения требований СП 59.13330.2020, а также Комитетом осуществляется контроль технических решений по организации доступности городской среды для маломобильных групп населения.</p> <p>Дополнительно Комитетом доведена информация до сотрудников, осуществляющих приемку выполненных работ на объектах дорожного хозяйства с целью акцентированного внимания и контроля качества с привлечения представителей общественных организаций инвалидов к тестированию.</p> <p>В 2023 году закуплено 15 автобусов большого класса и 2 автобуса особо большого класса, оборудованные системой «Говорящий город». Также заключен контракт на поставку 10 автобусов особо большого класса, с оборудованной системой «Говорящий город», срок поставки декабря 2023 года.</p> <p>С водителями муниципального унитарного предприятия «Служба организации движения» регулярно проводятся инструктажи по вопросам оказания помощи при осуществлении высадки и посадки маломобильных граждан.</p> <p>Руководством ООО «ЧелябГЭТ» был проработан вопрос об организации подготовки специалистов, ответственных за обеспечение доступности инвалидов в трамвайные вагоны на базе Учебного центра в следующем году.</p> <p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области</b> письмом от 30.11.2023 № 01-11911 проинформировало, что для обеспечения свободного передвижения и беспрепятственного доступа для инвалидов и маломобильных групп населения, на стадии разработки проектной документации, при проведении работ по строительству и реконструкции</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области в части остановочных пунктов, пешеходных тротуаров, автомобильных стоянок, пешеходных переходов в разных уровнях планируются мероприятия в соответствии с действующими сводами правил СП 118.13330.2022 «Общественные здания и сооружения», СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы», а также ГОСТ Р – 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению».</p> <p>Основные применяемые проектные решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>устройство тротуаров и пешеходных дорожек с обустройством съездов, пандусов, пониженных бордюрных камней, оборудование пешеходных дорожек тактильными наземными указателями;</li> <li>строительство, реконструкция светофорных объектов, оборудованных для слепых и слабовидящих граждан устройствами звукового сигнала;</li> <li>адаптация остановочных пунктов общественного транспорта, а также их оборудование специальными средствами для инвалидов;</li> <li>устройство специальных средств для инвалидов при оборудовании пешеходных переходов в разных уровнях.</li> </ul> <p>Учитывая специфику прохождения региональных автомобильных дорог, вопросы обустройства региональных автомобильных дорог и элементов автомобильных дорог различными устройствами для передвижения инвалидов и маломобильных групп населения рассматриваются индивидуально, с учетом мест со значительным пассажиропотоком и возможным передвижением маломобильных групп населения.</p> <p>Миндортранс Челябинской области в рамках компетенции организует транспортное обслуживание населения Челябинской области пассажирским транспортом. В целях реализации указанной задачи ведомством планомерно осуществляются мероприятия по закупке автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, отвечающего требованиям доступности для инвалидов.</p> <p>Миндортранс Челябинской области регулярно сообщает руководителям автотранспортных предприятий Челябинской области, собственникам объектов транспортной инфраструктуры информацию об актуальных изменениях</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в законодательстве Российской Федерации, регламентирующем вопросы создания доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения и реализации нормативно-правовых требований в обеспечении доступности услуг и объектов, а также направляет информацию об учебных заведениях, программах и формах обучения специалистов организаций транспортного комплекса Челябинской области, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения.</p> <p>Официальный сайт Миндортранса Челябинской области находится в единой Системе управления Интернет-сайтами органов власти и местного самоуправления Челябинской области и соответствует требованиям доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения.</p> <p>Приказом Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 22.03.2023 г. № 135 в целях решения вопросов повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Челябинской области создана межведомственная рабочая группа, в состав которой включены представители Миндортранса Челябинской области, Министерства социальных отношений Челябинской области, Южно-Уральской железной дороги, АО «Челябинское авиапредприятие», автотранспортных предприятий и Челябинской областной общественной организации «Всероссийское общество инвалидов».</p> <p>По итогам выездной проверки объектов транспортной инфраструктуры г. Челябинска, состоявшейся 05.09.2023 г., проведено рабочее совещание по реализации мероприятий по адаптации объектов инфраструктуры в целях устранения выявленных нарушений. При формировании плана заседаний указанной рабочей группы учитывались замечания и рекомендации, подготовленные по итогам осмотра объектов транспортной инфраструктуры г. Челябинска.</p> <p>Кроме того, в целях обеспечения комплексного решения проблем инвалидов, при Губернаторе Челябинской области создан Совет по делам инвалидов.</p> <p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</b> проинформировало (письмо от 01.12.2023 № 13-01-82/9012), что общественные организации инвалидов при приемке и вводе в эксплуатацию объектов дорожной инфраструктуры не привлекаются, так как приемка работ и ввод объектов</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в эксплуатацию производятся в соответствии с нормативной документацией при соответствии построенного, реконструируемого объекта (выполненных работ) требованиям нормативной и проектной документации. При несоответствии выполненных работ нормативно и проектной документации приемка работ и ввод объекта в эксплуатацию не производятся.</p> <p>При подготовке заданий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры соблюдение требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ обеспечивается в полном объеме.</p> <p>С целью подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ, а также положениями Федерального закона № 384-ФЗ привлечение представителей общественных организаций инвалидов обеспечено.</p> <p>В период с 2016 по 2023 год прошли обучение 7992 сотрудника из числа персонала объектов транспортной инфраструктуры Свердловской области по вопросам социальной интеграции и помощи маломобильным группам населения.</p> <p>С целью проведения разъяснительной работы в адрес организаций транспортного комплекса Свердловской области направлено письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области об обеспечении разработки (доработки) официальных сайтов организаций транспортного комплекса, с учетом требований ГОСТ Р 52872-2019. «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности».</p> <p>Сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области запланировано доработать с учетом указанных требований.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>При формировании плана заседаний региональных рабочих групп, обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности, будут учтены.</p> <p>Обеспечение контроля за исполнением собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений находится на контроле в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, а также Администрации города Екатеринбурга, в части Екатеринбургского метрополитена</p>
4.	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Пермского края, Челябинской и Свердловской областей в сфере транспорта совместно с соответствующими территориальными управлениями ГУОБДД МВД России провести работу:</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре (часть 3 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам;</p> <p>при разработке региональных сводных планов</p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</b> проинформировало (письмо от 01.12.2023 № 13-01-82/9012), что в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 16.11.2016 № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области» выявление нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации не относится к полномочиям Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.</p> <p>Данное полномочие закреплено исключительно за государственной инспекцией безопасности дорожного движения.</p> <p>При разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27) решения и рекомендации, содержащиеся в протоколе, будут учтены.</p> <p><b>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области</b> письмом от 30.11.2023 № 01-11911 проинформировало, что на территории</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 7 июня 2023 г. № 27) учитывать решения и рекомендации, содержащиеся в настоящем протоколе.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>Челябинской области сотрудниками УГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области проведена следующая работа за 10 месяцев 2023 года:</p> <p>выявлено 346 нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов;</p> <p>выявлено 6583 нарушений остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре.</p> <p>Миндортрансом Челябинской области направлены в органы местного самоуправления Челябинской области рекомендации по соблюдению основных принципов организации дорожного движения с учетом зон тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам и повышения их доступности для инвалидов и маломобильных граждан.</p> <p>Рекомендации и решения, содержащиеся в протоколе № ВИ-115, приняты Миндортрансом Челябинской области к сведению и будут использоваться при реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной, транспортной инфраструктур и услуг в Челябинской области, утвержденного распоряжением Правительства Челябинской области от 05.11.2019 г. № 855-рп.</p> <p>Также в соответствии с письмом от 22.02.2024 №03-2068 Миндортранса Челябинской области при организации работы по разработке регионального сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных групп граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Челябинской области, планируется включение рекомендованных мероприятий, содержащихся в протоколе № ВИ-115 (например, оборудование объектов транспортной инфраструктуры Челябинской области специализированными средствами, необходимыми для обслуживания инвалидов, приобретение общественного транспорта, оборудованного для перевозки инвалидов, оборудование на автомобильных стоянках (парковках) мест для автотранспортных средств инвалидов).</p> <p><b>Пермским краем</b> информация не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 07.02.2024 № П16/99-07-02/24 обратилось в Правительство Пермского края с запросом</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		о представлении информации. До настоящего времени указанная информация также не представлена
5.	<p>3. Рекомендовать общественным организациям инвалидов направить:</p> <p>3.1. Исполнительным органам Пермского края, Челябинской и Свердловской областей в сфере транспорта – предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>3.2. В Ространснадзор – информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>	<p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Свердловское региональное отделение</b> письмом от 23.11.2023 № 01-11/174 проинформировала об замечаниях в части отсутствия визуальной информации для инвалидов по слуху о прибытии на ту или иную станцию Свердловского метрополитена в вагонах, о частичной доступности городского общественного транспорта для не слышащих пассажиров неоднократно доводилась до представителей Министерства транспорта и дорожного хозяйства председателем Свердловского РО ОООИ «ВОГ» на заседаниях координационного совета по делам инвалидов при губернаторе Свердловской области. В настоящее время проходит постепенное обновление наземного транспорта, закупленные автобусы и троллейбусы полностью соответствуют всем требованиям доступности ля инвалидов.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Пермское региональное отделение</b> (письмо от 23.11.2023 № 127-02-11) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское общество глухих» Челябинское региональное отделение</b> письмом от 20.11.2023 № 189/17 проинформировала о направлении в адрес исполнительных органов Челябинской области аналитической справки, сформированной совместно с экспертами и представителями ВОГ, ВОС, ВОИ с указанием обследования 4-х объектов, недостатков и предложений.</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Пермская региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о направлении обращения по вопросу оснащения наземного городского транспорта системой радиоинформирования «Говорящий город» Губернатору Пермского края, директору ПКГУП «Автовокзал».</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Челябинское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о направлении обращения Минтранс России, областную и транспортную прокуратуру Челябинской области.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Общероссийская общественная организация инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» Свердловское региональное отделение</b> (письмо общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское Ордена Трудового Красного знамени общество слепых» от 01.12.2023 № 1/7-877) проинформировала о направлении обращений</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в прокуратуру по Свердловской области, также совместно с прокуратурой было проведено обследование выборочных путей движения инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>В ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Свердловская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) не направляла региональным исполнительным органам предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>Также в ответе отсутствуют сведения о направлении в Ространснадзор информации о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий.</p> <p><b>Челябинская областная организация общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023 № Исх-1846) проинформировала о направлении обращения в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта с просьбой провести контрольные (надзорные) мероприятия на объектах, где были выявлены нарушения Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» № 181-ФЗ, а также СП 59.13330.2020.</p> <p>Министру дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области направлено предложение по созданию рабочей группы при Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области с включением в неё представителей общественных организаций инвалидов для решения выявленных проблем.</p> <p><b>Пермской областной организацией общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» от 08.12.2023</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>№ Исх-1846) подготовлены предложения по созданию доступной среды.</p> <p>Пермская краевая организация ВОИ не направляла в Ространснадзор информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий</p>
6.	<p>4. Рекомендовать органам прокуратуры Пермского края, Челябинской и Свердловской областей, территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией:</p> <p>организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение доступа транспортных средств инвалидов на территорию парковок, находящихся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов;</p> <p>обеспечить контроль за устранением выявленных на осмотренных объектах нарушений.</p> <p>5. Рекомендовать территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией предоставить в Минтранс России копии материалов по результатам проведения мероприятий, указанных в пунктах 3.2 и 4 настоящего протокола.</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Ространснадзор</b> письмом от 30.11.2023 № ВГ-10/2-1736 проинформировал, что по итогам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе состоявшихся на территории Пермского края, Свердловской и Челябинской областей выездных осмотров, получены следующие результаты:</p> <p>1) области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта:</p> <p>с целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, проведены повторные выездные осмотры автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>при проведении выездного обследования на автовокзале г. Челябинск нарушений обязательных требований в области доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг не выявлено;</p> <p>нарушения, выявленные в ходе ранее проведенных выездных совещаний с осмотром автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и транспортной инфраструктуры на территории г. Пермь устранены полностью.</p> <p>При проведении повторного выездного обследования на автовокзале г. Екатеринбурга выявлено отсутствие таблички с информацией о назначении помещений, в которых предоставляются услуги пассажирам из числа инвалидов и маломобильных групп населения, выполненным рельефно-точечным шрифтом Брайля.</p> <p>В результате проведенных мероприятий юридическому лицу, владельцу автовокзала, объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований. МТУ Ространснадзора по УФО взят на контроль ход выполнения работ по устранению выявленного нарушения.</p> <p>2) в области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>транспорта:</p> <p>с целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, проведены повторные выездные обследования на железнодорожных вокзальных комплексах Екатеринбург-Пассажирский, Челябинск-Главный, Пермь-2.</p> <p>нарушения, выявленные в ходе ранее проведенного выездного совещания с осмотром железнодорожного вокзального комплекса Челябинск-Главный устранены полностью. При проведении выездных обследований на железнодорожных вокзальных комплексах Екатеринбург-Пассажирский и Пермь-2 были выявлены следующие нарушения обязательных требований (из ранее выявленных в ходе выездного совещания):</p> <p>на железнодорожном вокзале Екатеринбург-Пассажирский на входах в здание не установлены информационные тактильные таблички, выполненные шрифтом Брайля; на железнодорожном вокзале Пермь-2 в тоннелях, ведущих на пассажирские платформы, частично отсутствуют тактильные указатели.</p> <p>В результате проведенных мероприятий объявлены 2 предостережения Свердловской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурному подразделению Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» о недопустимости нарушения обязательных требований (по вокзальным комплексам Екатеринбург-Пассажирский и Пермь-2).</p> <p>МТУ Ространснадзора по УФО взят на контроль ход выполнения работ по устранению вышеуказанных нарушений.</p> <p>Нарушения законодательства в части доступности автостоянок, находящихся на балансе ОАО «РЖД», для автотранспортных средств инвалидов в ходе проведения осмотров объектов транспортной инфраструктуры не выявлены.</p> <p><b>Прокуратура Свердловской области</b> письмом от 01.09.2023 № 7/2-23-2023 проинформировала, что по результатам проверки, проведенной прокуратурой области с участием прокуратуры г. Екатеринбурга и районных прокуратур г. Екатеринбурга, территориальными прокурорами выявлены многочисленные нарушения прав инвалидов, в том числе с нарушением функции зрения.</p> <p>Так, по результатам проверки прокуратурой в отношении ООО «УралТрейд» в сфере защиты прав инвалидов установлено отсутствие в автобусах информации для слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>Брайля, оповещения пассажиров об остановках транспортного средства в остановочных пунктах, регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.</p> <p>В этой связи прокуратурой Верх-Исетского района г. Екатеринбурга в ООО «УралТрейд» 20.04.2023 внесено представление, которое рассмотрено, в отношении руководителя ООО «УралТрейд» 21.04.2023 вынесено постановление о возбуждении дела об административном правонарушении.</p> <p>По итогам рассмотрения 9 представлений, внесенных районными прокуратурами г. Екатеринбурга в адрес перевозчиков общественного, городского транспорта нарушения в сфере защиты прав инвалидов устранены, 10 лиц привлечены к дисциплинарной ответственности. В автобусах размещена информация для инвалидов по зрению, дублированная рельефно-точечным шрифтом Брайля, приведено в соответствие оповещение пассажиров об остановках транспортного средства в остановочных пунктах, посредством звукового и визуального информирования, руководителями организаций указано на недопущение впредь выявленных нарушений.</p> <p>Кроме того, рассмотрено 7 постановлений о возбуждении дел об административных правонарушениях в отношении должностных лиц организаций перевозчиков, по результатам рассмотрения которых виновные лица привлечены к административной ответственности в виде штрафов и предупреждений.</p> <p>Одновременно с этой прокуратурой г. Екатеринбурга совместно с администрацией г. Екатеринбурга сформирован перечень мероприятий по обеспечению транспортной доступности для инвалидов, который утвержден 24.05.2023, включен в муниципальные программы на 2022-2026 гг. и находится на исполнении.</p> <p>Наряду с изложенным, прокуратурой города Екатеринбурга проверены станции метрополитена города.</p> <p>Установлено, что технический проект первой линии екатеринбургского метрополитена разрабатывался в 1978-1979 гг., рабочая документация – в 1980 году.</p> <p>Станции метрополитена запроектированы согласно СНИП П-40-80 «Метрополитены», нормами которого не заложены технические решения, упрощающие возможность самостоятельного пользования метрополитеном пассажирами с ограниченными возможностями здоровья. Не смотря</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>на отсутствие технических средств, работники метрополитена оказывали помощь пассажирам.</p> <p>С сотрудниками, должности которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, по вопросам обеспечения доступности объектов и услуг ЕМУП «Метрополитен» для пассажиров из числа инвалидов проводятся инструктажи.</p> <p>По обращению Упоровой И.М., поступившему от депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Кузнецова А.А., прокуратурой Чкаловского района г. Екатеринбурга с участием Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов», Общероссийского движения «Народный фронт общество инвалидов», выявлены нарушения федерального законодательства в части доступности объекта автовокзала «Южный» (ГУП СО «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (далее - ГУП СО «СООПА») для маломобильных групп населения.</p> <p>Так, на автостоянке и парковке автовокзала «Южный» отсутствует наземная разметка мест для стоянки автомашин инвалидов на креслах-колясках, доступного пешеходного подхода к тротуару, бортиков по краям марша пандуса, вызывное устройство не обозначено тактильной табличкой. Нарушения выявлены также на лестничных маршах автовокзала, в частности ступени не соответствуют размерам, поручень лестницы имеет разрывы, перед лестницей отсутствует устройство вызова помощи для инвалида.</p> <p>При входе в здание автовокзала тактильные предупреждающие указатели не соответствуют нормам размещения, ширина двери главного входа не соответствует необходимым размерам, отсутствует информационная тактильная табличка для инвалидов с нарушением функции зрения с использованием рельефных знаков и символов, мнемосхема расположена удалено от входа в здание. Аналогичные нарушения выявлены при входе в зону посадки пассажиров автовокзала. Кроме того, в зоне оказания услуг не оборудованы места отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках, в кассе № 9 место для ног отсутствует, санитарно-гигиеническое помещение для инвалидов не соответствует нормативным требованиям в части расстановки оборудования.</p> <p>В связи с выявленными нарушениями закона 24.08.2023 прокуратурой района в адрес ГУП СО «СООПА» внесено представление, которое находится</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>на рассмотрении и на контроле прокуратуры области.</p> <p><b>Прокуратура Пермского края</b> письмом от 28.09.2023 № 7-32-2023/7606-23-20570001 проинформировала, что в адрес органов прокуратуры поступают обращения по вопросам необеспечения доступности транспорта для инвалидов.</p> <p>Так, 02.12.2022 поступило обращение Колобова В.М. по вопросу доступности общественного транспорта, следующего по маршруту № 54 (неработающие кнопки связи с водителями, непроведение инструктажа водителей о работе с маломобильными группами граждан),</p> <p>В ходе проверки прокуратурой г. Перми установлено, что в соответствии с актом наличия транспортных средств от 15.11.2022 транспортные средства ООО «Дизель» по маршруту № 54 соответствуют требованиям, предъявляемым муниципальным контрактом от 15.11.2022, заключенным между ООО «Дизель» и МКУ «Городское управление транспорта», в том числе предназначены для перевозки маломобильных групп населения (являются низкопольными).</p> <p>Согласно приложению № 9 к указанному муниципальному контракту, сотрудники МКУ «Городское управление транспорта» не реже одного раза в месяц осуществляют линейный контроль, в рамках которого проверяют соответствие транспортного средства требованиям контракта. В частности, проводится осмотр автобусов на предмет наличия технических неисправностей, в том числе кнопок вызова водителя маломобильными группами населения и др.</p> <p>В ходе проведенного 09.12.2022 линейного контроля установлено, что кнопки вызова водителя и аппарели находятся в исправном состоянии. Также в рамках внепланового контроля, проведенного 19.12.2022, кнопки вызова водителя находятся в исправном состоянии.</p> <p>Вместе с тем, в ходе проверки установлено, что Пермской краевой организацией общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов» в департамент транспорта администрации г. Перми 23.09.2022 направлена информация о непроведении инструктажа по работе с маломобильными группами граждан водителей автобусов, следующих по маршруту № 54. Департаментом указанная информация доведена до перевозчика ООО «Дизель».</p> <p>Перевозчиком ООО «Дизель» проведен инструктаж о правилах подъезда/отъезда автобуса с остановочных пунктов, посадки/высадки</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>пассажиров (детей, инвалидов, а также инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске) на остановочных пунктах, по использованию и эксплуатации аппарелей.</p> <p>Таким образом, оснований для принятия мер прокурорского реагирования не усмотрено.</p> <p>Прокуратурой г. Перми в ходе проверки по обращениям граждан установлено, что в департамент транспорта администрации г. Перми неоднократно поступали обращения граждан по вопросу необходимости организовать остановку общественного транспорта в районе мкр. Налимиха г. Перми, из которых следует, что пожилые жители, инвалиды, семьи с маленькими детьми, школьники микрорайона вынуждены преодолевать расстояние более 2 км. до ближайшего остановочного пункта «Лыжная база».</p> <p>Установлено, что ближайший к домам по ул. Налимихинская г. Перми остановочный пункт маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом расположен в районе дома № 43 по ул. Заборной – остановка «Лыжная база». При этом, расстояние пешеходных подходов до остановки превышает нормативное значение, что свидетельствует о неисполнении департамент транспорта администрации г. Перми установленных нормативов, снижает качество транспортного обслуживания населения.</p> <p>В этой связи прокуратурой г. Перми начальнику департамента транспорта администрации г. Перми 29.03.2023 внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено.</p> <p>До настоящего времени указанные нарушения не устранены, в связи с чем прокуратурой города в Ленинский районный суд г. Перми в июне 2023 года направлено исковое заявление об обеспечении транспортной доступности микрорайона (на рассмотрении).</p> <p><b>Прокуратура Челябинской области</b> письмом от 17.04.2024 № 7/1-29-2024/1691-24-20750001 проинформировала, что прокуратурой области организованы проверки исполнения требований законодательства о доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>Проверкой автовокзала «Северные ворота» установлено, что в нарушение требований Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внеуличного транспорта</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2020 № 61, на кассе автовокзала отсутствует специальное устройство для пассажиров с нарушением слуха, адаптированный кассовый блок для пассажиров из числа инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и использующих кресло-коляску.</p> <p>Вопреки положениям пунктов 5.1.10, 5.1.11, 6.3.1 свода правил 59-13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001», утвержденных приказом Минстроя России от 30.12.2020 № 904/пр, перед ступенями лестницы, ведущей к входу в здание, отсутствует тактильная контрастная плитка, покрытие лестницы и пандуса имеет частичное разрушение, не предусмотрено санитарно-бытовое помещение для инвалидов-колясочников.</p> <p>В ходе проверки автовокзала «Центральный» установлено, что в здании автовокзала отсутствует специальное устройство для пассажиров с нарушением слуха, перед ступенями лестницы, ведущей к входу в здание, отсутствует тактильная контрастная плитка, не оборудовано для инвалидов-колясочников санитарно-бытовое помещение. Прилегающая к автовокзалу территория недоступна для использования лицами с ограниченными возможностями здоровья: имеется завывание бортового камня в сравнении с проезжей частью, отсутствуют тактильные напольные указатели, пешеходные пути не имеют непрерывной связи с внешними транспортными и пешеходными коммуникациями.</p> <p>По результатам проведенной проверки, в целях устранения нарушений закона внесены представления в адрес председателя комитета дорожного хозяйства города Челябинска, а также директора ООО «Служба организации движения», которые находятся на рассмотрении. Результаты рассмотрения актов прокурорского реагирования и фактическое устранение нарушений поставлены на контроль</p>
<b>Протокол выездного совещания на территории Республики Алтай (г. Горно-Алтайск), Алтайского края (г. Барнаул), Новосибирской области (г. Новосибирск) и Томской области (г. Томск) от 28.09.2023 № ВИ-126</b>		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить</p>	<p><b>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</b> (письма от 29.11.2023 № 76-02-0439, от 08.12.2023 № 76-02-0454) проинформировал об исполнении п. 1.2 протокола, направив раздел «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов» рабочей документации</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания, в целях обеспечения:</p> <p>достаточного количества транспортных средств, доступных для пассажиров из числа инвалидов, на маршрутах регулярных перевозок;</p> <p>средствами информирования и звукового ориентирования пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава городского пассажирского транспорта;</p> <p>регулируемыми пешеходными переходами, оборудованными пешеходными светофорами с звуковыми сигналами;</p> <p>соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при реконструкции, строительстве и капитальном ремонте транспортной и дорожной инфраструктуры;</p> <p>сопровождения инвалидов на объекте транспортной инфраструктуры и при посадке в транспортное средство;</p> <p>доступности для инвалидов по зрению мобильных приложений по отслеживанию транспорта общего пользования.</p> <p>1.2. Направить в Минтранс России раздел 11 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства» проектной документации объектов транспортной инфраструктуры, которые уже введены или планируются к вводу (титульный лист и раздел № 11).</p> <p><b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>по проекту «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Томск».</p> <p>В целях обеспечения доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры: проведена паспортизация основных объектов транспортной инфраструктуры автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта, включая, прежде всего, вокзалы и разработаны планы мероприятий повышения значений показателей доступности по каждому объекту.</p> <p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b> письмом от 30.11.2023 № 7731-12/28 проинформировало о направлении в адрес мэрии г. Новосибирска и руководителей объектов транспортной инфраструктуры протокола выездного совещания от 28.09.2023 № ВИ-126 для руководства и использования в работе при организации пассажирских перевозок, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов транспортной и дорожной инфраструктуры.</p> <p>На территориях и в зданиях железнодорожного вокзала «Новосибирск Главный», автовокзала «Автовокзал-Главный» проведены работы по устранению ряда недочетов в части обеспечения доступа для инвалидов.</p> <p><b>Министерство транспорта Алтайского края</b> письмом от 06.12.2023 № 30/П/8026 проинформировало, что с предприятиями транспорта проводится постоянная работа в части обеспечения доступности транспорта для всех категорий граждан. Для увеличения числа доступного для инвалидов транспорта в 2023 году осуществлена закупка 10 низкопольных трамваев, а также 41 автобуса большого класса с низким полом и один малого класса.</p> <p><b>Министерство регионального развития Республики Алтай</b> письмом от 01.03.2024 № И-07-01-02/0707 проинформировало, что индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере регулярных пассажирских перевозок на территории Республики Алтай эксплуатируется три низкопольных пассажирских автобуса и три специально оборудованных автобуса (с аппарелями).</p> <p>Низкопольные автобусы осуществляют регулярные пассажирские перевозки по одному муниципальному маршруту и межмуниципальным маршрутам</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>(с периодичностью в соответствии с установленными графиками движения автобусов по маршрутам).</p> <p>С учетом рельефно-географических особенностей территории Республики Алтай, использование низкопольных автобусов по всем установленным муниципальным и межмуниципальным маршрутам не представляется возможным.</p> <p>Работа по увеличению количества доступных для маломобильных групп населения пассажирских транспортных средств, используемых по маршрутам регулярных перевозок, будет проводиться и дальше.</p> <p>Все пассажирские транспортные средства, используемые по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащены средствами информирования и звукового ориентирования пассажиров из числа инвалидов (автоинформаторы).</p> <p>В здании автовокзала и в здании аэропорта г. Горно-Алтайска осуществляется звуковое информирование пассажиров о начале посадки пассажиров и отправлениях по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>За период с 2020 по 2023 годы в г. Горно-Алтайске модернизировано 12 светофорных объектов со звуковым сопровождением по пр. Коммунистическому, ул. Чорос-Гуркина, ул. Ленина.</p> <p>На 2026 год запланированы мероприятия по установке вызывного светофорного объекта со звуковым сопровождением, на участке автомобильной дороги в районе дома № 212 по ул. Ленина (пешеходный переход).</p> <p>При проектировании, реконструкции, строительстве и капитальном ремонте дорожной инфраструктуры учитываются требования доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>Так, оборудованы тактильными наземными указателями остановка «Республиканская больница» и остановка «ТЦ Тацкий» (нечетная сторона) до республиканской поликлиники по ул. Чорос-Гуркина, д. 6.</p> <p>В рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» тактильные наземные указатели установлены на всей протяженности по ул. Социалистической в районе пешеходных переходов.</p> <p>На 2025-2026 годы запланированы мероприятия по монтажу тактильных наземных указателей:</p> <p>остановка «Оптовая база» от пешеходного перехода по ул. Оконечной;</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>остановка «Старый центр» от пешеходного перехода по ул. Социалистической;</p> <p>остановок «Площадь им. В.И. Ленина», «Парк Победы» (четная сторона), «ТЦ Ткацкий» (четная сторона), «Автовокзал» (четная сторона) от пешеходного перехода по пр. Коммунистическому.</p> <p>Направляющие поручни для слабовидящих установлены в районах: остановка «Парк Победы», остановка «Республиканская больница», Горно-Алтайская местная организация Всероссийского общества слепых по ул. Ленина, д. 212, ул. Набережная – переулок Речной.</p> <p>На 2025 год запланированы мероприятия по установке перильных ограждений:</p> <p>от пешеходных переходов по ул. Оконечная в сторону остановки «Оптовая база»;</p> <p>в районе остановки «Старый центр» до пересечения с ул. Социалистической;</p> <p>от дома № 1 пер. Речной до пересечения с ул. Набережной;</p> <p>в районе остановки «Площадь им. В.И. Ленина», в том числе ограждение лестницы и пандуса</p>
2.	<p>1.3. При подготовке заданий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры обеспечить на обязательной основе соблюдение требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, а также положениями Федерального закона № 384-ФЗ.</p> <p>1.4. Привлекать представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в ходе выполнения работ по проектированию, строительству или реконструкции объектов</p>	<p><b>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</b> (письма от 29.11.2023 № 76-02-0439, от 08.12.2023 № 76-02-0454) проинформировал, что раздел рабочей документации по проекту «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Томск» направлен на согласование в Томскую областную региональную организацию Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов».</p> <p>На проект «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Томск» получено положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ», в том числе в части раздела «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов». Проектирование, строительство и реконструкция иных объектов транспортной инфраструктуры на территории Томской области в настоящее время не ведется.</p> <p>В рамках совещания рабочей группы Совета по делам инвалидов при Губернаторе Томской области в сферах транспорта и дорожной деятельности, архитектуры и строительства (протокол от 23.11.2023) рекомендовано Департаменту архитектуры и строительства Томской области</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>транспортной и дорожной инфраструктуры, а также при приемке и вводе в эксплуатацию в соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ.</p> <p>1.5. При выполнении закупок соблюдать положения статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в части обязательного руководства документами, разрабатываемыми национальной системой стандартизации и принятыми в соответствии с законом Российской Федерации о стандартизации.</p> <p>1.6. Проработать вопрос организации обучения специалистов, ответственных за обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.</p> <p>1.7. Обеспечить доработку сайтов исполнительных органов в сфере транспорта с учетом требований ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности». Провести разъяснительную работу с организациями транспортного комплекса в части необходимости доработки и разработки сайтов в сфере транспорта с учетом требований указанного ГОСТ Р 52872-2019.</p> <p>1.8. Проводить заседания рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры,</p>	<p>проработать механизм привлечения представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и услуг.</p> <p>Региональный план мероприятий («дорожной картой») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Томской области на 2015-2030 годы утвержден распоряжением Администрации Томской области от 30.09.2015 № 734-ра.</p> <p>В рамках реализации мероприятий «дорожной карты» сотрудники транспортных компаний регулярно проходят обучение и инструктирование по вопросам оказания помощи инвалидам.</p> <p>Обучение осуществляется на курсах и семинарах по вопросам создания для инвалидов условий доступности в различных сферах жизнедеятельности на базе ФГБОУВО «Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники» и ОГАУ «Комплексный центр социального обслуживания населения Томской области».</p> <p>Официальный интернет-портал Администрации Томской области и исполнительных органов Томской области доступен для людей с ограниченными возможностями здоровья.</p> <p>23.11.2023 проведено совещание рабочей группы Совета по делам инвалидов при Губернаторе Томской области в сферах транспорта и дорожной деятельности, архитектуры и строительства. На 08.12.2023 запланировано проведение Совета по делам инвалидов при губернаторе Томской области.</p> <p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b> (письмо от 30.11.2023 № 7731-12/28) проинформировало руководителей транспортных объектов об организациях, осуществляющих обучение. Ранее Минтранс Новосибирской области была проведена работа с автотранспортными предприятиями по информированию о необходимости обучения персонала, а также направлена информация об организациях, осуществляющих обучение.</p> <p>Специалистами общероссийской общественной организации инвалидов проведена работа по обследованию сайта Новосибирского автовокзала, рекомендации для устранения замечаний направлены руководителю ООО «Автовокзал-Главный».</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (далее – региональные рабочие группы) не реже одного раза в квартал.</p> <p>1.9. При формировании плана заседаний региональных рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26.01.2017 № АЦ-24/862).</p> <p>1.10. При участии региональных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p> <p>1.11. При разработке региональных сводных планов мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы (в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27) учитывать решения и рекомендации, содержащиеся в настоящем протоколе</p>	<p>Кроме того, в целях устранения замечаний, отмеченных в ходе проведенного выездного осмотра объектов транспортной инфраструктуры 27.09.2023 на территории Новосибирской области, Минтрансом Новосибирской области организовано совещание под председательством заместителя министра Тюрина Е.В. с участием представителей мэрии г. Новосибирска, представителей осмотренных объектов транспортной инфраструктуры, а также региональных общественных объединений инвалидов. В ходе совещания заслушаны доклады о проведенной работе и рассмотрен вопрос необходимости продолжения работы в части увеличения доступности транспортной инфраструктуры для инвалидов.</p> <p>Работа по проведению заседаний рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступа для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан в Новосибирской области будет продолжена.</p> <p><b>Министерство транспорта Алтайского края</b> письмом от 06.12.2023 № 30/П/8026 проинформировало, что подготовка заданий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры в настоящее время не осуществляется и не планируется.</p> <p>При разработке проектно-сметной документации на реконструкцию или строительство автомобильной дороги учитываются дополнительные места на парковке, устройство электроосвещения на тротуаре, пандусы, пешеходные переходы вне проезжей части, подземные или надземные.</p> <p>Министерством в текущем году направлена информации в организации транспортного комплекса, действующие на территории Алтайского края, о возможности обучения в учебно-методическом центре доступной среды для инвалидов РУТ (МИИТ).</p> <p>В интерфейсе официального сайта министерства учтены требования доступности для людей с ограничениями жизнедеятельности. Кроме того, в конце декабря 2023 года планируется проведение работ по совершенствованию сайта, после чего перечень функций для людей с ограниченными возможностями здоровья расширится и будет полностью соответствовать ГОСТ Р 52872-2019.</p> <p>При формировании плана заседаний региональных рабочих групп обозначенные в ходе совещания проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>и услуг в части обеспечения транспортной доступности будут учтены.</p> <p>В рамках исполнения пункта 18 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27 министерством членам рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг направлен проект сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы для рассмотрения и представления предложений для дальнейшего формирования и утверждения регионального сводного плана.</p> <p><b>Министерство регионального развития Республики Алтай</b> письмом от 01.03.2024 № И-07-01-02/0707 проинформировало, что для сопровождения инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры и при посадке в транспортное средство участвует персонал, прошедший соответствующую подготовку.</p> <p>Сотрудники аэропорта г. Горно-Алтайска проходят обучение в Авиационном учебном центре (лицензия № 10327 Министерства образования, науки и инновационной политики Новосибирской области от 26.06.2001) по программе повышения квалификации «Подготовка инструкторов предприятия воздушного транспорта для обучения (инструктажа) персонала по оказанию ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров».</p> <p>Наименование учебных дисциплин в соответствии с программой:  нормативно-правовые основы социальной защиты инвалидов, систематизации и классификации инвалидности;  актуальность и значимость создания доступного объекта социальной инфраструктуры;  обеспечение доступности для инвалидов пользования объектами воздушного транспорта;  этика общения с инвалидами;  технология обслуживания инвалидов и других маломобильных групп пассажиров на объектах воздушного транспорта;  аварийные процедуры, касающиеся эвакуации инвалидов из объектов</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>воздушного транспорта при возникновении чрезвычайных ситуаций.</p> <p>Для работы с приложениями, в том числе по отслеживанию транспорта общего пользования, инвалидам по зрению в рамках социальной поддержки выдаются персональные мобильные средства (мобильные телефоны, планшеты и пр.).</p> <p>С целью мониторинга работы пассажирского транспорта на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в Республике Алтай реализовано программное обеспечение, позволяющее отслеживать движение общественного транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в режиме реального времени. Данная программа обеспечивает доступ к оперативной информации о движении общественного транспорта неограниченному кругу пользователей (с помощью приложений Яндекс-Карты и 2 ГИС).</p> <p>В связи с тем, что здание автовокзала в г. Горно-Алтайск и прилегающая к нему территория, а также аэропорт г. Горно-Алтайск являются частной собственностью, проектная документация по строительству и реконструкции исполнительными органами Республики Алтай не разрабатывается.</p> <p>В адрес ООО «Энергия» (автовокзал г. Горно-Алтайск и АО «Аэропорт Горно-Алтайск») направлены разъяснения о необходимости при подготовке заданий на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры обеспечить на обязательной основе соблюдение требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020 в целях безусловного соблюдения обязательных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, предусмотренных положениями статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», а также положениями Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», привлекать представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг.</p> <p>На официальном сайте Министерства регионального развития Республики Алтай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <a href="https://www.minregion-ra.ru">https://www.minregion-ra.ru</a> реализованы технологии просмотра для</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>слабовидящих.</p> <p>На официальном сайте АО «Аэропорт Горно-Алтайск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <a href="https://ga-airport.ru">https://ga-airport.ru</a> в настоящее время технологии просмотра для слабовидящих не реализованы.</p> <p>Официальный сайт ООО «Энергия» (автовокзал г. Горно-Алтайск) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» отсутствует.</p> <p>На официальном сайте РОО «ГАГС ИП» РА (союз индивидуальных предпринимателей в сфере регулярных пассажирских перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <a href="http://soyuz04.ru">http://soyuz04.ru</a> в настоящее время реализована технология «увеличения/уменьшения шрифта».</p> <p>В адрес субъектов транспортной инфраструктуры направлены разъяснения о необходимости доработки и разработки сайтов в сфере транспорта с учетом требований ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности».</p> <p>Приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 27.03.2023 № 77-Д создана рабочая группа по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Республики Алтай.</p> <p>В ее состав вошли представители министерства регионального развития Республики Алтай, министерства труда, социального развития и занятости Республики Алтай, Алтайской республиканской организации «Всероссийское Общество Инвалидов», муниципальных образований Республики Алтай, Региональной общественной организации «Горно-Алтайский городской союз индивидуальных предпринимателей», АО «Аэропорт Горно-Алтайск» (аэропорт г. Горно-Алтайск), ООО «Энергия» (автовокзал г. Горно-Алтайск).</p> <p>Министерство регионального развития Республики Алтай регулярно принимает участие в выездных мероприятиях по обеспечению контроля и исполнения собственниками (арендаторами) планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>Также ведомством проводится работа по разработке регионального сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период до 2030 года. Указанный план разрабатывается с учетом решений и рекомендаций в соответствии с пунктом 18 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27</p>
3.	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей в сфере транспорта совместно с соответствующими территориальными управлениями ГУОБДД МВД России провести работу:</p> <p>по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);</p> <p>по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам.</p> <p>О результатах исполнения подпунктов 1.1, 1.3 – 1.11 и пункта 2 проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 11 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b> письмом от 30.11.2023 № 7731-12/28 проинформировало о проведении совместно с сотрудниками Госавтоинспекции г. Новосибирска 28.11.2023 рейдового мероприятия по профилактике, выявлению и пресечению нарушений остановки и стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, которое влечет административную ответственность в соответствии с частью 2 статьи 12.19 КоАП РФ. За время рейдового мероприятия проведено более 20 бесед с водителями автотранспортных средств, составлено 2 протокола о правонарушении, 1 автомобиль эвакуирован с места парковки для инвалидов.</p> <p><b>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</b> письмом от 08.12.2023 № 76-02-0454 проинформировал о ходе выездных мероприятий и осуществлении линейного контроля сотрудниками Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамента городского хозяйства администрации Города Томска и МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» проводится регулярная проверка транспортных средств, в том числе в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов. В 4 квартале 2023 г. проведено более 12 выездных мероприятий.</p> <p>По имеющейся информации, Управлением ГИБДД УМВД России по Томской области в текущем квартале 2023 года составлено более 10 протоколов о нарушении правил стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов.</p> <p><b>Министерство транспорта Алтайского края</b> письмом от 06.12.2023 № 30/П/8026 проинформировало, что на территории Алтайского края силами сотрудников Госавтоинспекции Алтайского края на постоянной основе проводится работа по выявлению нарушений остановки или стоянки</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов. За истекший период 2023 года привлечено к административной ответственности по части 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях 1095 водителей транспортных средств.</p> <p><b>Министерство регионального развития Республики Алтай</b> письмом от 01.03.2024 № И-07-01-02/0707 проинформировало, что на территории Республики Алтай сотрудниками регулярно проводятся рейдовые мероприятия по выявлению нарушений остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов</p>
4.	<p>3. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и АО «Аэропорт Толмачево»: направить в Минтранс России документацию (рабочую и проектную) по реконструкции аэропорта Толмачево (Новосибирск) в части решений, принятых по доступности инвалидов.</p> <p><b>Срок – 15 ноября 2023 г.</b></p> <p>совместно с общественными организациями инвалидов провести работу по устранению выявленных на объекте нарушений. Доработанные проектные решения направить в Минтранс России в целях формирования сводного реестра лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием (в соответствии с пунктом 8 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 07.06.2023 № 27).</p> <p><b>Срок – 15 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b> (письма от 13.11.2023 № 7243-13/28 и от 30.11.2023 № 7731-12/28) проинформировало, что документация (рабочая и проектная) по реконструкции аэропорта Толмачево (Новосибирск) в части решений, принятых по доступности для инвалидов, предоставленная АО «Аэропорт Толмачево», содержит положительное итоговое заключение, согласованное Председателем ОО «НОО ВОИ», не противоречащее действующему законодательству, и в случае соблюдения гарантирует доступность для граждан с инвалидностью, и направило рабочую документацию по организации доступа инвалидов аэропорта «Толмачево» для формирования сводного реестра лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при строительстве и их оснащении</p>
5.	<p>4. Рекомендовать Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с</p>	<p><b>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</b> письмом от 08.12.2023 № 76-02-0454 проинформировал о разработке</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>исполнительными органами в сфере транспорта субъектов Российской Федерации, граничащих с Томской областью, и общественными организациями инвалидов проработать вопрос о создании на автовокзалах межрегиональной службы сопровождения пассажиров из числа инвалидов.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 15 декабря 2023 г.</b></p>	<p>и направлении на согласование проекта регламента взаимодействия автовокзала Города Томска с автовокзалами субъектов Российской Федерации, с которыми осуществляется регулярное межрегиональное сообщение по вопросу информирования и сопровождения пассажиров из числа инвалидов.</p> <p><b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b> письмом от 30.11.2023 № 7731-12/28 проинформировало о создании на автовокзалах межрегиональной службы сопровождения пассажиров из числа инвалидов. Минтрансом Новосибирской области направлено обращение в адрес руководителя автовокзала «Новосибирск Главный» для направления предложений и рассмотрения вопроса о возможности создания единой системы передачи данных между Новосибирской и Томской областями, а также Алтайским краем</p>
6.	<p>5. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области и Департаменту социальной защиты населения Томской области совместно с общественными организациями инвалидов проработать вопрос о качественной и стабильной работе службы социального такси.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 15 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</b> (письмо от 08.12.2023 № 76-02-0454) проинформировал об условиях предоставления «социального такси», которые определены Порядком и условиями обслуживания инвалидов легковым автомобильным транспортом (социальное такси), утвержденными постановлением Администрации Томской области от 02.11.2022 № 483а.</p> <p>В связи с отсутствием перевозчиков в отдельных муниципальных образованиях Томской области с ноября 2022 года взамен обслуживания социальным такси на таких территориях осуществляется возмещение фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда на легковом такси, но не более 1352 руб. в год</p>
7.	<p>6. Рекомендовать общественным организациям инвалидов направить:</p> <p>6.1. Исполнительным органам Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей в сфере транспорта – предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров, в том числе для рассмотрения на заседаниях региональных рабочих групп.</p> <p>6.2. В Ространснадзор – информацию о фактах нарушения законодательства в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения</p>	<p><b>Алтайское региональное отделение Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»</b> письмом от 22.02.2024 № 01-16/63 проинформировало, что Минтрансом Алтайского края приказом № 83 от 27.03.2023 создана рабочая группа по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, членом которой является председатель Алтайского РО ВОГ А.В. Цыро.</p> <p>В ходе состоявшихся выездных совещаний рабочей группы 27.06.2023 (железнодорожный и автовокзал г. Барнаула) и 10.08.2023 (железнодорожный и автовокзал г. Бийска) выявлены замечания по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	и инвалидов для проведения контрольных (надзорных) мероприятий	<p>Рабочей группой проработаны предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров. На заседании рабочей группы 25.12.2023 утвержден проект регионального сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы.</p> <p>06.02.2024 состоялось выездное совещание рабочей группы на железнодорожный и автовокзал г. Барнаула по вопросу устранения выявленных в сентябре 2023 г. нарушений, по результатам которого было рекомендовано владельцам транспортной инфраструктуры продолжить работу по устранению выявленных несоответствий в целях улучшения уровня доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг.</p> <p><b>Региональное отделение Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих» по Республике Алтай</b> письмом от 27.02.2024 № 03 проинформировало, что на автовокзале г. Горно-Алтайска установлено информационное табло движения пригородных маршрутов, а на общественном транспорте возобновилась работа автоинформатора (бегущая строка).</p> <p><b>Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»</b> письмом от 28.02.2024 № 30 проинформировало, что Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области создана рабочая группа по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг.</p> <p>В ходе проведения выездного осмотра железнодорожного вокзала и метрополитена г. Новосибирска 15.09.2023 рабочей группой выявлены замечания по обеспечению доступности для инвалидов указанных объектов транспортной инфраструктуры. По результатам осмотра владельцам объектов транспортной инфраструктуры рекомендовано продолжить работу по устранению выявленных несоответствий.</p> <p><b>Томское региональное отделение Общероссийской общественной</b></p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p><b>организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»</b> письмом от 13.11.2023 №133 направило ряд имеющихся замечаний в отношении обслуживания пассажиров из числа инвалидов по слуху на воздушном транспорте.</p> <p>По информации <b>общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»</b> (письмо от 25.03.2024 № Исх-407) <b>Томской областной организацией ВОИ</b> для железнодорожного вокзала написан алгоритм по улучшению доступной среды для людей с инвалидностью, для автовокзала согласовывается механизм сопровождения инвалидов.</p> <p><b>Алтайская краевая организация ВОИ</b> отмечает, что в ходе проведения выездных совещаний рабочей группы Минтранса Алтайского края по вопросам повышения доступности для людей с инвалидностью объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг 27.06.2023 на железнодорожном и автовокзале г. Барнаула и 10.08.2023 на железнодорожном и автовокзале г. Бийска выявлены замечания по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рабочей группой проработаны предложения по созданию доступной среды с учетом результатов проведенных осмотров. На заседании рабочей группы 25.12.2023 утвержден проект регионального сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы, который предусматривает реализацию мероприятий, направленных на решение выявленных недостатков.</p> <p>06.02.2024 состоялось выездное совещание рабочей группы на железнодорожном и автовокзалах г. Барнаула по вопросу устранения выявленных несоответствий по итогам выездного совещания рабочей группы, состоявшегося в сентябре 2023 г., по результатам которого было рекомендовано владельцам транспортной инфраструктуры продолжить работу по устранению выявленных несоответствий в целях улучшения уровня доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг.</p> <p>Информация от <b>общероссийской общественной организации инвалидов</b></p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p><b>«Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»</b> не поступала.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 07.02.2024 № П16/96-07-02/24 обратилось в общероссийскую общественную организацию инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» с запросом о представлении информации. До настоящего времени указанная информация также не представлена</p>
8.	<p>7. Рекомендовать ОАО «РЖД», АО «ФПК», АО «ГСЭ»:</p> <p>7.1. Предусмотреть финансирование работ по устранению нарушений, выявленных на железнодорожных вокзалах в г. Томск.</p> <p>7.2. Проинформировать Общероссийскую общественную организацию «Всероссийское общество инвалидов» о порядке подачи заявок на предоставление специализированных железнодорожных вагонов при перевозке группы пассажиров из числа инвалидов.</p> <p>7.3. Проработать возможность заказа у производителей подвижного состава вагонов для перевозки групп инвалидов, в том числе в инвалидных креслах-колясках.</p> <p>7.4 Проработать вопрос о распространении возможности приоритетного порядка в сроках приобретения билетов на места в купе для инвалидов в поездах дальнего следования для незрячих пассажиров и пассажиров с ментальными расстройствами (наряду с приоритетом для инвалидов-колясочников).</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p><b>Срок – 15 декабря 2023 г.</b></p>	<p><b>ОАО «РЖД»</b> (письмо от 14.12.2023 № ИСХ-14604/ЦЛ) в целях устранения нарушений, выявленных в ходе проверки на железнодорожных вокзалах в г. Томск, представили План мероприятий по устранению несоответствий, выявленных по результатам проверки Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (от 12.10.2023 № РДЖВ 3-СИБ-400/пд) и Программу приведения железнодорожного вокзала Томск II доступному состоянию для инвалидов и маломобильных групп населения (от 23.11.2023 № 3-СИБ ДПО-144).</p> <p>Также в адрес Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» направлено информационное письмо от 30.11.2023 № ИСХ-11099/ФПК о порядке подачи заявок на включение в состав пассажирского поезда вагона с местами для инвалидов.</p> <p>На Воронежском вагоноремонтном заводе выполняется капитально-восстановительный ремонт одного пассажирского вагона дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания», конструкция которого предусматривает 4 специализированных купе для перевозки группы инвалидов в том числе в инвалидных креслах-колясках.</p> <p>Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденным приказом Минтранса России от 06.11.2015 № 329, установлено, что специализированные места для инвалидов и сопровождающих их лиц в поездах дальнего следования ограничены в свободной продаже.</p> <p>Приоритетные условия при приобретении проездных документов на указанные места установлены для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, и реализуются за счет ограничений по срокам</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>оформления билетов.</p> <p>Так, пассажиры, передвигающиеся в креслах-колясках (носилках), могут оформить билеты на места для инвалидов с даты открытия продаж, а пассажиры из числа инвалидов всех категорий – за 10 суток (240 часов) до отправления поезда из пункта отправления пассажира. В поездах «Сапсан» ограничения по сроку продажи билетов не установлены.</p> <p>Такой подход обусловлен особенностями конструкции вагона с местами для инвалидов, оборудованного вспомогательным устройством для посадки-высадки, имеющего увеличенную ширину дверей, помещений и проходов, что позволяет инвалиду в кресле-коляске наравне с другими пассажирами осуществить посадку в вагон и высадку из него, самостоятельно передвигаться по салону вагона, пользоваться туалетом.</p> <p>Данное решение в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» принято при участии полномочных представителей Всероссийских общественных организаций инвалидов.</p> <p>Пассажирам, которым для передвижения кресло-коляска не требуется, физически доступны все остальные предлагаемые места в поезде с начала их продажи.</p> <p>Пассажир, передвигающийся в кресле-коляске, не имеет возможности выбрать класс обслуживания, в связи с чем, на специализированные места установлена скидка 50%.</p> <p>Перевозчик АО «Федеральная пассажирская компания» за счет собственных средств предоставляет скидки 50% инвалидам 1 группы, детям-инвалидам и одному их сопровождающему, участникам программы лояльности «РЖД-Бонус», на проезд в купейных вагонах и вагонах СВ (без ограничения количества мест).</p> <p>Следует отметить, что установление скидок является правом компании-перевозчика и не является его обязанностью. Возможность установления скидки оценивается перевозчиком исходя из принципа бюджетной стабильности и обеспечения финансовой устойчивости компании. В случае исключения приоритетных условий при оформлении билетов на места для инвалидов, оснований для предоставления указанных скидок не будет. Отмена скидок ухудшит условия доступности железнодорожного транспорта для пассажиров из числа инвалидов, так как скидка будет предоставляться только на 2-4 места</p>



№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в поезде.</p> <p>Также перевозчик АО «Федеральная пассажирская компания» приобретает купейные вагоны с 4-х местными купе для инвалидов, при проезде в которых исключается фактор двухместного размещения в купе, соответствующий классу обслуживания при проезде в вагонах СВ.</p> <p>Продление установленного десятидневного срока для инвалидов по зрению и пассажиров с ментальными расстройствами, для которых физически доступны все места в поезде, создаст дискриминационные условия для других категорий инвалидов, например, имеющих онкологические и аллергические заболевания (при которых необходимо исключение контактов), детей-инвалидов</p>
9.	<p>8. Рекомендовать органам прокуратуры Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей, территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией:</p> <p>организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осматриваемых в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, обратив особое внимание на обеспечение беспрепятственного и безопасного доступа к остановочным комплексам, парковочным местам и пешеходным переходам, находящимся в зоне тяготения аэропортов, железнодорожных вокзалов, а также других социально значимых объектов;</p> <p>обеспечить контроль за устранением выявленных на осматриваемых объектах нарушений.</p> <p>9. Рекомендовать территориальным управлениям ГУОБДД МВД России и Ространснадзора в соответствии с компетенцией предоставить в Минтранс России копии материалов по результатам</p>	<p><b>Ространснадзор</b> письмом от 01.12.2023 № ВГ-10/2-1740 проинформировал, что по итогам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе состоявшихся на территории Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей выездных осмотров, получены следующие результаты:</p> <p>1) в области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта:</p> <p>с целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, проведены повторные выездные осмотры автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Нарушения, выявленные в ходе ранее проведенного выездного совещания с осмотром автовокзала в г. Новосибирск устранены полностью.</p> <p>В ходе проведения выездного совещания с осмотром автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и объектов транспортной инфраструктуры на территории Алтайского края, Томской области, Республики Алтай выявлены следующие нарушения:</p> <p>отсутствует санитарно-гигиеническая комната;</p> <p>отсутствует дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и визуальной информации;</p> <p>на территории автовокзала не размещены технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров;</p> <p>отсутствие справочной службы для пассажиров из числа инвалидов или размещение при входе в здание автовокзала информационной тактильно</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
	<p>проведения мероприятий, указанных в подпункте 6.2 и пункте 8 настоящего протокола.  <b>Срок – 1 декабря 2023 г.</b></p>	<p>звуковой мнемосхемы, отображающей информацию о помещениях, в которых предоставляются услуги пассажирам;  окна билетных касс расположены высоко и создают затруднения для людей с ограниченными возможностями здоровья;  отсутствует паспорт доступности объекта транспортной инфраструктуры автовокзала.</p> <p>В результате проведенных мероприятий юридическим лицам, владельцам автовокзалов и автостанций, объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. МТУ Ространснадзора по СФО на I квартал 2024 года запланировано проведение профилактических визитов в отношении владельцев автовокзалов г. Горно-Алтайска, г. Барнаула, г. Томска с целью мониторинга за ходом выполнения работ по устранению вышеуказанных нарушений.</p> <p>Кроме того, территориальными органами Ространснадзора направлены письма в Прокуратуру Республики Алтай, в Прокуратуру Алтайского края, в Прокуратуру Томской области, с целью принятия правового решения по устранению выявленных нарушений требований законодательства.</p> <p>2) в области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного транспорта:  с целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, проведены повторные выездные обследования на железнодорожных вокзальных комплексах Барнаул, Новосибирск, Томск-1, Томск-2.</p> <p>При проведении выездных обследований на железнодорожном вокзальном комплексе Барнаул были выявлены следующие нарушения обязательных требований (из ранее выявленных в ходе выездного совещания):  отсутствуют информирующие тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-точечного шрифта Брайля с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения;  оборудование (мнемосхема) размещено на пути передвижения МГН от парковки ко входу в здание вокзала первого этажа, сокращает нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски;</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>в пригородных кассах отсутствуют технические средства информации (индукционная система), для обеспечения дублирования необходимой для инвалидов звуковой информации.</p> <p>При проведении выездных обследований на железнодорожном вокзальном комплексе Новосибирск-Главный были выявлены следующие нарушения обязательных требований (из ранее выявленных в ходе выездного совещания):</p> <p>на внутренних отгороженных пространствах, выполненных полностью из стекла на первом этаже в здании вокзала, не нанесена контрастная маркировка;</p> <p>в санитарно-бытовом помещении, доступном для инвалидов (на первом этаже здания вокзала), установлен не имеющий опору для спины унитаз;</p> <p>мнемосхема при входе на первый этаж здания вокзала размещена на противоположной стене от входной двери, без применения тактильных напольных указателей в направлении ее размещения и не доступна для людей с нарушением зрения;</p> <p>не доступны для обслуживания билетные кассы № 3 и 4, выделенные для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья, при получении в терминале талона для обслуживания маломобильных пассажиров, перенаправление делается к другим билетным кассам обслуживания, которые не оборудованы для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья;</p> <p>частично не обеспечена навигация для маломобильных пассажиров к целевым зонам обслуживания, зонам отдыха, выходам к посадочным платформам, пунктам питания.</p> <p>При проведении выездных обследований на железнодорожных вокзальных комплексах Томск-1 и Томск-2 были выявлены следующие нарушения обязательных требований (из ранее выявленных в ходе выездного совещания):</p> <p>пандус перед входом в здание железнодорожного вокзала станции Томск I со стороны перрона не оборудован двухсторонним ограждением с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м;</p> <p>доступная туалетная кабина, предназначенная для МГН, не оборудована системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи;</p> <p>отсутствуют информирующие тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>точечного шрифта Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг, для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения, перед входом в здание вокзала, у стойки билетной кассы, перед входом в павильон «кафе»;</p> <p>не нанесены полосы, контрастные с поверхностью ступени, на проступях краевых ступеней лестничных маршей, ведущих в здание вокзала и на посадочную платформу;</p> <p>отсутствует наружное вызывное устройство или средство связи с персоналом при входе в здание вокзал;</p> <p>в пригородных кассах отсутствуют технические средства информации (индукционная система) для обеспечения дублирования необходимой для инвалидов звуковой информации.</p> <p>В результате проведенных мероприятий объявлены 5 предостережений Западно-Сибирской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурному подразделению Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» о недопустимости нарушения обязательных требований по вокзальным комплексам Новосибирск-Главный, Барнаул, Томск-1, Томск-2), АО «Алтай-Пригород» по пригородным кассам вокзального комплекса Барнаул). МТУ Ространснадзора по УФО взят на контроль ход выполнения работ по устранению вышеуказанных нарушений.</p> <p>Нарушения законодательства в части доступности автостоянки для автотранспортных средств инвалидов вокзального комплекса Новосибирск-Главный, находящейся на балансе ОАО «РЖД», устранены полностью.</p> <p>3) в области контроля (надзора) за деятельностью в гражданской авиации с целью обеспечения контроля за устранением нарушений, выявленных на выездных осмотрах в ходе проведения совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов, проведены повторные выездные обследования аэропортов на территории Республики Алтай, Алтайского края, Новосибирской и Томской областей.</p> <p>В аэропорту города Горно-Алтайск замечаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств к объектам воздушного транспорта нет.</p> <p>По результатам проведения постоянного рейда в отношении АО «Авиапредприятие «Алтай» (аэропорт Барнаула) установлено, что ранее</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>выявленные нарушения частично устранены. Размещение информирующей тактильной таблички для идентификации помещения с использованием рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения при входе в комнату матери и ребенка (второй этаж) в здании аэровокзала запланировано на декабрь 2023 года (таблички заказаны для изготовления).</p> <p>При проведении выездных обследований аэропорта Томск были выявлены следующие нарушения обязательных требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>перед стойками регистрации для МГН в аэровокзале отсутствуют тактильные напольные указатели для инвалидов по зрению;</li> <li>информация на тактильной мнемосхеме не соответствует действительности (отсутствует комната матери и ребенка);</li> <li>на тактильной мнемосхеме отсутствует звуковая информация;</li> <li>отсутствует информирующая тактильная табличка с рельефно-точечным шрифтом Брайля над кнопкой вызова для обслуживания (оказания помощи) пассажиров из числа инвалидов, а также для людей с нарушением зрения при входе в аэровокзал;</li> <li>в аэровокзале не установлены телефоны для связи с администрацией и телефоны информаторы, которые должны быть установлены в вестибюлях объектов на высоте от 0,85 до 1,1 м от пола до оси номеронабирателя, а также доступный телефон должен обеспечивать фронтальный подход к нему инвалида, использующего для передвижения кресло-коляску;</li> <li>в доступных санузлах для маломобильных групп населения в аэровокзале не предусмотрены сенсорные краны бесконтактного типа на поверхности раковин для облегчения управления подачей воды людьми с инвалидностью, без дополнительных усилий и выполнения лишних действий;</li> <li>знак «Инвалиды» на асфальте расположен в обратную сторону. На парковочных местах для инвалидов отсутствует дорожный знак с обозначением знака инвалидности.</li> </ul> <p>Для устранения нарушений в г. Томске завершают строительство нового аэропорта, предусматривающего требование действующего законодательства в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.</p> <p>При проведении выездных обследований международного аэропорта Толмачево (г. Новосибирск) были выявлены следующие нарушения</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>обязательных требований:</p> <p>при нажатии кнопки вызова персонала для обслуживания маломобильных пассажиров (в туалетной комнате маломобильных пассажиров терминала «С») сотрудники аэропорта не прибыли к месту встречи пассажира для оказания услуг в течение 20 минут;</p> <p>перед стойками регистрации в зданиях секторов «В» и «С» отсутствуют тактильные напольные указатели для инвалидов по зрению;</p> <p>в секторе «С» информация на тактильных мнемосхемах не соответствует действительности (отсутствует комната матери и ребенка, зона отдыха для МГН);</p> <p>в здании аэровокзала не установлены телефоны для маломобильных пассажиров, использующих для передвижения кресло-коляски;</p> <p>на выделенных парковочных местах для инвалидов на привокзальной площади, дорожная разметка, предусмотренная п. 1.24.3 Правилами дорожного движения Российской Федерации не читаема. Знаки «Инвалиды», нанесенные краской на асфальте, не видны, требуют обновления. Знак на асфальте расположен в обратную сторону, что не соответствует стандарту;</p> <p>на входе в сектор «С» кнопка вызова для обслуживания (оказания помощи) пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности не обозначена знаком доступности для МГН.</p> <p>В результате проведенных мероприятий юридическим лицам, владельцам аэропортов, объявлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.</p> <p><b>Прокуратура Алтайского края</b> письмом от 26.03.2024 № 7-63-2024/1523-24-20010001 проинформировала, что по итогам состоявшегося обследования ООО «Барнаулский автовокзал» МТУ Ространснадзора по СФО объявило руководителю ООО «Барнаулский автовокзал» предостережения о недопустимости нарушений требований законодательства. Органами прокуратуры края дана комплексная оценка соблюдения прав граждан по обеспечению ООО «Барнаулский автовокзал» доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг транспорта. Установлено, что работы по устранению выявленных нарушений проводятся ООО «Барнаулский автовокзал» в соответствии с утвержденным 29.09.2023 планом мероприятий по устранению</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p>нарушений порядка обеспечения условий доступности граждан из числа инвалидов.</p> <p>Нарушения, установленные МТУ Ространснадзора по СФО по результатам выездного обследования, устраняются в определенные указанным планом мероприятий сроки.</p> <p>Устранение нарушений контролируется органами прокуратуры края.</p> <p>По информации <b>прокуратуры Томской области</b> (письмо от 02.04.2024 № Исорг-7-311-24/37887-2069001) органами прокуратуры области организовано проведение проверок доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов.</p> <p>По результатам работы уполномоченными органами созданы условия для передвижения граждан указанной категории.</p> <p>В частности, мерами реагирования прокурор Каргасокского района, Колпашевский городской прокурор добились создания инвалидам условий для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом, специализированным автотранспортом на маршрутах регулярных перевозок.</p> <p>Перевозчиками также благодаря прокурорскому вмешательству созданы условия для передвижения маломобильных групп населения.</p> <p>Так, после вмешательства прокуроров Кировского, Октябрьского районов г. Томска, Кожевниковского района перед входами в помещения автостанций, а также в маршрутных транспортных средствах размещены таблички с необходимой информацией, выполненные в виде точечного шрифта Брайля.</p> <p>По результатам рассмотрения представления прокурора Кривошеинского района в транспортных средствах размещены указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов.</p> <p>Также прокурорами приняты меры по привлечению к ответственности виновных лиц за правонарушения в указанной сфере.</p> <p>В связи с уклонением от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры по постановлениям прокуроров Кировского района г. Томска, Кожевниковского, Шегарского районов должностные лица перевозчика привлечены к административной ответственности, предусмотренной статьей 9.13 КоАП РФ, в виде предупреждения.</p> <p>Работа на данном направлении будет продолжена.</p>

№	Содержание поручения	Информация об исполнении
		<p><b>Органами прокуратуры Республики Алтай и Новосибирской области</b> информация не представлена.</p> <p>В целях осуществления мониторинга и неукоснительного выполнения протокола ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» письмом от 07.02.2024 № П16/95-07-02/24 обратилось в Генеральную прокуратуру Российской Федерации с запросом о представлении информации соответствующими субъектами Российской Федерации. До настоящего времени указанная информация также не представлена.</p>